

**Protokół Nr 14
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności
Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 30 marca 2023 roku**

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**
- 2. Przyjęcie protokołu Nr 13 z dnia 24 listopada 2023 r.**
- 3. Informacja Wydziału Inwestycji o stopniu przygotowania zadań ujętych w budżecie 2023 do realizacji.**
- 4. Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych o realizacji zadań bieżących.**
- 5. Informacja z Zarządzania Kryzysowego o realizacji podnoszonych na ostatniej komisji problemów z zakresu infrastruktury krytycznej w powiecie i poszczególnych gminach.**
- 6. Prace nad Sprawozdaniem z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2022 rok – przyjęcie Sprawozdania.**
- 7. Prace nad Planem Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na rok 2023 – Przyjęcie Planu.**
- 8. Wolne wnioski.**
- 9. Zakończenie posiedzenia.**

Ad.1.

Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Eugeniusz Jasiewicz o godzinie 11:10 otworzył posiedzenie i stwierdził quorum.

Na posiedzeniu nieobecny radny Krzysztof Kronenberg.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli:

- Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości - Jan Kurowski,
- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim – Marcin Kwiatkowski.

W związku z brakiem uwag do proponowanego porządku obrad Przewodniczący Komisji poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła porządek obrad w brzmieniu, jak poniżej:

porządek posiedzenia:

- 1. Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**
- 2. Przyjęcie protokołu Nr 13 z dnia 24 listopada 2023 r.**
- 3. Informacja Wydziału Inwestycji o stopniu przygotowania zadań ujętych w budżecie 2023 do realizacji.**

4. **Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych o realizacji zadań bieżących.**
5. **Informacja z Zarządzania Kryzysowego o realizacji podnoszonych na ostatniej komisji problemów z zakresu infrastruktury krytycznej w powiecie i poszczególnych gminach.**
6. **Prace nad Sprawozdaniem z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2022 rok – przyjęcie Sprawozdania.**
7. **Prace nad Planem Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na rok 2023 – Przyjęcie Planu.**
8. **Wolne wnioski.**
9. **Zakończenie posiedzenia.**

Ad.2.

Przyjęcie protokołu Nr 13 z dnia 24 listopada 2023 r.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła protokół Nr 13/2022.

Ad.3.

Informacja Wydziału Inwestycji o stopniu przygotowania zadań ujętych w budżecie 2023 do realizacji.

Inspektor Jan Kurowski poinformował, że w sposób syntetyczny starał się opisać każdą z inwestycji, która jest w trakcie realizacji, bądź której poziom przygotowania do realizacji jest wysoki.

Pierwsza inwestycja, która jest już w trakcie, na którą jest już podpisana umowa z wykonawcą – firmą Derylak-Bud Sp. z o.o. to budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin – Unin. Inwestycja ta jest współfinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych kwotą 11 400 000zł. Postępowanie było prowadzone w trybie przetargu z negocjacjami, w trybie formuły zaprojektuj i wybuduj, tzn., że Wykonawca ma opracować dokumentację projektową i wykonać roboty budowlane. Na nasze zlecenie opracowany został program funkcjonalno - użytkowy, czyli podstawowy dokument, który umożliwi rozpoczęcie procedury przetargowej w tej formule. Planowany do budowy jest odcinek 5,9 km. Będzie to ścieżka – ciąg pieszo – rowerowy o szerokości od 2,5 do 3 m, w zależności od odcinka. Zadanie obejmuje wykonanie robót ziemnych, montaż krawężników i obrzeży, nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa, a także zjazdów, poboczy oraz oznakowania pionowego i poziomego. W tej chwili trwają prace nad dokumentacją projektową. Pan Mariusz Drzymała opracowuje dokumentację projektową. Wstępna koncepcja i wstępny projekt są już przygotowane i trafił do uzgodnień do różnych instytucji, m.in. do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, z uwagi na to, że przechodzimy wzdłuż zabytku, jakim jest aleja drzew zabytkowych. Pojawił się duży problem. Wstępne stanowisko pracownika konserwatora, który tą inwestycją się zajmuje (robocze, ustne stanowisko) po zweryfikowaniu dokumentacji jest takie, że oni się nie zgadzają na ta ścieżkę w takiej formule, ponieważ twierdzą, że musimy się odsunąć co najmniej 4 metry od korony drzew, które tam rosną. Uważają, że system korzeniowy może być tak rozległy, że budowanie tego bliżej może w niego ingerować, co spowoduje uszkodzenie drzew i negatywnie wpłynie na zabytek.

Projektant zlecił dodatkowo opracowanie opinii dendrologicznej dotyczącej wpływu tej inwestycji na system korzeniowy drzew oraz tego, czy inwestycja będzie tym drzewom zagrażała, czy nie będzie. Już jest po oględzinach i prawdopodobnie do końca przyszłego tygodnia taką opinię projektant otrzyma. Powiat dostanie ją do wiadomości. Będzie to narzędzie dla projektanta, wraz z poprzednim uzgodnieniem WKZ na wcześniej projektowany chodnik, do dyskusji z konserwatorem zabytków. Ponadto dziś była podpisywana uroczyście umowa na drogę Reclaw – Laska z Wykonawcą, ale obecny był też Wojewoda. Starosta rozmawiał z Wojewodą na temat problemów w WKZ. Wojewoda już dzwonił do swoich służb, żeby zainterweniować, żeby spróbować wyjaśnić sprawę, bo jak radni pamiętają ta inwestycja jest finansowana z Polskiego Ładu, więc jakkolwiek problem dla nas, to jest problem dla Rządu. Inwestycja jest zaplanowana do wykonania w terminie 30 miesięcy od momentu podpisania umowy, czyli od końca lipca 2022 roku ten termin wypada jakoś na początku 2025 roku. Taki długi termin wynika z konieczności opracowania dokumentacji, uzyskania wszystkich uzgodnień i uzyskania ZRiD-u. Wchodzimy w tereny prywatne, będą wykupy nieruchomości, odszkodowania itd. Te procedury będą trwały dosyć długo. Sama inwestycja też nie jest łatwa. To jest 6 kilometrów, ale jest takie miejsce, gdzie są bardzo podmokłe tereny. W projekcie będzie zaplanowana specjalna technologia robienia podbudowy.

Radny Sebastian Mamzer zapytał, czy jak odsuniemy się te cztery metry od korony drzew, to będziemy jeszcze w pasie drogowym.

