

26. 08. 2022

numer 12448

podpis.....

Wolin, dnia 23.08.2022 roku

BURMISTRZ WOLINA
ul. Zamkowa 23
72-510 Wolin

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

29 SIE. 2022

BIO.6220.13.2022.AS

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1839) w związku z wnioskiem Powiatu Kamieńskiego z dnia 12.05.2022 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Wolinie 12.05.2022r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;

o r z e k a m

I. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na : Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji polegającej na : Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych środowiska, oraz środowiska wodno – gruntowego, jak niżej:

1. celem ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza podczas realizacji inwestycji należy:
 - a) zapewnić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody,
 - b) przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
 - c) prowadzić prace przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie;
2. podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne;
3. podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania;
4. inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku postę-

powania dnia 24.08.2022 Kierownik Referatu
Wolin, dnia 08.05.2023 Budownictwa, Infrastruktury
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Agnieszka Struska

BURMISTRZ WOLINA
ul. Zamkowa 23
72-510 Wolin

powstałe w trakcie jej realizacji.

III. Ustalić, iż Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Powiatu Kamieńskiego z dnia 12.05.2022 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Wolinie 12.05.2022r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo.

Do wniosku dołączono między innymi poniższe dokumenty:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia pod nazwą : Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo. Data opracowania : 10.05.2022r. Opracowanie : Mariusz Drzymała - 4 egz. + zapis na elektronicznych nośnikach danych;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypisy z ewidencji gruntów;
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej - 4 egzemplarze.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1029), dalej ustawa o oś, Burmistrz Wolina jest organem właściwym w zakresie ww. postępowania.

Inwestycja jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt 62 tj. :

drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z powyższym rozporządzeniem inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej 1011Z Reclaw - Siniechowo obejmującej wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz budowy zjazdów do posesji. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną miejscowości Reclaw, Gogolice, Zagórze, Skoszewo i Siniechowo (gmina Wolin, powiat Kamieński), stanowi dojazd do pól uprawnych stanowiąc jednocześnie drogę alternatywną dla odcinka drogi wojewódzkiej DWU. Planowane roboty budowlane obejmują korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów, wykonanie zatoki postojowej oraz utwardzenie pobocza (odcinkami). Planowane prace będą realizowane na odcinku nie przekraczającym 1,2km w terenie zabudowanym. Docelowa szerokość jezdni - 5,00m Docelowa szerokość zjazdów - 4,00m - 5,00m.

Dla terenu realizowanej inwestycji w miejscu wyznaczonym przez wnioskodawcę jako teren zajęty pod realizowane przedsięwzięcie brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania planu zagospodarowania gminy Wolin.

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, z uwagi na ilość stron w postępowaniu powyżej 10, strony są zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2, pkt 4 i art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Wolina wszczął postępowanie i Obwieszczeniem z dnia 30.05.2022 roku zawiadomił strony o tym fakcie, a pismami z dnia 30.05.2022 roku zwrócił się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie o opinię na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim w dniu 07.06.2022r. wydał opinię sanitarną znak NZNS.9022.2.53.2022.AM, w której stwierdzono **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim, po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, kierując się usytuowaniem, charakterem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeprowadzone w „Karcie...” analizy wykazały, że inwestycja pn: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo” nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów środowiska oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, po uwzględnieniu zaleceń opisanych w karcie informacyjnej. W czasie realizacji robót zostanie podjęty cały szereg działań (opisanych w tym opracowaniu) mających na celu minimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania działek drogowych na których inwestycja jest planowana. Nowe nawierzchnie na drodze nawet przy znacznemu zwiększeniu liczby pojazdów, spowodują ograniczenie hałasu i zmniejszą ryzyko mechanicznych uszkodzeń pojazdów prowadzących do nieskrolowanych wycieków substancji ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych dla środowiska.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak SZ.ZZŚ.3.4360.91.2022.MM z dnia 07.06.2022 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Wolinie 09.06.2022 roku) **wyraził opinię**, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe, jak niżej:**

1. W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie.
2. Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania.
3. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.
4. Inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji. Warunki powyższe zostały w pełni zawarte w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP stwierdził, że nie przewiduje się wpływu

przedsięwzięcia na wody powierzchniowe lub podziemne, w związku z czym przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami. Nie nastąpi również pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCW powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego JCW podziemnych.

Teren projektowanej inwestycji, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w opinii z dnia 15.06.2022 roku znak WONS-OŚ.4220.254.2022.KK wyraził stanowisko, iż dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo” **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**. Jednocześnie organ określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia, które w całości zawarto w treści niniejszej decyzji:

1. celem ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza podczas realizacji inwestycji należy:
 - zapewnić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody,
 - przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie;
 - prowadzić prace przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie.
2. zabezpieczyć zaplecze budowy, w tym podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz materiałów i substancji (paliwa, smary itp.) mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe;
3. w przypadku wycieku olejów ze sprzętu budowlanego i transportowego należy zastosować odpowiednie materiały sorpcyjne, w celu zneutralizowania zanieczyszczonej powierzchni ziemi czy też wody.

