

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Powiat kamieński ul. Wolińska 7b 72-400 Kamień Pomorski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Droga powiatowa 1006Z Międzywodzie – Wolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV; XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej: 7/1, 7/2, 15/2, 16 obręb Wolin 182, 177, 114 obręb Darzowice 17 obręb Unin Działki przewidziane do podziału: 1/3, 42, 15/1, 14, 13/3, 13/5, 12/5, 19, 18, 17/1 obręb Wolin 183/3, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 181/2, 180/2, 178/3, 175, 176/1, 174, 173, 171/1 168/2, 138, 165, 162/1, 162/2, 119/20, 119/6, 119/5, 118/2, 117/2, 117/5 obręb Darzowice 18/40, 18/179, 18/178, 18/65, 18/177, 18/25, 19 obręb Unin Działki cieków wodnych 170 obręb Darzowice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYC H	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS**
Projektant	inż. Bogusław Dąbrowny	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: ZAP/0162/PWOD/08	Branża drogowa	08.02.2024	
Projektant	mgr inż. Radosław Lisowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: ZAP/0111/POOM/15	Branża mostowa	08.02.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Wiedemann	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: POM/0081/POOM/11	Branża mostowa	08.02.2024	
Asystent Projektanta	mgr inż. Klaudia Wasiulewska	-	Branża drogowa Branża mostowa	08.02.2024	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu (str. 4 – 14)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych, biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa (str. 15 – 20)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia*)
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

***/.* Dokumenty dołączone do projektu**

Bogusław Jan Dąbrowny
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr uprawnień:
ZAP/0162/PWOD/08
nr członkowski Izby Zawodowej:
ZAP/BD/0156/03

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z
realizowany w ramach inwestycji:
„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”
sporządzony w dniu: 08.02.2024
Inwestor: Powiat Kamieński
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Radosław Lisowski

Uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej

nr uprawnień:

ZAP/0111/POOM/15

nr członkowski Izby Zawodowej:

ZAP/BM/0067/14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

realizowany w ramach inwestycji:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”
sporządzony w dniu: 08.02.2024

Inwestor: Powiat Kamieński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maciej Wiedemann

Uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej

nr uprawnień:

POM/0081/POOM/11

nr członkowski Izby Zawodowej:

POM/BM/0351/11

OŚWIADCZENIE OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWALNY

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

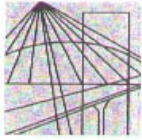
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

realizowany w ramach inwestycji:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”
sporządzony w dniu: 08.02.2024

Inwestor: Powiat Kamieński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/231d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie innych ustaw (*Dz. U. Nr 163, poz. 1364*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu inż. Bogusławowi Janowi Dąbrowny
ur. dnia 23 września 1953 r. w Goleniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0008(3)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Lisowski
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0111/POOM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Radosław Lisowski
ul. Gryfa 14, 73-110 Grzędzice
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Radosławowi Lisowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 r. w Stargardzie Szczecińskim

numer ewidencyjny ZAP/0111/POOM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 1 i ust. 2 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 80/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ WIEDEMANN
magister inżynier
urodzony dnia 29.04.1984 r. w Elblągu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0081/POOM/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-R12-6U5-WEZ *

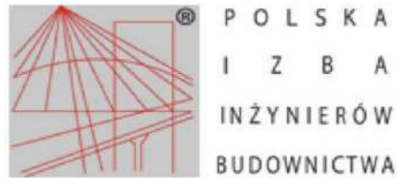
Pan Bogusław DĄBROWNY o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0156/03 adres zamieszkania ul. Kolejowa 16, 72-100 GOLENIÓW jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-B51-YDU-B3K *

Pan Radosław LISOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0067/14
adres zamieszkania ul. Gryfa 14, 73-110 GRZĄDZICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-AA5-R7Y-D6A *

Pan Maciej Wiedemann o numerze ewidencyjnym POM/BM/0351/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-21 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



***//.* Część opisowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”.

Zleceniodawcą dokumentacji projektowej jest:

Powiat kamieński

ul. Wolińska 7b

72-400 Kamień Pomorski

Przy opracowaniu poniższego projektu budowlanego obiektu mostowego korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Program Funkcjonalno – Użytkowy
- [2] Przepisy prawa budowlanego, przepisy techniczno - budowlane, Polskie Normy.
- [3] Wizja lokalna w terenie, własna inwentaryzacja.
- [4] Mapa do celów projektowych, mapa ewidencyjna, wypis z ewidencji gruntów.
- [5] Dokumentacja techniczna drogi powiatowej 1006Z posiadana przez zarządcę drogi..

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego obejmuje drogę, miejscami chodnik (jedno lub dwustronnie) oraz pasy zieleni wraz z drzewami tworzącymi aleje wpisaną do rejestru zabytków. W ciągu drogi zlokalizowany jest jeden obiekt inżynierski – most nad kanałem melioracyjnym w pobliżu miejscowości Darzowice.

W działkach drogowych, odcinkami zlokalizowane są urządzenia obce (sieci kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, energetyczne nadziemne i podziemne), nie będą one mieć wpływu na projektowane przedsięwzięcie.

Pozostałe działki objęte opracowaniem to działki cieków wodnych, lub działki przewidziane do podziału. Są tereny rolnicze, nieużytki oraz działki częściowo zabudowane lub przeznaczone pod zabudowę.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.

Po realizacji zamierzenia budowlanego nie zmieni się zagospodarowanie i funkcja terenu objętego inwestycją. W ramach prac powstanie jeden nowy obiekt budowlany - kładka rowerowa nad kanałem melioracyjnym, w pozostałym zakresie nastąpi jedynie przebudowa i rozbudowa już istniejącej drogi powiatowej. Nie zachodzi kolizja z istniejącą infrastrukturą podziemną. Nie projektuje się przebudowy istniejących, ani budowy nowych sieci uzbrojenia terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia zabudowy – nie dotyczy

Powierzchnia obiektu mostowego wynosi 45,54 m².