Wicestarosta Joanna Piwińska poinformowała, że nie i tu jest cały problem, bo są to prywatne działki. My i tak, żeby zrealizować tą inwestycję i utworzyć tą ścieżkę rowerową o szerokości, jaka jest zaplanowana, czyli od 2,5 – 3 m musimy bardzo dużo działek wykupić. Jeżeli dodatkowo musielibyśmy o tą odległość się jeszcze odsunąć, to będzie tego jeszcze więcej.

Radny Jerzy Adamiak zapytał, czy podana kwota uwzględnia te wykupy.

Pan Inspektor poinformował, że nie. Podana kwota to koszt projektu i robót budowlanych. To będzie dodatkowy koszt, który będziemy musieli ponieść.

Radny Anatol Kołoszuk zapytał, jaki jest orientacyjny koszt tych wykupów.

Pan Inspektor poinformował, że w tej chwili trudno powiedzieć. Po wykonaniu dokumentacji projektowej, kiedy będziemy wiedzieli, ile gdzie wchodzimy, będzie to dopiero przez wydział nieruchomości szacowane.

Radny Anatol Kołoszuk zapytał, czy wykup będzie na zasadzie specustawy, czy negocjacji.

Pan Inspektor poinformował, że jest to trybem zrid-owskim, czyli decyzją administracyjną przejmujemy grunt. Jest rzeczoznawca, który szacuje wartość. Pan Inspektor dodał, że kłopot jest jeszcze jeden. W niektórych miejscach musielibyśmy wykupić więcej gruntu, ale są takie miejsca, gdzie nie ma takiej możliwości, bo np. jesteśmy w miejscowości, jest posesja ogrodzona i stoją domy. Nie możemy komuś burzyć murowanego ogrodzenia, żeby zająć mu dodatkowe 1,5 czy 2 metry.

Pani Wicestarosta poinformowała, że według starych danych dla inwestycji, na którą mieliśmy projekt kwota wykupu oscylowała w granicach 300 000zł – 400 000zł. Te dane są już nieaktualne, bo teraz bardziej odsuwamy się od alei drzew, więc tych działek jest dużo więcej. Na kolejne posiedzenie takie dane zostaną przygotowane.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że chciałby podnieść nową okoliczność w tym zakresie. Widać, że rozpoczyna się realizacja dużej żwirowni przy ul. Mickiewicza w Wolinie, akurat od strony tejże ścieżki rowerowej. Pytanie radnego będzie skierowane również do Dyrektora ZDP Marcina Kwiatkowskiego. Tam będzie około 150 – 200 ciężarówek dziennie wywozu kruszywa na naszą drogę powiatową. 100 – 200 samochodów, 30-50 tonowych. Dotyczy to naszej inwestycji.

Pan Inspektor zapytał, czy ma rozumieć, że wyjazd z tej żwirowni byłby przez ścieżkę.

Radny Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że tak.

Pan Inspektor poinformował, że na etapie opracowania PFU i w zasadzie do dzisiaj nie mieliśmy takiej wiedzy. Dokumentacja była uzgadniana, weryfikowana przez pracowników gminy Wolin. Na etapie, kiedy był opracowywany PFU, wspólnie z 3 pracownikami z Wolina przeszli całą ścieżkę z Wolina do Unina. Było to na przełomie roku 2021/2022.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że ten teren jest całkowicie pozbawiony roślinności i drzew. Jest całkowicie zorany koparkami i innym sprzętem. Krajobraz jest całkowicie odmieniony. Realizacja jest w pełnym toku. Wczoraj była sesja rady. Radni podnosili i zobowiązali Przewodniczącego Komisji m.in., że w jakiś sposób będziemy chronić drogę powiatową. Jest to zadanie dla Wicestarosty i Dyrektora, aby była egzekucja względem właściciela żwirowni i za ewentualne szkody ponoszone na naszej drodze powiatowej z tytułu eksploatacji i wywozu.

Przewodniczący Komisji poinformował, że jest między innymi taka okoliczność, że jest nasza droga powiatowa, będzie ścieżka rowerowa i krawędź wyrobiska będzie mniej więcej 10 metrów od krawędzi drogi.

O godzinie 11:33 na posiedzenie Komisji poproszony został Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, Marcin Kwiatkowski.

Pan Inspektor poprosił, żeby zwrócić uwagę, że ścieżka idzie po tej stronie, po której jest oczyszczalnia ścieków. Dopiero za oczyszczalnią ścieków przechodzi na drugą stronę i to jest kwestia teraz zweryfikowania na mapie, gdzie jest to przejście na drugą stronę i czy przypadkiem nie omijamy tego terenu.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska zwróciła się do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych i poinformowała, że Komisja rozmawia na temat inwestycji – budowa ścieżki rowerowej na drodze Wolin – Unin. Okazuje się, że przy przebiegu ścieżki powstała żwirownia Pana Mazura. Przewodniczący Komisji sugeruje, że może być niebezpieczeństwo degradacji naszej drogi powiatowej, w związku z częstymi przewozami.

Przewodniczący Komisji poinformował, że tam będzie wywóz ok. 200 samochodów 50 tonowych dziennie. Czy Dyrektor ZDP zabezpieczył nasz interes przed zniszczeniem wynikającym z eksploatacji tej zwirowni poprzez ciężkie samochody na naszej drodze powiatowej.

Przewodniczący poprosił, żeby dyrektor sprawdził, czy w ramach uzgodnienia krawędź wyrobiska będzie mniej więcej 10 metrów od drogi. Przepompownia w Darzowicach pompuje wodę z poziomu niżej do wyżej, czyli sytuacja jest taka, że po tej stronie, gdzie będzie zwirownia woda będzie przebiegała przez naszą drogę. Czy nie będzie degradacji tej drogi i w jaki sposób ewentualnie zabezpieczyć się przed tym.