RDOŚ w Szczecinie, stwierdził, że charakter terenu inwestycyjnego, znajdującego się w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Skoszewo wyklucza występowanie dogodnych uwarunkowań przyrodniczych, w tym występowania siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt, będących przedmiotami ochrony ww. obszarów Natura 2000. Powyższe potwierdzają ogólnie dostępne dane dot. zasobów przyrodniczych znajdujące się w tutejszym organie. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację tj. przebudowę drogi w obrębie miejscowości Skoszewo, bez konieczności usuwania drzew i krzewów, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż przedsięwzięcie nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych.

W oparciu o wszystkie powyższe ustalenia i opinie, Burmistrz Wolina przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1029). Z ww. analizy wynikły następujące ustalenia:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Celem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej 1011Z Reclaw

- Siniechowo obejmującej wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz budowy zjazdów do posesji w granicach miejscowości Skoszewo, na działce o numerze ewidencyjnym 347/3 w obrębie Skoszewo, gmina Wolin.

Obecnie droga na terenie miejscowości Skoszewo ma nawierzchnię częściowo twardą (bruk kamienny) oraz nieutwardzoną. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się prace na odcinku o nawierzchni nieutwardzonej.

Planowane roboty budowlane będą realizowane na odcinku nie przekraczającym 1,2 km w terenie zabudowanym, a obejmują one korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów, wykonanie zatoki postojowej oraz utwardzenie pobocza (odcinkami).

Docelowa szerokość jezdni - 5,00 m.

Docelowa szerokość zjazdów - 4,00 m - 5,00 m.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Jak wynika z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz uzyskanych opinii, w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

3. Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Teren inwestycyjny, znajduje się w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Skoszewo, co wyklucza występowanie dogodnych uwarunkowań przyrodniczych, w tym występowania siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt. Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, wzdłuż projektowanej drogi występują nieliczne drzewa przydrożne oraz krzewy, przy czym realizacja inwestycji nie koliduje z ww. elementami środowiska przyrodniczego.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie na potrzeby socjalno-bytowe wykonawcy robót. Woda dostarczana będzie w zbiornikach na plac budowy lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

W bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac znajdują się tereny chronione akustycznie, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Skoszewo. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Według karty informacyjnej przedsięwzięcia podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym), urządzenia, co do zasady nie będą pracować równocześnie, a podczas pracy zmieniać się będzie ich obciążenie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwana wraz z postępowaniem prac budowlanych. Do prowadzenia prac budowlanych winien być używany sprzęt sprawny technicznie, o niskim poziomie emisji hałasu. Po zakończeniu budowy uciążliwość związana z hałasem ustanie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Dodatkowo, celem ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, nałożono na inwestora obowiązek zapewnienia zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywanie plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Wymienione emisje są typowe dla okresu budowy. W związku z powyższym, etap realizacji inwestycji w zakresie oddziaływania na powietrze oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wiązał się będzie z oddziaływaniem lokalnym, krótkotrwałym, które ustanie wraz z zakończeniem prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż planowany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

Wytworzone na etapie budowy i eksploatacji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni (kruszywa) zostaną wykorzystane do wzmocnienia nawierzchni gruntowej drogi na innych odcinkach lub zostaną przeznaczona do wzmocnienia nawierzchni innych dróg w bezpośrednim otoczeniu przebudowywanego odcinka. Odpady z pasa drogowego po zakończeniu realizacji inwestycji będą zbierane i wywożone przez służby drogowe ZDP w ramach bieżącego utrzymania dróg i przekazywane do utylizacji.

Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych typu TOI-TOI i usuwane przez wyspecjalizowane podmioty w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, w związku z czym nie będą generowane ścieki bytowe.

W związku z brakiem sieci kanalizacji deszczowej (burzowej) na terenie planowanej inwestycji i w jej otoczeniu, wody opadowe z terenu po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia będą odprowadzone w pas drogowy i powierzchniowo w obrębie korpusu drogi do gruntu.

Realizacja inwestycji nie doprowadzi do zmian lub nasilenia się zmian klimatu, które mogłyby wpływać na utratę różnorodności biologicznej oraz do zmiany użytkowania terenów sąsiednich.

5. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 poz. 138).