Powierzchnia działek drogowych:

DZIAŁKA DROGOWA	OBRĘB	POWIERZCHNIA [ha]
7/1	Wolin 6	0,5190
7/2	Wolin 6	0,6536
15/2	Wolin 5	0,0170
16	Wolin 5	2,0497
42	Wolin 5	1,4930
182	Darzowice	0,65
177	Darzowice	1,85
114	Darzowice	2,54
17	Unin	2,61

Powierzchnia działek przewidzianych do podziału (wydzielenie pod drogę powiatową):

DZIAŁKA	OBRĘB	POWIERZCHNIA [ha]
1/34	Wolin 6	0,1568
15/1	Wolin 5	2,26522
14	Wolin 5	2,5767
13/3	Wolin 5	1,7717
13/5	Wolin 5	0,3944
12/5	Wolin 5	0,3808
19	Wolin 5	1,0379
18	Wolin 5	1,3438
17/1	Wolin 5	0,9690
19	Darzowice	0,15
183/3	Darzowice	0,1127
183/4	Darzowice	0,1259
183/5	Darzowice	0,1230
183/6	Darzowice	0,1695
183/7	Darzowice	0,7654
181/2	Darzowice	1,2103
180/2	Darzowice	0,8270
178/3	Darzowice	10,8825
175	Darzowice	0,04
176/1	Darzowice	0,8865
174	Darzowice	0,58

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

173	Darzowice	0,05
171/1	Darzowice	1,7555
168/2	Darzowice	2,3788
138	Darzowice	0,03
165	Darzowice	0,49
162/1	Darzowice	0,1067
162/2	Darzowice	0,29
119/20	Darzowice	2,7113
119/6	Darzowice	0,1753
119/5	Darzowice	0,3555
118/2	Darzowice	6,6747
117/2	Darzowice	0,19
117/5	Darzowice	2,55
18/40	Unin	2,04
18/179	U0nin	7,3771
18/178	Unin	2,5397
18/65	Unin	0,1242
18/177	Unin	1,9515
18/25	Unin	0,2357

Powierzchnia działek cieków wodnych:

170	Darzowice	0,62
-----	-----------	------

5. Inne informacje i dane.

a) *o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,*

Nie dotyczy

b) *czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na działkach drogowych 7/1, 7/2, 15/2, 16 obręb Wolin 182, 177, 114 obręb Darzowice 17 obręb Unin, gmina Wolin, wchodzących w skład alei przydrożnej przy drodze powiatowej Międzywodzie – Wolin nr 1006Z wpisanej do rejestru zabytków pod nr 394 na podstawie decyzji DZ-4200/37/O/K/2008/2009 z dnia 06.05.2009. Części pozostałych działek, które zostały objęte planowaną inwestycją, nie wchodzi w skład chronionych zabytków.

Ponadto na działkach: 1/3; 7/1 obr. Wolin 13/5, 15/2, 16, 19, 42 obr. Wolin 5, 177, 178/3, 181/2, 182, 183/3, 183/4, 183/5, 183/7 obr. Darzowice, zlokalizowane są stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków, nie wpisane do rejestru zabytków. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zgodę na prowadzenie badań archeologicznych.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 z późniejszymi zmianami), należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie wpływają znacząco na pogorszenie stanu środowiska, co świadczy o tym wydana decyzja Burmistrza Wolina z dnia 21.02.2023 rok znak BIO.6220.24.2022.AS. Roboty budowlane związane z przedmiotową inwestycją jak i ich wykonywanie nie wpłynę niekorzystnie na środowisko naturalne: zanieczyszczenie wód, powietrza czy gleby, oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

Inwestycję należy realizować z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, a w szczególności zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Ze względu na niski poziom skomplikowania projektowanego obiektu budowlanego, dane takie nie występują.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Dla projektowanej inwestycji nie są wymagane warunki ochrony przeciwpożarowych oraz przeciwpożarowe urządzenia wraz z drogami.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowana przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej zostały opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 1351 z późn. zmianami). Usytuowanie inwestycji i jej zakres powoduje, iż obszarem oddziaływania inwestycji są jedynie działki objęte przebudową i rozbudową, w zakresie w jakim ta przebudowa i rozbudowa jest realizowana.

Realizacja budowy nie będzie oddziaływać na działki przyległe. Zakres oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach które są nią objęte.

III. Część rysunkowa

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Powiat kamieński ul. Wolińska 7b 72-400 Kamień Pomorski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Droga powiatowa 1006Z Międzywodzie – Wolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV; XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej: 7/1, 7/2 , 15/2, 16 obręb Wolin 182, 177, 114 obręb Darzowice 17 obręb Unin Działki przewidziane do podziału: 1/3, 42, 15/1, 14, 13/3, 13/5, 12/5, 19, 18, 17/1 obręb Wolin 183/3, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 181/2, 180/2, 178/3, 175, 176/1, 174, 173, 171/1 168/2, 138, 165, 162/1, 162/2, 119/20, 119/6, 119/5, 118/2, 117/2, 117/5 obręb Darzowice 18/40, 18/179, 18/178, 18/65, 18/177, 18/25, 19 obręb Unin Działki cieków wodnych 170 obręb Darzowice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYC H	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS**
Projektant	inż. Bogusław Dąbrowny	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: ZAP/0162/PWOD/08	Branża drogowa	08.02.2024	
Projektant	mgr inż. Radosław Lisowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: ZAP/0111/POOM/15	Branża mostowa	08.02.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Wiedemann	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: POM/0081/POOM/11	Branża mostowa	08.02.2024	
Asystent Projektanta	mgr inż. Klaudia Wasiulewska	-	Branża drogowa Branża mostowa	08.02.2024	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4 – 14)

1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych, biorących udział w opracowaniu projektu

2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa (str. 15 – 24)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Inwentaryzacja obiektu wraz z dojazdami
5. Dokumentacja fotograficzna
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
7. Rozwiązania projektowe.
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy.
2. Charakterystyczne przekroje normalne.
3. Rysunek zbiorczy kładki rowerowej.