Dyrektor ZDP Marcin Kwiatkowski odniósł się do zabezpieczenia interesów drogi i poinformował, że uzgodnienia były wydawane przez Burmistrza Wolina, albowiem droga jest w zarządzie burmistrza. Na etapie planu zagospodarowania jako zarządca drogi ZDP wnosił uwagi, że ta droga nie jest dostosowana do takich obciążeń, natomiast radni uchwalili ten plan nie uwzględniając tych uwag. Droga jest zbudowana na naciski – 8 ton na oś przynajmniej. Teraz to jest 11,5 tony. Ta droga została zbudowana zapewne dla mniejszej kategorii ruchu. Te osie przeliczeniowe na pewno były mniejsze. Mogliśmy jedynie się wypowiedzieć do tego planu zagospodarowania. Wypowiedzieliśmy się negatywnie, ale to nie zostało uwzględnione. Teraz wszelkie prace utrzymaniowe natym odcinku realizowane są przez Burmistrza Wolina.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że sytuacja faktyczna i prawna jest taka, że rok, czy dwa lata temu zostało to sprzedane i o ile pamięta nie była tam wówczas planowana zwirownia. Jest nowy właściciel i użytkownik, który musi dokonać uzgodnienia, już nie na etapie planu, tylko na etapie wykonawczym kierunku wywozu i sposobu korzystania z dróg.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że na podstawie zawartych porozumień, jeżeli było to wykonywane, to było to robione z gminą Wolin.

Przewodniczący Komisji z przeorności, mając na uwadze, że jest to droga powiatowa zgłasza Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych konieczność podjęcia interwencji i kontroli, czy nasz interes, w stosunkach między gminą, a wykonawcą został zawarty. Przewodniczący przypomniał, że będzie tamtędy jeździć 200 samochodów dziennie. To kruszywo będzie dla potrzeb budowy drogi m.in. S 3.

Pan Inspektor odniósł się do kolejnej inwestycji - Rozbudowa drogi nr 1012Z na odcinku Laska – Reclaw. Zaplanowana jest przebudowa odcinka 3,228 km. Mniej więcej od początku miejscowości Laska, w zasadzie do Reclawia pod wiadukt kolejowy. Inwestycja obejmuje poszerzenie na niektórych odcinkach jezdni do 6 metrów, także przebudowę istniejących chodników w miejscowości i dobudowanie nowych. Przewiduje także renowację rowów odwadniających, wymianę przepustów i dodatkowo nowe oznakowanie poziome i pionowe. Roboty budowlane będzie wykonywała firma STRABAG, która wygrała postępowanie przetargowe. Umowa została zawarta dnia 24 marca. Dziś uroczyście podpisana w obecności Pana Wojewody w świetlicy w Lasce. Plac budowy jest już Wykonawcy przekazany. Kluczowa informacja jest taka, że umowa jest zawarta, a plac budowy

przekazany. Rozbudowa tej drogi to koszt ponad 10 600 000zł, w tym dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład w wysokości 7 840 000zł. Jest też dotacja z gminy Wolin w wysokości 700 000zł. Planowany termin realizacji, to 10 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Radny Jerzy Adamiak zapytał, kto opracowywał dokumentację projektową.

Pan Inspektor wyjaśnił, że dokumentację projektową mieliśmy gotową. Opracowywał ją Pan Mariusz Drzymała. Następnie ta dokumentacja była przez innego projektanta – Pana Roberta Mitutę dzielona na etapy, ponieważ był plan realizacji tej inwestycji w podziale na III etapy. Z uwagi na to, że pojawiła się szansa na dofinansowanie w ramach Polskiego Ładu (edycja PGR), na dodatek w takiej dużej kwocie, zapadła decyzja, że robimy to jednak w całości.

Kolejna inwestycja, to jest inwestycja planowana – przebudowa odcinka drogi w miejscowości Skoszewo. De facto jest to budowa nowej nawierzchni bitumicznej. Tam w tej chwili jest droga gruntowa. Pierwotne założenie mniej więcej dwa lata temu było takie, że droga miała być wybudowana w technologii potrójnego utrwalenia, ale ponieważ dokumentacja była opracowywana we współpracy z gminą Wolin – gmina zakwestionowała tą technologię. Pani Burmistrz wniosła o to, żeby wykonać nową dokumentację projektową w technologii nawierzchni bitumicznej. Ta dokumentacja nowa, projektowa została opracowana, sfinansowana w 100% przez gminę Wolin i na podstawie tej nowej dokumentacji pojawiła się szansa uzyskania dofinansowania z Unii Europejskiej. W ramach rozwoju obszaru wiejskich był ogłoszony nabór wniosków. Złożyliśmy wniosek, skompletowaliśmy wszystkie dokumenty. W tej chwili jest opublikowana wstępna lista rankingowa wniosków. Jesteśmy na tej liście jako projekt, który ma szansę na dofinansowanie. To dofinansowanie nie jest jeszcze zagwarantowane, ponieważ trwa procedura weryfikacji merytorycznej wniosku. Potrwa to jeszcze około 2-3 miesięcy. Po uzyskaniu oficjalnej informacji o dofinansowaniu będziemy przygotowywali postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót.

Kolejnym z zadań jest przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w zakresie budowy chodnika w miejscowości Trzebieszewo. Mniej więcej rok, półtora roku temu było zlecone opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w Trzebieszewie. To jest odcinek, jak się jedzie od strony Kamienia Pomorskiego, od pierwszej nieruchomości zabudowanej aż do skrzyżowania przy basenie przeciwpożarowym, przy remizie OSP w Trzebieszewie. Tutaj też w porozumieniu z gminą Kamień Pomorski był plan realizacji tej inwestycji etapami, ponieważ koszt był szacowany na kwotę 480 000zł. Po zaktualizowaniu kosztorysu ten koszt sięga 590 000zł (roboty budowlane). Dodatkowo kilkanaście tysięcy złotych jest zaplanowane na nadzór inwestorski. Pojawiła się dodatkowa możliwość w tym roku, złożenia wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w edycji przeznaczonej tylko na inwestycje dotyczące ochrony niechronionych użytkowników ruchu, czyli de facto pieszych, na budowę chodników, przejść dla pieszych i tego typu rzeczy. Taki wniosek został opracowany. Dzisiaj został przez starostów podpisany i jeśli Pani Inspektor zdąży, to jeszcze dzisiaj będzie złożony, a najpóźniej jutro. Termin składania wniosków upływa 3 kwietnia, czyli w najbliższy poniedziałek. Planowane dofinansowanie, to 50% tej kwoty. Z korespondencji z gminą Kamień Pomorski wynika, że Pan Burmistrz deklaruje, podtrzymuje

wcześniejszą deklarację o dofinansowaniu zadania kwotą 100 000zł. Jak tylko dostaniemy informację, czy uzyskaliśmy dofinansowanie, to będziemy ogłaszali postępowanie przetargowe na roboty.

Kolejnym zadaniem jest remont odcinków drogi powiatowej Nr 1032Z pomiędzy miejscowościami Stuchowo i Golczewo. Na tą inwestycję jest złożony wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z edycji dotyczącej remontów. Są to dwa odcinki o łącznej długości około 1800 metrów. Jeden odcinek jest zlokalizowany bliżej miejscowości Stuchowo i to jest odcinek na terenie gminy Świerzno. Jest to przejście przez miejscowość Ciesław i kawałek za miejscowością. Drugi odcinek jest na terenie gminy Golczewo. Z rozmów ze Starostą wie, że zarówno gmina Świerzno, jak i gmina Golczewo będą partycypowały w kosztach, w przypadku realizacji tej inwestycji. Będą partycypowały też w kosztach wkładu własnego proporcjonalnie do długości swoich odcinków. Jeżeli tylko dostaniemy informację, że ta inwestycja będzie współfinansowana wtedy rozpoczniemy procedury dotyczące zamówień publicznych na wykonawcę robót i nadzór inwestorski.

Kolejne inwestycje, to:

- 1) Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1004Z na odcinku Dargobądz- Mokrzyca Wielka”,
- 2) Opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Kukułowo – Sibin”,
- 3) Opracowanie dokumentacji technicznej zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1032Z na odcinku Stuchowo – Golczewo”,

dla których planowane jest zlecenia w tym roku opracowania dokumentacji.

- 4) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1024Z Gostyń – Pobierowo” – aktualizacja dokumentacji. Jak radni pamiętają dwa etapy tej inwestycji zostały zrealizowane. Został trzeci odcinek od miejscowości Gostyń do granicy powiatu w kierunku Pobierowa. Trwają rozmowy z powiatem gryfickim i z gminą Rewal, żeby oni swój odcinek drogi od granicy powiatów do miejscowości Pobierowo zrealizowali mniej więcej w tym samym czasie i to wówczas będzie miało jakiś sens.

Pani Wicestarosta poinformowała, że na wczorajszym posiedzeniu Zarząd Powiatu podjął decyzję o zabezpieczeniu środków w wysokości 60 000zł na przygotowanie dokumentacji technicznej dla inwestycji Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1020Z Jarzysław – Jarszewo w granicach działki nr 222/2 ob. Jarszewo. To jest ta droga, w sprawie której została złożona skarga i nałożony na Zarząd Powiatu obowiązek realizacji tego zadania.

Informacja Inspektora w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

O godzinie 11:58 posiedzenie Komisji opuścił Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości, Jan Kurowski.

Ad.4.

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych o realizacji zadań bieżących.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, Marcin Kwiatkowski przedstawił informację z realizacji zadań bieżących (służb liniowych) Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim za okres od 1.01.2023 r. do 29.03.2023 r.

W okresie sprawozdawczym tj. w miesiącach od stycznia do marca 2023 r. pracownicy służb liniowych ZDP w Kamieniu Pomorskim wykonali następujące zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Kamieńskiego:

1. Wykonano remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych poprzez uzupełnienie ubytków mieszanką mineralno – asfaltową (masa na zimno). Jest to zabezpieczenie po zimie, zanim ZDP przystąpi do remontów na gorąco, z użyciem mieszanki emulsji z grysami.
2. Wykonano prace polegające na wycince krzewów w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1006Z, na odcinku Unin – Korzęcin,
3. Uprzątnięto z poboczy dróg pnie i gałęzie drzew oraz krzewów wyciętych na drogach powiatowych (wywóz),
4. Wycięto 84 drzewa, w tym:
 - a) planowane wycinki drzew zgodnie z decyzjami – 73 sztuk,
 - b) wycinki drzew – interwencyjnie (wiatrołomy) – 11 sztuk,
5. udrożniono instalacje odwadniające drogi powiatowej nr 1002Z w miejscowości Wapnica, Nr 1003Z Mokrzyca Wielka oraz Nr 1032Z w miejscowości Wołowiec.
6. Wykonano prace polegające na wymianie części pomostu, drewnianego mostu w miejscowości Duniewo.
7. Zamontowano znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (wymiana uszkodzonych znaków oraz naprawy i montaż luster drogowych – Wapnica),
8. Wykonano roboty interwencyjne związane z utrzymaniem i zabezpieczeniem pasa drogowego (w tym uzupełnienie poboczy gruntowych po wiatrołomach),
9. Prowadzono akcje zimowego utrzymania dróg – dyżury pracowników biurowych oraz praca sprzętu własnego ZDP;
 - a) Wykonywanie interwencyjnych prac ZUD w miejscach niebezpiecznych (odsnieżanie mostów, przejść dla pieszych itp.),
10. Wykonano remont stanowiska postojowego w miejscowości Kodrąbek (przystanek gminnego gimbusa),
11. Wykonywano okresowe objazdy dróg (interwencyjnie lub nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie), w celu lokalizacji i eliminacji zagrożeń bezpieczeństwa ruchu:
 - a) Poprawianie i mycie oznakowania pionowego i usuwanie z jezdni gałęzi drzew po porywistych wiatrach,
 - b) Likwidacji zastoisk wody na jezdni po opadach deszczu (wykonanie interwencyjnych ściek pobocza w przekrojach drogowych i odprowadzenie wody na pobocze lub do rowów przydrożnych) oraz udrożnienie i oczyszczenie urządzeń odwadniających,
12. Wyfrezowano 106 szt. pni drzew w pasach drogowych dróg powiatowych (pozostałych po wycince drzew prowadzonej przez pracowników służby liniowych ZDP),
13. Wykonano prace na rzecz jednostek Starostwa Powiatowego:
 - a) Wycinka drzew na terenie Liceum Ogólnokształcącego w Kamieniu Pomorskim,
 - b) Wykonanie remontów nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową na terenie szpitala Powiatowego w Kamieniu Pomorskim,

- c) Transport zebranych odpadów komunalnych z plaży położonej w obrębie miejscowości Żółcino.