I. Dokumenty dołączone do projektu

Bogusław Jan Dąbrowny

Uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr uprawnień:

ZAP/0162/PWOD/08

nr członkowski Izby Zawodowej:

ZAP/BD/0156/03

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

realizowany w ramach inwestycji:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”

sporządzony w dniu: 08.02.2024

Inwestor: Powiat Kamieński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Radosław Lisowski

Uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej

nr uprawnień:

ZAP/0111/POOM/15

nr członkowski Izby Zawodowej:

ZAP/BM/0067/14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

realizowany w ramach inwestycji:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”

sporządzony w dniu: 08.02.2024

Inwestor: Powiat Kamieński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maciej Wiedemann

Uprawnienia do projektowania

bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej

nr uprawnień:

POM/0081/POOM/11

nr członkowski Izby Zawodowej:

POM/BM/0351/11

OŚWIADCZENIE OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWALNY

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z

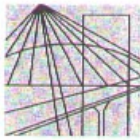
realizowany w ramach inwestycji:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”

sporządzony w dniu: 08.02.2024

Inwestor: Powiat Kamieński

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie innych ustaw (*Dz. U. Nr 163, poz. 1364*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu inż. Bogusławowi Janowi Dąbrowny

ur. dnia 23 września 1953 r. w Goleniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0162/PWOD/08

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



Sygn. akt: OKK-0054-0008(3)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Lisowski
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0111/POOM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Radosław Lisowski
ul. Gryfa 14, 73-110 Grzędzice
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Radosławowi Lisowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 r. w Stargardzie Szczecińskim

numer ewidencyjny ZAP/0111/POOM/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 1 i ust. 2 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

syg. akt 80/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ WIEDEMANN
magister inżynier
urodzony dnia 29.04.1984 r. w Elblągu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0081/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Maciej Wiedemann upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Maciej Wiedemann
82-400 Gościszewo, Osiedle pod Lasem 36
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-R12-6U5-WEZ *

Pan Bogusław DĄBROWNY o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0156/03 adres zamieszkania ul. Kolejowa 16, 72-100 GOLENIÓW jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-B51-YDU-B3K *

Pan Radosław LISOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/0067/14

adres zamieszkania ul. Gryfa 14, 73-110 GRZĄDZICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

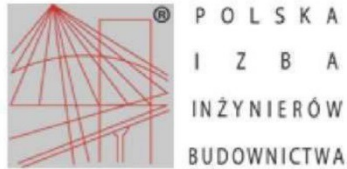
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-AA5-R7Y-D6A *

Pan Maciej Wiedemann o numerze ewidencyjnym POM/BM/0351/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-21 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”.

Kategoria obiektów budowlanych:

Kategoria XXV – drogi;

Kategoria XXVIII - drogowe obiekty mostowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Sposób użytkowania po projektowanej rozbudowie i przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowana droga powiatowa będzie służyła obsłudze ruchu pojazdów i pieszych w ramach zapewnienia obsługi komunikacyjnej miejscowości gminy Wolin i powiatu kamieńskiego.

3. Charakterystyczne parametry obiektu – rozwiązania projektowe

Planowana inwestycja obejmować będzie roboty budowlane z branży drogowej i mostowe dla których w projekcie technicznym przewidziane zostaną odpowiednie rozwiązania organizacyjne i technologiczne. **Prace budowlane będą miały charakter rozbudowy istniejącego obiektu i w niewielkim stopniu zmienią zagospodarowania terenu wokół obiektu.**

3.1 Ścieżka pieszo – rowerowa.

Planowany ciąg pieszo-rowerowy będzie użytkowany przez rowerzystów oraz pieszych. Rozwiązania projektowe mają na celu zapewniać wygodę i bezpieczeństwo wszystkim potencjalnym użytkownikom.

Planowane wymagania funkcjonalno-użytkowe:

Kategoria ruchu projektowego: KR1

Prędkość projektowana: 30 km/h

Skrajnia: szer. min. 50 cm, wys. min. 250 cm

Pochylenie poprzeczne: 1-3%

Pochylenie podłużne: max. 5%

Progi i uskoki: max. 1 cm wys.

Zakres planowanych robót:

- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie prac przygotowawczych i ziemnych, w tym usunięcie ewentualnych kolizji
- częściowa wymiana gruntu (odcinek od km 2+280,00 do km 2+420,00)
- wykonanie materacy gruntowych i/lub keramzytowych (odcinek od km 3+00,00 do km 3+460,00)
- wzmocnienie podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie oznakowania ciągu pieszo-rowerowego.

Planowane parametry ciągu pieszo-rowerowego:

Długość: ok. 5750 m

Szerokość: 2,5 m – 3,0 m (odcinek początkowy i końcowy 3,0 m)

Powierzchnia: ok. 14873,0 m²

Nawierzchnia: bitumiczna

Konstrukcja:

Nawierzchnia: MMA

Podbudowa: kruszywo naturalne

wzmocnienie podłoża gruntowego - ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości 2 wg PN-EN 14227-1 – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych

Wymiana gruntu na odcinku od km 2+280,00 do km 2+420,00– podłoże z piasku, pospółki w geotkaninie lub alternatywne

Materace gruntowe na odcinku od km 3+00,00 do km 3+460,00 – materac z piasku, pospółki w geotkaninie lub z keramzytu w geotkaninie / geowłókninie lub alternatywne.

Pobocze: gruntowe, co najmniej 0,5m o nachyleniu 6%

Odwodnienie: powierzchniowe

Wymagania dotyczące konstrukcji

Planowane minimalne wymagania dotyczące konstrukcji dróg przedstawiono poniżej. Konstrukcję dróg trasy zostanie dostosowana do warunków gruntowych panujących na danym odcinku.

Ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia bitumiczna, przewidywane rodzaje konstrukcji:

TYP I

- warstwa ścieralna z AC 8 S
- warstwa wiążąca z AC 11 S
- podbudowa warstwa górna z kruszywa 0/31,5 (kamienne lub z recyklingu)
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa 0/63 (z recyklingu)
- istniejąca podbudowa chodnika wyrównana betonem C12/15

TYP II

- warstwa ścieralna z AC 8 S
- warstwa wiążąca z AC 11 S
- podbudowa warstwa górna z kruszywa 0/31,5 (kamienne lub z recyklingu)
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa 0/63 (z recyklingu)
- istniejąca podbudowa chodnika wyrównana betonem C12/15
- jednostronnie krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem

TYP III

- warstwa ścieralna z AC 8 S
- warstwa wiążąca z AC 11 S
- podbudowa warstwa górna z kruszywa 0/31,5 (kamienne lub z recyklingu)
- podbudowa warstwa dolna z kruszywa 0/63 (z recyklingu)
- nasyp z piasku o zmiennej grubości (w razie konieczności zastosować geowłókninę o wytrzymałości na rozrywanie min. 60 kN/m)
- grunt rodzimy dogęszczony do min. 0,97-0,98i

TYP IV

- warstwa ściernalna z AC 8 S
- warstwa wiążąca z AC 11 S
- kruszywo 0/31,5 (z recyklingu) kruszywo 0/31,5 kamienne w geokracie
- materac gruntowy (piasek + geowłóknina o wytrzymałości na rozrywanie 60 kN/m)/keramzytowy (keramzyt 0/20 + geotkanina typu GEOLON200)
- grunt dogęszczony do 0,97-0,98i

Zjazdy wymagające regulacji ze względu na różnice wysokości:

- 8 cm kostka brukowa betonowa koloru grafitowego,
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 22 cm podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości 2 wg PN-EN 14227-1 – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych.

Rzędne wysokościowe ścieżki należy dostosować do warunków w terenie, jednocześnie spełniając wymagania związane z ochroną drzew wchodzących w skład zabytkowej alei przydrożnej.

REALIZOWANE PRACE NIE MOGĄ DOPROWADZIĆ DO UNIEMOŻLIWIENIA LUB OGRANICZENIA DOSTĘPNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ DZIAŁEK PRZYLEGŁYCH DO DROGI POWIATOWEJ OBSŁUGIWANYCH PRZEZ ISTNIEJĄCE ZJAZDY. NALEŻY ZASTOSOWAĆ KOSTRUKCJĘ ŚCIEŻKI POZWALAJĄCĄ NA PRZEJAZD POJAZDÓW, W TYM CIĘŻKICH I ROLNICZYCH.

3.2 Kładka pieszo-rowerowa.

Długość całkowita pomostu 12,32 m, rozpiętość pomiędzy przyczółkami 12,0 m. Szerokość użytkowa: 3,5m ograniczona obustronnymi balustradami stalowymi/aluminowymi o wysokości 1,22m. Rzędne wysokościowe wskazane na rysunku.

Jako rozwiązanie konstrukcyjne obiektu przyjęto prefabrykowaną kładkę kompozytową posadowioną na przyczółkach wykonanych w formie płyty żelbetowej opartej na konstrukcji ze stalowych ścianek szczelnych (grodzice o sprężystym wskaźniku wytrzymałości nie mniejszym niż 1500 cm³/m) o długości 8,0 m pograżonych na głębokość nie mniejszą niż 6,5 m.

Nawierzchnia pomostu kładki wykonana jako zintegrowana z kompozytem na etapie produkcji elementu.

Połączenie prefabrykowanego pomostu z przyczółkami zgodnie z zaleceniami dostawcy elementu.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Opis terenu

Administracyjnie obszar prac położony jest w powiecie Kamieńskim przy drodze z Wolina do Unina (północny wyjazd z Wolina). Odcinek drogi obejmuje około 5,8 km.

Rzędna terenu wynosi od 0,19 m n.p.m. przed mostem nad kanałem Płocin do 6,0 m n.p.m. wyjazd z Wolina i 6,36 m n.p.m. rondo w Uninie. W dniu prowadzonych badań rzędna poziomu wody w kanale wynosiła 0,02 m n.p.m. Teren badań położony jest na obszarze szerokiego ujścia koryta Dziwny z Zalewu Szczecińskiego. Obecnie teren, na którym prowadzono w wielu miejscach jest przekształcony antropogenicznie (wykonanie nasypu pod drogę). Pod względem fizyczno-geograficznym rozpatrywany teren położony jest na obszarze Wyspy Wolin i Wyspy Uznam (313.21), które należą do makroregionu Pobrzeża Szczecińskiego wchodzącego w skład Pobrzeży Południowobałtyckich, należących do Niżu Środkowoeuropejskiego.

Budowa geologiczna i hydrogeologiczna

Omawiany teren położony jest na obszarze wysoczyzny morenowej płaskiej i falistej z wytopiskami (wschodnia część Wyspy Wolin) powstałej z recesyjnej fazy Pomorskiej zlodowacenia północnopolskiego przemodelowane w fazie gardnieńskiej, której pozostałością są moreny czołowe i wzniesienia kemowe budujące środkową i zachodnią część Wyspy Wolin. Wytapiający się lądolód zostawił piaski, żwiry w części stropowej podścielonej glinami morenowymi. W okresie starszego holocenu i aż do czasów historycznych na obszarze tym funkcjonowały procesy eoliczne, fluwialne i limniczne. Powstawały w ówczas na obszarach piaszczystych i gliniastych pokrywy glebowe a w obniżeniach tworzyły się grunty organiczne (torfy i namuły) oraz w dolinach rzecznych piaski (przeważnie drobne) oraz małospoiste grunty facji powodziowej. Grunty holocenijskie stanowiące wierzchnią warstwę omawianego podłoża gruntowego. Jest to warstwa glebowa częściowo zdjeta i nadbudowana nasypem pod drogę raczej o charakterze niebudowlanym. Pod nią zalega warstwa wodnolodowcowych piasków drobnych z domieszką gliny i pyłów żółtych, ciemnożółtych i żółto-brązowych średnio zagęszczonych. Na tym obszarze występują grunty spoiste w postaci płatów i przewarstwień charakterystycznych dla formy kemowo-wytopiskowej występującej na obszarze wysoczyzny moreny dennej. Są to piaski gliniaste, gliny piaszczyste, pyły i pyły piaszczyste.