W ramach sprzątnięcia pasów drogowych podjęta została współpraca z fundacją z Domysłowa, która przeprowadziła akcję sprzątnięcia pasa drogowego. ZDP przekazał tylko worki, a MPGiK w Wolinie odebrało śmieci.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ZDP na bieżąco monitoruje światło skrajni drogowej.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że tam, gdzie są ewidentne potrzeby, to jest to przycinane. W tym roku jest szykowany wniosek. Chodzi głównie o pozyskanie środków dla alei zabytkowych, więc będziemy zlecać opracowanie dokumentacji projektowej i chcemy złożyć wniosek o dofinansowanie na drodze 1006Z Wolin – Unin, podcięcie na całej długości alei. ZDP chce wnioskować z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska. W drugiej połowie roku można wnioskować również do Konserwatora Zabytków.

Pan Dyrektor poinformował, że na drodze Unin – Kołczewo nie możemy prowadzić żadnych prac związanych z wycinką albo podcinką drzew, ponieważ trwa tam procedura wpisania tej drogi jako alei zabytkowej.

Pan Dyrektor przedstawił zakres działań ZDP w Kamieniu Pomorskim związany z administrowaniem dróg:

W okresie od 1.01.2023 r. do 29.03.2023 r. wydano:

- a) 17 uzgodnień dot. uzgodnień warunków zabudowy (WZ),
- b) 1 uzgodnienie dotyczące ustalenia inwestycji celu publicznego (CP),
- c) 5 decyzji na lokalizację zjazdu (LZ),
- d) 6 uzgodnień projektów zjazdów (PZ),
- e) 15 decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego (PI),
- f) 17 opinii do projektów do stałych i czasowych organizacji ruchu,
- g) 34 opinii dot. gospodarowania gruntami,
- h) 1 uzgodnienie dla przewoźników komunikacji zbiorowych na korzystanie z przystanków zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych,
- i) 11 decyzji na zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (roboty w pasie drogowym – ZP),
- j) 18 decyzji na opłaty roczne za umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym dróg powiatowych (UO).

W związku z utrzymaniem zieleni w pasie drogowym dróg powiatowych prowadzono w okresie sprawozdawczym 23 sprawy.

W związku z procedurami wynikającymi z przepisów o zamówieniach publicznych przeprowadzono postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Przetargi – 1 (emulsja),

Licytacje (dot. sprzedaży drewna) – 2

Zamówienia i zlecenia nieobjęte PZZP pow. 20 000,00zł – 18

Zamówienia i zlecenia nieobjęte PZP do 20 000,00zł – 10

Wydatki poniesione przez ZDP w Kamieniu Pomorskim:

- a) Zakup sprzętu i wyposażenia dla służb liniowych ZDP:
- pług odśnieżny OZAMET 20.02.2023 r. – 29 998,47zł,

b) modernizacje i remonty infrastruktury drogowej – inwestycje prowadzone przez ZDP na drogach powiatowych:

- remont nawierzchni gruntowej drogi powiatowej Nr 1020Z Jarszewo – obowiązywanie umowy 15.03.2023 r. – 14.04.2023 r. (2 141,20zł),

- remont nawierzchni gruntowej drogi powiatowej Nr 1046Z Mokrawica 5 169,75zł

c) zakup materiałów do bieżącego utrzymania dróg:

- 100m-g kruszywa (0,315) – 02.02.2023 r. (12 312,30zł),

- znaki drogowe – 15.03.2023 r. (46 260,30zł),

- słupki do znaków – 15.03.2023 r. (11 900,25zł),

- 15 ton masy na zimno 15.03.2023 r. (11 900,25zł).

d) 28.03.2023 r. ogłoszono zapytanie ofertowe na:

- sukcesywne dostawy gazu płynnego propan oraz propan – butan w butlach 11 kg,

- sukcesywne dostawy grysłu bazaltowego płukanego frakcji 2-5 mm.

Pan Dyrektor poinformował, że ZDP wystąpił do firmy STRABAG o zgodę na wykonanie ścieku przykrawężnikowego w miejscowości Kłęby. Droga po przebudowie jest jeszcze objęta gwarancją. Żeby nie utracić albo nie przejmować gwarancji potrzebujemy takiej zgody. Mamy zaplanowane, był wniosek w sprawie odwodnienia w Mokrzyca Małej. ZDP planuje to wykonać w drugim półroczu.

Informacja Dyrektora ZDP stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Dyrektora, iż rozumie, że ZDP ma do odbioru wykonywanych czy remontowanych dróg jakąś osobę z uprawnieniami, która tego dokonuje.

Pan Dyrektor poinformował, że nie.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy doraźnie, jeśli będzie odbiór robót, to czy ZDP to komuś zleca.

Pan Dyrektor poinformował, że jeżeli to ZDP będzie wykonywał inwestycję, to zgodnie z sugestiami będzie zatrudniany inspektor nadzoru.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska wyjaśniła, że w zasadzie teraz ZDP zajmuje się tylko inwestycjami mostowymi.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że prace, które były realizowane, są pracami w ramach bieżącego utrzymania.

Przewodniczący Komisji zapytał, jakie ZDP ma problemy.

Pan Dyrektor poinformował, że problem, który pojawia się coraz częściej, ale który jest już prostowany ma związek z przebudową drogi S3. W przypadku zdarzenia drogowego, wypadku lub blokady – ruch jest puszczany naszymi drogami. Jest skarga sołtysa Kołczewa, w której wskazuje, że TIR-y puszczane przez Policję są puszczane bez uzgodnienia z ZDP-em. Na początku były te pojazdy puszczane trasą przez Dargobądz, gdzie trasa jest w ogóle zamknięta dla ruchu ciężkich pojazdów. Most w Mokrzyca Małej jest również zamknięty dla ciężkich pojazdów, a ruch został tamtędy puszczony przez policjantów. Po tym zdarzeniu ZDP interweniował. Był

puszczony ruch po następnym wydarzeniu przez Kołczewo. Teraz jest interwencja sołtysa Kołczewa, że doszło tam do zniszczenia chodnika, który został wybudowany. Na tej drodze też te ciężkie pojazdy mają problem z wyminięciem. Wie dyrektor, że było zebranie sołeckie w Domysłowie. Będzie następny wniosek o to, żeby puszczać ten ruch na drogę powiatową 1006Z i taki wniosek ZDP do Policji będzie składać.

Pan Dyrektor poinformował, że problemem jest również współpraca z nadleśnictwami, choć może nie z samymi nadleśnictwami, ale z firmami, które działają na rzecz nadleśnictw i prowadzą wycinkę i transport drewna. W miejscowości Warnowo ma być planowana przebudowa, wzmocnienie nawierzchni, we współpracy z gminą Wolin. Jeden przejazd samochodu leśnego powoduje, że droga tam wymaga ponownego równania, bo jest to nawierzchnia gruntowa, niewzmocniona.

Radny Jerzy Adamiak odniósł się do inwestycji w m. Wołowiec. Dyrektor mówił, że była tam poprawiana drożność drogi. Radny ma dokumentację sprzed kilku dni dotyczącą tej drożności i wygląda to nieciekawie.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że wyznaczony zostanie przegląd gwarancyjny, ponieważ z informacji, jaką uzyskaliśmy od mieszkańców zaczęło tak się dziać po przebudowie. Z Panem Kurowskim ten fakt zgłaszali. Byli na miejscu i oglądali. Ma być wyznaczony przegląd, na którym ten problem będzie podnoszony.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że ma zapytanie dotyczące monitoringu. Zapytał, czy 20 kamer działa.

Pan Dyrektor poinformował, że tak. Monitoring działa.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że dostał zgłoszenie, że w sobotę, jak zakład jest zamknięty odbywa się wywożenie drzewa.

Pan Dyrektor poinformował, że była na to zgoda, ponieważ przedsiębiorca kupił całość drzewa, które było na placu składowym. Został wpuszczony po odbiór drzewa w sobotę.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że z kolei od innego Pana, który również kupił drzewo usłyszał, że dostał od Dyrektora informację, że w sobotę zakład jest zamknięty, że nie można tego drzewa w sobotę odebrać.

Pan Dyrektor poinformował, że jest różnica, jeżeli ktoś kupuje całość drewna zgromadzonego na placu w ilości 40 kilku metrów, a ktoś chce przyjechać, żeby odebrać 2 metry.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że ma taki wniosek, żeby przejrzeć monitoring, zobaczyć, jak to działa, jak wyglądają te soboty.

Pan Dyrektor poinformował, że zaprasza do jednostki.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że ma jeszcze pytanie, a chodzi o temat z Komisji Rewizyjnej – ustalenia o nieprawidłowościach. Pytanie radnego jest, dlaczego Pan Dyrektor fałszował dokumenty.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że jeżeli radny twierdzi, że Dyrektor fałszował dokumenty, to prosi, żeby zgłosił to do organów ścigania. Dyrektor nie życzy sobie takich pomówień.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że dokumentacja jest tak wyczerpująca, że można takiego sformułowania użyć. Student prawa jest w stanie ocenić, czy było fałszerstwo. Nie trzeba żadnego radcy czy mecenasa w tym temacie.

Radna Joanna Piwińska zwróciła się do radnego, że mówi to oficjalnie, spotkanie jest protokołowane. Radny powinien ważyć słowa.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że tak wie, jak najbardziej. Radny zapytał Dyrektora, czy uważa, że nie było fałszowania?

Pan Dyrektor poinformował, że tak.

Radny Anatol Kołoszuk odniósł się w kwestii poboczy, porządkowania poboczy dróg. To się wiąże z technicznym użytkowaniem jezdni, żeby była trwała, utrzymana. Chodzi o niwelację tych poboczy. W niektórych miejscach ładnie jest to zrobione, a w niektórych miejscach jest zapomniane, co utrudnia koszenie, jak i wpływa na bezpieczeństwo użytkowników. Jest to wniosek radnego, żeby zwrócić na to szczególną uwagę.

Druga sprawa, to jest to, o czym Dyrektor już mówił o leśnikach. Zdaniem radnego potrzebna jest szersza współpraca, szersze ustalenia. Z leśnikami trzeba podjąć działania chociażby na temat wycinki prowadzonej w lasach. Lasy państwowe mają swoje harmonogramy pozyskania i przy drodze zostawiają te wielkie drzewa, które czasami są nachylone, a z tyłu drzewa są wycięte. Taka sytuacja jest chociażby między Szumiącą a Margowem. Jak przerzedzili ten las, wycięli go, to niech wytną tak, żeby te drzewa nie zagrażały.

Przewodniczący Komisji poinformował, że zasadnym byłoby wystąpienie do Zarządu Lasów Państwowych, żeby nadleśnictwa dokonały przeglądów wzdłuż dróg powiatowych tych, które są w zasobach lasów państwowych. Drzew, które są w sposób ewidentny pochylone i grożą upadkiem, żeby je w ramach bieżącej eksploatacji położyć.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że była również rozmowa o tym, żeby utrzymać skrajnię drogową. Wymaga to dalszych rozmów, negocjacji, żeby to podjąć na szczeblu przynajmniej nadleśnictw.

O godzinie 12:24 wyszedł Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, Marcin Kwiatkowski.

Ad.5.

Informacja z Zarządzania Kryzysowego o realizacji podnoszonych na ostatniej komisji problemów z zakresu infrastruktury krytycznej w powiecie i poszczególnych gminach.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że członkom komisji rozesłana została informacja dotycząca zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom gmin powiatu kamieńskiego przygotowana przez komórkę Zarządzania Kryzysowego. Mówimy generalnie o przygotowaniu na czas wojny. Poinformował, że system organizacji państwa jest taki, że za organizację obrony odpowiada prezydent, premier, rząd, minister obrony i wojewoda. W oparciu o przedłożony materiał chciałby zapytać, jaki jest plan wywozu mieszkańców powiatu i gdzie na czas wojny, ponieważ w żadnej mierze nie jesteśmy do tego przygotowani. Pierwszym elementem jest zniszczenie wrażliwej infrastruktury technicznej. W oparciu o tą informację należy powiedzieć, że ta infrastruktura nie istnieje już po pierwszym dniu wojny. Nie będzie warunków do życia, więc pytanie radnego, w jakim kierunku wszystkich mieszkańców powiatu wywieziemy.

Radny Sebastian Mamzer zwrócił uwagę na zapis w informacji, z którego wynika, że gmina Dziwnów ewakuuje ludzi do Świerzna i do Golczewa. Radny czyta informację z gminy Świerzno, z której wynika, że gmina nie posiada schronów i ukryć, natomiast gmina Golczewo może zabezpieczyć 30% swoich mieszkańców.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że mówimy tu o wszystkich działaniach na wypadek wojny, ale przy okazji ruszono problem zabezpieczenia ujęć wody. To jest ta infrastruktura krytyczna nie tylko w czasie wojny. Ona dzisiaj jest ważna i była, bez względu na to, czy wojna będzie czy jej nie będzie.