Grunty spoiste są przeważnie twaroplastyczne i w okresie bez opadów atmosferycznych półzwarne.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdza się, że podłoże zbudowane jest z warstwy nasypowej, gdzie nasyp budują grunty lokalne nieznacznie przemieszane z gruzem ceglanym i piaskiem drobnym, piaskiem średnim.

Warunki wodne

Warunki wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Wodę gruntową stwierdzono w postaci swobodnego zwierciadła wody gruntowej przy moście nad kanałem Płocin na rzędnej -1,0 m n.p.m. Prace prowadzono przy niskim poziomie zwierciadła wody gruntowej w okresie bez opadów atmosferycznych. Ten poziom wody gruntowej będzie się podnosić w okresie wezbrań cofkowych i sztormowych i zależy jest od poziomu wody w rzece Dziwna i działającego systemu przepompowni - melioracji.

Charakterystyka geotechniczna podłoża

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdza się, że dokumentowane podłoże

zbudowane jest z gruntów nasypowych: o miąższości 0,3-2,1 m, poniżej występują – piaseki drobne, piaski gliniaste, gliny i pyły. W otworach nr 13-17 nawiercono nawiercono grunty organiczne.

Kierując się genezą gruntów i jednolitością ich parametrów geotechnicznych w podłożu można wydzielić w zakresie opracowania cztery warstwy geotechniczne rozdzielone na podwarstwy.

W	układzie	warstw	wydzielono	następujące	warstwy:
-		Warstwa	I	i	III

Warstwa gruntów niespoistych od piasków drobnych i piasków pylastych do piasków średnich przeważnie średnio zagęszczonych.

Warstwa II

Warstwa gruntów organicznych – torfy częściowo skonsolidowane raczej dobrze rozłożone.

Warstwa IV

Warstwa gruntów spoistych – glin, szarych lub brązowych, twardoplastycznych.

Układ warstw podłoża gruntowego przy moście nad kanałem Płocin zobrazowano na przekroju geotechnicznym, w załączonej opinii geotechnicznej.

Podsumowanie

Podłoże gruntowe wzdłuż drogi z Wolina do Unina zbudowane jest z warstwy nasypowej o miąższości dochodzącej do 2,1 m p.p.t. przy moście nad kanałem Płocin. Poniżej warstwy nasypowej lub glebowej znajdują się średnio zagęszczone piaski drobne często z domieszką gliny, piaski gliniaste oraz gliny i pyły, czasami piaski średnie. Warunki wodne określono na podstawie przeprowadzonych badań terenowych. Wodę gruntową stwierdzono w postaci swobodnego zwierciadła wody gruntowej w otworach wykonanych przy moście nad kanałem Płocin na głębokości 2,6-2,7 m p.p.t. odpowiada to rzędnej -1,0 m n.p.m. Prace prowadzono przy niskim poziomie zwierciadła wody gruntowej. Poziom tej wody przypowierzchniowej jest związany z warunkami hydrometeorologicznymi. Przy zwiększonych i długoterminowych opadach poziom wody będzie się podnosić i zmieniać się zależnie od, z uwagi na bliskość do rzeki, stanu wody w rzece – stany powodziowe, cofkowe i współdziałającego systemu melioracyjnego.

Głównie w podłożu w zakresie opracowania na odcinku Wolin–Unin występowały twardoplastyczne i półzwarte grunty spoiste i średnio zagęszczone piaski drobne, miejscami mogą w podłożu występować grunty plastyczne. W przewadze w podłożu występują grunty wysadzinowe.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej Nr 1006Z między Wolinem a Uninem z uwagi na zakres prac może zostać zaliczona do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MT, BiGM z dnia 27.04.2012 oraz zgodnie z PN-B-02479 – Dokumentowanie geotechniczne. Ogólnie warunki gruntowe z uwagi na charakter obiektu oraz poziom zwierciadła wody gruntowej zaliczono do prostych (posadowienie powyżej poziomu wody gruntowej).

- 5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy

Ilość odprowadzanych ścieków bytowych – nie dotyczy;

Ilość odprowadzanych ścieków technologicznych – nie dotyczy;

Ilość odprowadzanych odpadów – nie dotyczy;

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych do atmosfery w/w substancji szkodliwych w trakcie i po zakończeniu planowanej inwestycji a z uwagi na podniesienie wartości techniczno-użytkowych drogi (umożliwienie jazdy rowerami) – można prognozować ich zmniejszenie w stosunku do obecnych. Obecna emisja zanieczyszczeń nie przekracza ilości przewidzianej przez odpowiednie normy i spełniają warunki ochrony atmosfery.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Nie dotyczy.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Po realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się poziom hałasu i emisja drgań w stosunku do obecnego poziomu. Nie wystąpi emisja promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