Wicestarosta Kamieński poinformowała, że z tej informacji widać, jak poważnie do tego zagadnienia podchodzą burmistrzowie.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że gminy nie są zdane same na siebie. Jeżeli Wojewoda odpowiada za bezpieczeństwo, to w ramach swoich kompetencji może nakazać (w ramach zabezpieczenia priorytetowej infrastruktury) doprowadzenie do bezpieczeństwa w zakresie np. ciągłej dostawy energii dla potrzeb produkcji wody.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że ważną sprawą jest zabezpieczenie ujęć wody. Niektóre samorządy się wypowiedziały, że mają to dobrze zorganizowane. Mają ogrodzenia, ciągły monitoring, jest dozorca, a w niektórych przypadkach nie ma nic. Te ujęcia wody, mniejsze są naprawdę niezabezpieczone. Nie mamy tutaj żadnej pewności, czy tam ta woda nie może zostać skażona przez nieodpowiedzialne osoby. Te studnie, ujęcia nie są zabezpieczone w sposób taki, jak należy. Przynajmniej nie wynika to z tych informacji. Możemy mieć obawy, że tam się może coś dostać.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że pamięta, że Komisja rozmawiała przede wszystkim o ujęciach wodnych, o zabezpieczeniu ludności w gminach i takie zapytanie poszło do gmin. Tutaj nie ma informacji na ten temat,

jak my się sprawujemy, czy jaka jest współpraca z Wojewodą. Takie działania też Wojewoda podejmuje. Są coroczne ćwiczenia. Z tego, co wie, to są one z udziałem przedstawicieli gmin. Za każdym razem na terenie innej gminy. Na terenie naszego powiatu tych ćwiczeń do tej pory było sporo.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że dostał zapytanie od Wojewody na temat tego, ile by potrzebował agregatów prądotwórczych. W pierwszej wersji odpisał, że nie będzie tego wypełniał, bo potrzebuje ich taką ilość, jakiej i tak nie dostanie. Jeśli jest 40 przepompowni i przy każdej z nich miałby stanąć agregat, to potrzebuje 40 agregatów. Oczywiście jest, że nikt ich nie da, bo musiałyby mieć specjalny magazyn na ich magazynowanie. Dostał ponaglenie, że ma ta informację uzupełnić, co też zrobił. Ten sam problem, jeżeli chodzi o agregaty ma Wolin. Ma 1 agregat i 3 agregaty prądotwórcze na 45 przepompowni. Wybieramy sobie w takim razie, którą podłączamy, a którą nie. Jeżeli mielibyśmy być gotowi na wypadek wojny, miałyby być te agregaty, to mówimy o wydatkach rzędu milionów złotych na terenie tylko powiatu kamieńskiego. Teraz jest pytanie, na ile to jest w ogóle realne. Radny odniósł się do beczkowsów. Dziwnów ma jedną beczkę, Wolin ma jedną. Miejscowości w gminie Wolin jest 50.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz odniósł się do radnego i poinformował, że są rzeczy, na które mamy wpływ i takie, na które wpływu nie mamy. Zaopatrzenie w ciągłe dostawy energii ujęć wody, żeby elementarna rzecz była zabezpieczona jest zależna od nas. Nie trzeba wojewódzkiego sztabu. Nie ulega wątpliwości, że celowym byłoby, żeby uzyskać informację z wojewódzkiego sztabu kryzysowego, co przewiduje, jaki sposób zabezpieczenia ludności powiatu kamieńskiego w przypadku zagrożenia. Jakie działania będzie podejmował. Z tego też wyniknie, że to, o czym Przewodniczący mówi będzie faktycznie wyłącznie od nas zależało i od naszych budżetów. Wówczas niezależnie czy mamy pieniądze czy nie, czy trzeba z jakiejś drogi obciąć milion czy dwa i te agregaty trzeba będzie kupić. W tej chwili największym towarem eksportowym do Ukrainy są agregaty prądotwórcze - nieprzypadkowo. Chcesz pokój bądź przygotowany na wojnę. W przekonaniu Przewodniczącego trzeba rozdzielić te rzeczy, które od nas zależą i te, które od nas nie zależą.

Przewodniczący Komisji zaproponował stanowisko, które chciałby, żeby komisja dziś przyjęła. Przyjmujemy do oznajmującej wiadomości przedłożoną przez Starostę informację. Stwierdzamy, że stopień zabezpieczenia na czas trudny jest niedostateczny. Komisja prosi o zwrócenie się do wojewódzkiego sztabu kryzysowego o uzyskanie informacji, w jaki sposób zamierza chronić i jakie podejmować działania związane z zabezpieczeniem mieszkańców powiatu kamieńskiego.

Wicestarosta Kamieński Joanna Piwińska poinformowała, że trzeba by było się najpierw dowiedzieć, czy takich informacji nie mamy. Z tego, co wie - takie informacje otrzymujemy, więc być może taką informację już posiadamy. Wicestarosta połączyła się telefonicznie z Andrzejem Zielińskim Inspektorem z Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz zwrócił się z zapytaniem do Pana Inspektora czy ten posiada informacje, jakie wojewódzki sztab kryzysowy (w przypadku krytycznym) podejmie działania, w przypadku zagrożenia dla mieszkańców powiatu kamieńskiego w aspekcie zabezpieczenia wody, ścieków, energii elementarnej dla infrastruktury krytycznej.

Pan Inspektor poinformował, że Wojewoda na jednym ze spotkań określił, że są to przedsięwzięcia burmistrzów i wójtów. Wojewoda w sytuacji krytycznej nie ma zaplanowanych działań wcześniejszych, tylko gdy nie poradzi sobie burmistrz, a starosta ze swoim organem zarządzania kryzysowego nie będzie w stanie (przy pomocy pozostałych gmin) pomóc – występuje do Wojewody z wnioskiem o potrzebne zabezpieczenie. Jest to rozpatrywane na poziomie powiatu, że jeżeli dana gmina nie jest w stanie zabezpieczyć jakiegoś elementu, to starosta rozwiązuje to. Jeżeli to dotyczy bezpieczeństwa, to przy pomocy pozostałych gmin. Jeżeli to jest niewystarczające, to wówczas powiatowe centrum zarządzania kryzysowego występuje do wojewódzkiego centrum zarządzania z konkretnym wnioskiem czy prośbą o pomoc.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że my jako właściwa komisja prosimy o wystąpienie do poszczególnych gmin przez Starostę, czyli przez centrum zarządzania kryzysowego o informację, czy są w stanie na czas kryzysowy zabezpieczyć działanie mediów (woda, energia elektryczna), po to, żeby Starosta wiedział, czy interweniować do Wojewody w sprawach przedsięwzięć kryzysowych.

Pan Inspektor poinformował, że zawsze rozpatrywaliśmy to jako poszczególne gminy z udziałem powiatu, czyli np. pomocy sąsiednich gmin.

Radny Sebastian Mamzer wyjaśnił, że jest informacja, że jeżeli dana gmina by sobie nie radziła z problemem, to może liczyć na pomoc innych gmin, starosty, ewentualnie wystąpienia starosty do wojewody. Jeżeli problem będzie dotyczył jednej gminy, to pomoc innych gmin przyjdzie, natomiast jeśli problem będzie dotyczył wszystkich gmin, to żadna inna gmina swojego sprzętu, niczego nie udostępni, bo będzie pilnowała swojego interesu. Pytanie radnego jest takie, czym my jako powiat czymś dysponujemy, gdyby któraś z gmin przyszła i powiedziała pomóżcie. Co my im możemy dać.

Przewodniczący Komisji poinformował, że najpierw chcemy mieć informację z gmin. Zaproponował, żeby ten punkt posiedzenia zamknąć.

Informacja Centrum Zarządzania Kryzysowego dot. zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom gmin powiatu kamieńskiego stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.6.

Prace nad Sprawozdaniem z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2022 rok – przyjęcie Sprawozdania.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkom komisji dostarczone zostało sprawozdanie z działalności Komisji oraz Plan Pracy.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła sprawozdanie z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2022 rok w brzmieniu, jak załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.7.

Prace nad Planem Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na rok 2023 – Przyjęcie Planu.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

przyjęła Plan Pracy Komisji na rok 2023 w brzmieniu, jak załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.8.

Wolne wnioski.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że radni dostali informację z Biura Rady, że Pan Starosta został powołany do Wojewódzkiej Rady Ruchu Drogowego z ramienia konwentu seniorów. Radni zostali poproszeni o zgłaszanie wniosków, uwag związanych z bezpieczeństwem ruchu komunikacyjnego.

Radny zaproponował, żeby jako Komisja Komunikacji i Bezpieczeństwa zgłosić wniosek dotyczący dróg, jako taki najbardziej widoczny temat, a związany z bezpieczeństwem, tj. oznakowanie pasami zewnętrznymi jezdni dróg powiatowych. Te drogi są znakowane pasami. Malowane może 3-5 lat temu.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, iż wydaje się Jej, że nie jest to do tego organu wniosek. Wydaje się Jej, że jest to wniosek albo do Zarządu, albo do Zarządu Dróg Powiatowych.

Przewodniczący Komisji poinformował, żeby Starosta przekazał, że jednak niedostateczne jest oznakowanie dróg wojewódzkich i krajowych.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska wyjaśniła, że jeśli chodzi o drogi powiatowe, to myśli, że nie powinien to być wniosek do Pana Starosty jako przedstawiciela organu, do którego został powołany, tylko wniosek może radny złożyć osobiście, albo Komisja, ale do Zarządu Powiatu, żeby skutecznie wyegzekwował to od Zarządu Dróg Powiatowych.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że złożył taką propozycję dla komisji, a jeśli komisja tego nie zrobi, to radny złoży to osobiście. Drugi temat, to drogi wojewódzkie i to, jak wyglądają pobocza podczas opadów. Tragedia, jakie robią się tam zastoiska wodne.

Radny Jerzy Adamiak zgłosił wniosek o zaopiniowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla ciągu pieszo – rowerowego. Radny wnioskuje, żeby komisja go przejrzała i ewentualnie zaopiniowała. Żeby taka adnotacja na tym projekcie była, jak również adnotacja na dokumentacji dla inwestycji Laska – Reclaw.

O godzinie 12:58 posiedzenie komisji opuścił Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz. Obradom przewodniczył Zastępca Komisji, radny Sebastian Mamzer.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że problem jest taki, że na podstawie tego PFU wykonawca złożył już ofertę. Nasze zmiany czy uwagi pod programem on albo przyjmie z dobrodziejstwem inwentarza, tzn. uzna i dołoży coś, albo powie, że był na to czas. Wykonawca dostał dokumentację. Na podstawie dokumentacji złożył ofertę, policzył cenę i teraz nie będzie tego zmieniał. To samo w przypadku inwestycji Laska – Reclaw. Jest już podpisana umowa.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że chodzi Mu o to, żeby wykazać się aktywnością.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że można się z tym po prostu zapoznać.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że kolejny wniosek dotyczy weryfikacji kadry pracowniczej w Zarządzie Dróg Powiatowych. Niedopuszczalne jest, żeby nie było tam pracownika z uprawnieniami budowlanymi.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że w tej chwili szukamy pracownika do urzędu, do wydziału inwestycji. Ogłosiliśmy konkurs. Nie było nikogo chętnego. Obniżamy wymagania i bardzo nam jest trudno kogoś znaleźć. Na razie nie mamy nikogo. Zgłaszają się osoby, które kompletnie nie mają kwalifikacji i zupełnie się na tym nie znają.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że ma wniosek dotyczący wycinki drzew, chodzi o drzewa przy ulicy Szczecińskiej. Jest jesion, który pnem wrasta w oś jezdni i to od kilku lat. Ta droga jest drogą powiatową, ale w zarządzie gminy. Widać naprawdę duże niebezpieczeństwo, są świeże ślady otarcia ciężarówek.

Zastępca Przewodniczącego Komisji, Sebastian Mamzer podsumował, że do Starosty, który jest w Konwencie jest prośba o oznakowanie dróg wojewódzkich i krajowych. Oznakowanie poziome na jezdni, do ZDP-u o oznakowanie dróg powiatowych.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poprosiła radnego o zdjęcie drzewa przy ul. Szczecińskiej.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że przygotuje stosowny wniosek.

Ad.9.

Zakończenie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Wiceprzewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Sebastian Mamzer o godzinie 13:08 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**

Eugeniusz Jasiewicz

Protokołowała:
Katarzyna Jamroziak