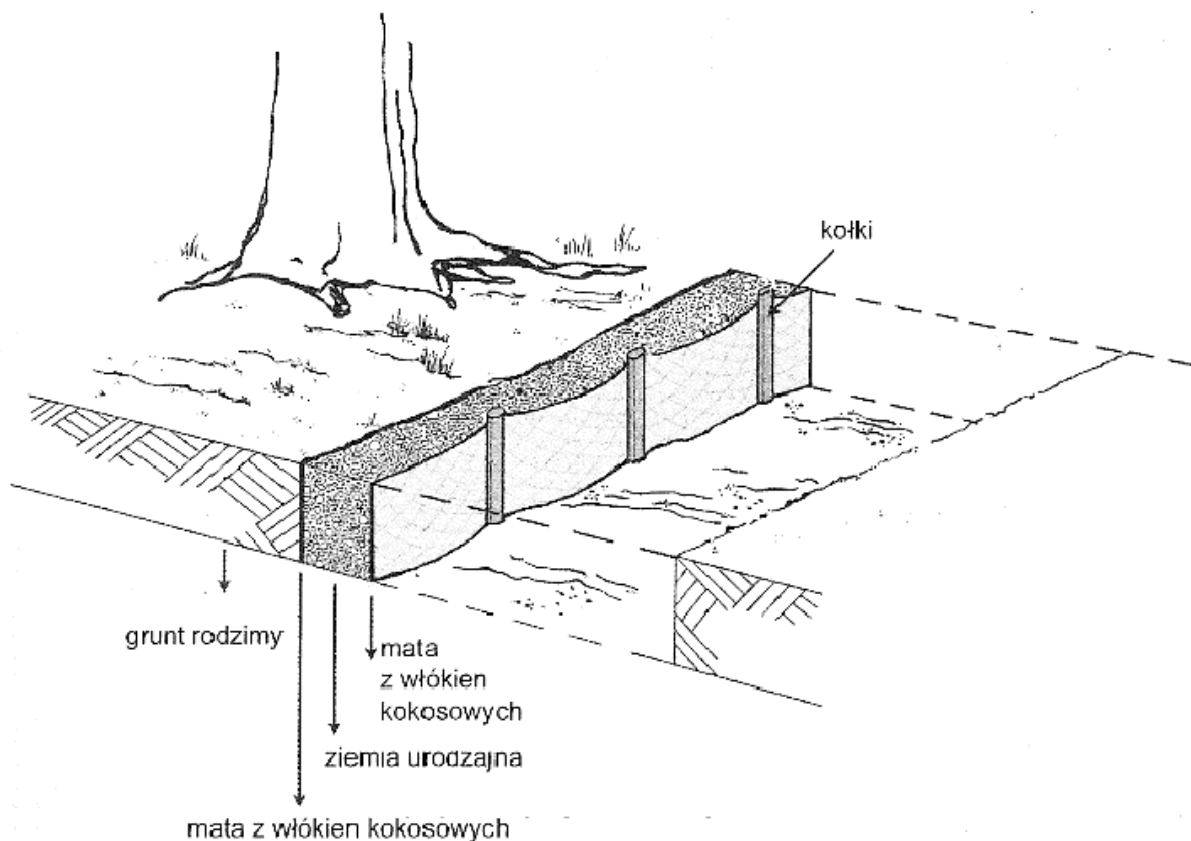
Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny (zwłaszcza drzewostan), ani nie narusza gleby w jego okolicach. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu, dlatego projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne oraz nie wpływa na przepływ wód powierzchniowych pod konstrukcją.

6. Działania mające na celu ochronę alei zabytkowej zlokalizowanej na terenie objętym inwestycją

Poniżej zamieszczono wytyczne organizacyjne oraz zabiegi zmniejszające ryzyko negatywnego wpływu inwestycji na drzewostan objęty ochroną zabytkową:

- 1) katalog robót zabronionych w obrębie systemów korzeniowych i koron drzew:
 - 1) uszkodzenie korzeni (odcięcie zbyt blisko pnia, oderwanie, zmiżdżenie,
 - 2) przesuszenie, odkrycie, naderwanie),
 - 3) uszkodzenie powierzchniowe pni i gałęzi,

- 4) łamanie gałęzi i konarów,
 - e) nadsypanie korzeni (zmiany rzędnych terenu),
 - f) zagęszczenie gleby (poprzez składowanie materiałów budowlanych, przejazdy ciężkich maszyn), z wyjątkiem obszaru jezdni,
 - g) składowanie materiałów sypkich i środków chemicznych,
 - h) składowanie i wylwanie środków trujących,
 - i) lokalizacja materiałów związanych z organizacją placu budowy,
 - j) i) składowanie mas ziemnych,
j) palenie ognisk;
- 2) deskowanie pni – pnie drzew należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami (przed rozpoczęciem robót) agrowłókniną, matami słomianymi lub giętkimi rurami PCV na dwóch poziomach, a następnie odeskować deskami o grubości 1,5-2 cm od poziomu gruntu do wysokości 1,5-2 m lub do pierwszych gałęzi. Deski należy przymocować drutem. Zabrania się stosowania gwoździ, wkrętów i innych elementów mogących uszkodzić pnie drzew;
 - 3) prowadzenie rozbiórek w obrębie drzew – prace rozbiórkowe dotyczą usunięcia starych nawierzchni wraz z obrzeżami. Ze względu na bliską odległość wykonywanych prac od pni drzew należy je wykonać ręcznie w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni;
 - 4) sposób prowadzenia prac – w przypadku wystąpienia korzeni uniemożliwiających przeprowadzenie prac, należy odciąć kolidujące korzenie ostrym narzędziem bez szarpania ran. Rany powinny być jak najmniejsze;
 - 5) wykopy otwarte – w przypadku prowadzenia wykopów z odkrytymi korzeniami przez czas dłuższy niż 7 dni należy wykonać zabezpieczenie korzeni w postaci ekranów (ryc. 1);



Ryc. 1. Zabezpieczenie korzeni matą kokosową bez szalunku w przypadku płytkiego wykopu,
źródło: Suchocka 2016

- 6) redukcja i zabezpieczanie korzeni – w przypadku konieczności usunięcia korzeni, cięcia należy wykonać ostrym sekatorem. Przed cięciem należy dezynfekować narzędzia tnące środkiem bakterio- i grzybobójczym (np. preparatem typu Septysan SR). Rany po cięciach muszą być równe, niepostrzępione. Ran nie należy zabezpieczać środkami chemicznymi. W przypadku wykonywania prac przy odsłoniętych korzeniach powyżej 48 godzin, należy zastosować maty cieniujące (geowłókniny lub geotkaniny) zabezpieczające korzenie przed wysuszeniem – maty należy regularnie zraszać;
- 7) kolizje koron z ruchem maszyn – korony drzew posiadają zachowane skrajnie drogowe, jednak w przypadku wystąpienia kolizji ruchu sprzętów budowlanych z koronami drzew należy:
 - a) gałęzie do średnicy 2 cm w miejscu cięcia zaleca się przyciąć z zachowaniem żywicieli,
 - b) gałęzie o średnicach większych niż w pkt a zaleca się podwiązać do innych gałęzi, aby czasowo zwiększyć skrajnię (nie dłużej niż na okres 14–21 dni; zabieg można powtarzać kilkakrotnie z zachowaniem przerwy min. 10–12 dni). Nie należy wykorzystywać drutów i innych elementów mogących uszkodzić mechanicznie gałęzie;
- 8) szkody w trakcie trwania prac – w przypadku wystąpienia szkód w zieleni podczas robót budowlanych należy podjąć działania naprawcze natychmiast po zaistnieniu szkody, prace należy przeprowadzać pod nadzorem lub po uzgodnieniach z Inspektorem Nadzoru Terenów Zieleni:

- a) uszkodzenia korzeni (np. zmiążdżenie, urwanie) – należy wykonać cięcia ostrym, zdezynfekowanym narzędziem pod kątem prostym w miejscu gdzie zaczyna się korzeń nieobjęty uszkodzeniami. Nie należy stosować maści ogrodniczych. Korzenie po cięciach należy przykryć warstwą ziemi urodzajnej;
 - b) uszkodzenia gałęzi (np. rany poprzeczne powstałe w wyniku złamania lub redukcji gałęzi) – należy wykonać cięcie redukując uszkodzenie (w miejscu, gdzie kończy się rana). Gałęzie o średnicy cięcia większej niż 5 cm należy ciąć metodą „na trzy”. Cięcia należy wykonać ostrym, zdezynfekowanym narzędziem. Nie należy stosować maści ogrodniczych;
 - c) otarcia korowiny na pniach i gałęziach drzew – powierzchniowe otarcia należy zabezpieczyć poprzez cieniowanie materiałami przepuszczającymi powietrze (np. agrowłókniną w kolorze czarnym). W przypadku mniejszych gałęzi należy zastosować środek zabezpieczający (typu Funaben, Dendromal);
- 9) narzędzia tnące – wszędzie cięcia gałęzi i korzeni należy wykonywać narzędziami zdezynfekowanymi środkami bakterio- i grzybobójczymi (np. preparatem typu Septysan SR);

III. Część rysunkowa

STRONA TYTUŁOWA

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

INWESTOR	Powiat kamieński ul. Wolińska 7b 72-400 Kamień Pomorski
----------	--

<p>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</p>	<p>Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”</p>
<p>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>	<p>Droga powiatowa 1006Z Międzywodzie – Wolin Kategoria obiektu budowlanego: XXV; XXVIII</p>
<p>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH</p>	<p>Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej: 7/1, 7/2 , 15/2, 16 obręb Wolin 182, 177, 114 obręb Darzowice 17 obręb Unin Działki przewidziane do podziału: 1/3, 42, 15/1, 14, 13/3, 13/5, 12/5, 19, 18, 17/1 obręb Wolin 183/3, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 181/2, 180/2, 178/3, 175, 176/1, 174, 173, 171/1 168/2, 138, 165, 162/1, 162/2, 119/20, 119/6, 119/5, 118/2, 117/2, 117/5 obręb Da- rzowice 18/40, 18/179, 18/178, 18/65, 18/177, 18/25, 19 obręb Unin Działki cieków wodnych 170 obręb Darzowice</p>
<p>SPIS ZAWARTOŚCI</p>	<p>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Kopia karty rejestracyjnej mapy do celów projektowych 3. Opinie i uzgodnienia 4. Opinia geotechniczna</p>

INWESTOR:	Powiat kamieński ul. Wolińska 7b 72-400 Kamień Pomorski
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	DERYLAK BUD Sp z o.o. ul. Szczecińska 24 72-400 Kamień Pomorski
NAZWA ZADANIA:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej 1006Z realizowanej w ramach inwestycji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin”
LOKALIZACJA:	Droga powiatowa 1006Z Międzywodzie – Wolin
ADRES OBIEKTU:	Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej: 7/1, 7/2, 15/2, 16 obręb Wolin 182, 177, 114 obręb Darzowice 17 obręb Unin Działki przewidziane do podziału: 1/3, 42, 15/1, 14, 13/3, 13/5, 12/5, 19, 18, 17/1 obręb Wolin 183/3, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 181/2, 180/2, 178/3, 175, 176/1, 174, 173, 171/1 168/2, 138, 165, 162/1, 162/2, 119/20, 119/6, 119/5, 118/2, 117/2, 117/5 obręb Darzowice 18/40, 18/179, 18/178, 18/65, 18/177, 18/25, 19 obręb Unin Działki cieków wodnych 170 obręb Darzowice
FAZA	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:	XXV; XXVIII

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Bogusław Dąbrowny	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: ZAP/0162/PWOD/08	Branża drogowa	08.02.2024	
Projektant	mgr inż. Radosław Lisowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: ZAP/0111/POOM/15	Branża mostowa	08.02.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Wiedemann	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr uprawnień: POM/0081/POOM/11	Branża mostowa	08.02.2024	
Asystent Projektanta	mgr inż. Klaudia Wasielewska	-	Branża drogowa Branża mostowa	08.02.2024	

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie prac przygotowawczych i ziemnych, w tym usunięcie ewentualnych kolizji
- częściowa wymiana gruntu (odcinek od km 2+280,00 do km 2+420,00)
- wykonanie materacy gruntowych i/lub keramzytowych (odcinek od km 3+00,00 do km 3+460,00)
- wzmocnienie podłoża gruntowego
- wykonanie podbudowy ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie oznakowania ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie posadowienia kładki pieszo – rowerowej,
- montaż prefabrykowanego elementu kładki pieszo – rowerowej.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Remont obiektu będzie prowadzony na terenie działek, wchodzących w skład pasa drogowego drogi powiatowej 1006Z Międzywodzie – Unin oraz na działkach które zostaną wydzielone pod inwestycję w z działek przyległych.

Na terenie tych działek zlokalizowane są:

- droga wraz z oznakowaniem i elementami bezpieczeństwa ruchu;
- elementy podziemnego uzbrojenia terenu (linie energetyczne, gazociągi, wodociągi)
- elementy nadziemnego uzbrojenia terenu (linie energetyczne, oświetlenie uliczne)

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ruch pojazdów po drodze DP nr 1006Z
- istniejące elementy infrastruktury podziemnej i nadziemnej

1.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- roboty ziemne wykonywane przy zbliżeniu do linii energetycznych i gazociągów.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie uciążliwych.
- Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych

na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z wszystkimi zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy winni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące :

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami niebezpiecznymi i szkodliwymi dla zdrowia,
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania, nie posiada on wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

Dla projektowanej rozbiórki opracowane będą regulaminy i harmonogramy uwzględniające realizację robót szczególnie niebezpiecznych, które będą podstawą instruktażu pracowników w zakresie BHP.

1.6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Zagospodarowanie terenu budowy, a w szczególności placów składowych, wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie :

- częściowego ogrodzenia terenu (od sąsiedniej działki) i oznaczenia strefy niebezpiecznej (rejon rozładunku i przeładunku materiałów),

- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- określenia zasad korzystania z istniejącego zaplecza na bazie przeładunkowej w zakresie :
- pomieszczenia administracyjnego,
- zaplecza socjalnego,
- zaplecza magazynowego,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego dla placu budowy,
- zapewnienia łączności telefonicznej,

Teren budowy lub robót, a przede wszystkim teren składowania powinien być w miarę potrzeby ogrodzony, lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących dane urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych inwestora.

Na terenie budowy powinno być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsce do składania materiałów i wyrobów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który musi być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

W czasie wykonywania robót ziemnych i wykopów należy zwracać uwagę na:

- zabezpieczanie wykopów przed obsunięciem się skarp,
- nie przebywanie pracowników i osób postronnych w zasięgu pracy koparki i ładowarki,
- nie obciążanie naturalnego klina odłamu na skarpie dodatkowym obciążeniem,
- oznakowanie miejsc kolizyjnych a w szczególności tras uzbrojenia podziemnego

Wszelkie roboty, wykonywane z użyciem dźwigów, mogą być realizowane na podstawie

projektu rozbiórki oraz planu „BIOZ” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji rozbiórki oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych. Zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka dźwig itp.) osób postronnych. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Całość prac powinna być realizowana zgodnie z opracowanym planem „BIOZ”.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH KARTA REJESTRACYJNA

<p>Obiekt: Unin – dz. nr 17; Darzowice – 114, 177, 182; Wolin-5 – 16; Wolin-6 – 7/1, 7/2, 37/5, 24/4</p> <p>Obręb: Unin, Darzowice, Wolin-5, Wolin-6</p> <p>Jednostka ewid.: 320706_5, Wolin; 320706_4, Wolin</p> <p>Powiat: kamieński</p> <p>Województwo: zachodniopomorskie</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNE</p> <p>Maciej Szoltun</p> <p>Chrząszczewo 10</p> <p>72-400 Kamień Pomorski</p>										
<p>Skala 1 : 500</p> <p>poziom odniesienia Kronsztad 86,</p> <p>układ współrzędnych płaskich 1965 strefa 3</p>	<p style="text-align: center;">Wykonano w ramach roboty geodezyjnej :</p> <p style="text-align: center;">GiK.6640.1634.2022</p>										
<p>Kierownik roboty: Maria Jobell</p> <p>Uprawnienia zaw.: 17382</p>											
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mapa zasadnicza w skali 1:500 sekcja: 5.210.17.05.4.4; 10.2.2; 10.2.3; 10.2.4; 10.4.1; 10.4.2; 10.4.3; 15.2.1; 15.2.3; 15.3.2; 15.4.1; 15.3.4; 20.1.1; 20.1.2; 20.1.3; 20.1.4; 20.3.1; 20.3.3; 25.1.1; 25.1.3; 25.3.1; 25.3.3; 5.209.17.04.2.2; 05.1.1; 04.2.4; 05.1.3; 04.4.2; 04.4.4; 05.3.3; 09.2.2; 10.1.1; 09.2.4; 10.1.3 2. Danych branżowych w części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. 4. Opracowań geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic). 	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej numer:</p> <p style="text-align: center;"><u>1093, 1025, 1024, 1023, 5006, 1022, 1021, 1020, 1019, 1018, 1001, 1000, 1015, 1014, 1013, 1012; 1011; 1010; 1009; 1008; 1007; 1139; 1138; 1137; 1122; 254/2; 1121; 1115</u></p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15.art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne</p>										
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <p style="text-align: center;">t-87/21; wo-87/21; eN-87/21; eS-75/16; t-68/2019; w-79/13; wo-90/2015</p>	<p>Granice i numery działek ewidencyjnych według danych WG i K Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim .</p>										
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakres pomiaru - ----- 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.), 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru, 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.), 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 	<p>Rejestracja:</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="font-size: small;">Identyfikator zgłoszenie pracy</td> <td style="text-align: center;">GiK. 6640. 1634. 2022</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</td> <td style="text-align: center;">Starosta Kamieński</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Wykonawca prac geodezyjnych</td> <td style="text-align: center;">USŁUGI GEODEZYJNE Maciej Szoltun</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</td> <td style="text-align: center;">Prot. Nr 1 z dnia 07.11.2022</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</td> <td style="text-align: center;">GEODETA</td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;"><i>Maria Jobell</i> upr. zawod. nr 17382</p> </div>	Identyfikator zgłoszenie pracy	GiK. 6640. 1634. 2022	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kamieński	Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE Maciej Szoltun	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Prot. Nr 1 z dnia 07.11.2022	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA
Identyfikator zgłoszenie pracy	GiK. 6640. 1634. 2022										
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kamieński										
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE Maciej Szoltun										
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Prot. Nr 1 z dnia 07.11.2022										
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA										
<p>Informacje o służebności gruntowej określonej §80 ust.4 rozp. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.U. 263 poz 1572 mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:</p> <p style="text-align: center;">nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami w zakresie opracowania</p>											
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektroniczną – z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery. <p>W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">GEODETA</p> <p style="text-align: center;"><i>Maria Jobell</i> upr. zawod. nr 17382</p>										
<p style="text-align: center;">Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:</p> <p style="text-align: center;">10.10.2022r.</p>											