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą zostać wytworzone odpady obejmujące opakowania po materiałach budowlanych w ilości do ok. 3 m³. Odpady materiałów budowlanych i inne odpady powstałe w czasie realizacji przedsięwzięcia zostaną zebrane oraz wywiezione z pasa drogowego przez firmy wykonawcze i utylizowane przez firmy specjalistyczne. Nie przewiduje się występowania odpadów poprodukcyjnych w pasie drogowym po zakończeniu inwestycji.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni (kruszywa) zostaną wykorzystane

do wzmocnienia nawierzchni gruntowej drogi na innych odcinkach lub zostaną przeznaczona do wzmocnienia nawierzchni innych dróg w bezpośrednim otoczeniu przebudowywanego odcinka. Odpady z pasa drogowego po zakończeniu realizacji inwestycji będą zbierane i wywożone przez służby drogowe ZDP w ramach bieżącego utrzymania dróg i przekazywane do utylizacji.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie realizacji przedsięwzięcia teren budowy zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony. Wszystkie prace będą wykonywane z zachowaniem przepisów BHP.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z naruszeniem standardów jakości środowiska, a tym samym z zagrożeniem dla życia i zdrowia ludzi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na stan wód podziemnych i powierzchniowych oraz cele środowiskowe wyznaczone dla tych wód. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym).

Teren projektowanej inwestycji, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami przewiduje się użytkowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego. Wszelkie prace budowlane organizowane będą w sposób zapewniający ich sprawną i możliwie najszybszą realizację. Plac budowy zostanie również zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych, które po zużyciu jako odpad niebezpieczny zostaną przekazane do unieszkodliwienia. Tankowanie, naprawa pojazdów odbywać się będzie poza terenem inwestycji.

Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej, a także proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo - wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji zarówno Burmistrz Wolina, jak i Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami przylegającymi do brzegów obszarów morskich, nie jest też zlokalizowane bezpośrednio na obszarze wybrzeża.

3. Obszary górskie i leśne.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarach górskich i leśnych.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Jak wynika z analizy dokumentacji przedłożonej w sprawie, oraz z uzyskanej opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym). Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Po analizie dokumentacji oraz po uzyskaniu opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, stwierdzono, iż biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia względem terenów cennych przyrodniczo, w tym granic terenów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru Natura 2000 - ostoi ptasiej Zalew Szczeciński PLB320009 oraz w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty - Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018. W odniesieniu do ww. obszarów Natura 2000 przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zostały przyjęte tymczasowe cele ochrony dla siedlisk przyrodniczych, gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony odpowiednio: dla obszaru Zalew Szczeciński PLB320009 - obwieszczeniem z dnia 17 września 2021 r., znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh.3 oraz dla obszaru Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 - obwieszczeniem z dnia 17 września 2021 r., znak WOPN-ON.6322.17.2021.RCh. Jak wynika ze standardowego formularza danych (SDF), przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 Zalew Szczeciński PLB320009 są: trzciniak, płaskonos, cyranka, krakwa, gęgawa, gęś zbożowa, głowienka, czernica, ogorzalka, gągoł, sieweczka obrożna, rybitwa czarna, derkacz, łabędź krzykliwy, łyska, bielik, mewa srebrzysta, mewa mała, brzęczka, podróżniczek, bielaczek, nurogęś, kania czarna, kania ruda, wąsatka, kormoran czarny, siewka złota, perkoz dwuczuby, kropiatka, ohar, czajka. W odniesieniu do obszaru Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018, przedmiotami ochrony w tym obszarze są: wśród siedlisk przyrodniczych: 1130 - Estuaria, 1150 - Zalewy i jeziora przybrzeżne (laguny), 1230 - Klify nadmorskie na wybrzeżu Bałtyku, 1310 - śródlądowe błotniste solniska z solirodkiem (*Salicornion ramosissimae*), 1330 - solniska nadmorskie, 1340* śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwały (*Glaucopuccinietalia*), 2180 - Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 - Wydmy śródlądowe z murawami, 3 150 - Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3270 - Zalewane muliste brzegi rzek, 6410 - Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinioń*), 6430 ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 - Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*), 7140* - torfowiska przejściowe i trzęsawiska. 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9190 kwaśne dąbrowy, 91 DO* - Bory i lasy bagienne (*Yaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Yaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne, 91E0* - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe), natomiast wśród zwierząt: parposz, boleń, minóg rzeczny, minóg morski, ciosa.

Charakter terenu inwestycyjnego, znajdującego się w obrębie zwartej zabudowy miejscowości Skoszewo wyklucza występowanie dogodnych uwarunkowań przyrodniczych, w tym występowania siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków roślin i zwierząt, będących przedmiotami ochrony

ww. obszarów Natura 2000. Powyższe potwierdzają ogólnie dostępne dane dot. zasobów przyrodniczych znajdujące się w posiadaniu RDOŚ w Szczecinie. Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia oraz jego lokalizację tj. przebudowę drogi w obrębie miejscowości Skoszewo, bez konieczności usuwania drzew i krzewów, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie.

W ocenie tutejszego organu przy zastosowaniu ww. rozwiązań, eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

6. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż przedsięwzięcie nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych.

7. Gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia w Gminie Wolin według danych statystycznych wynosi śr. 37 os./km². Z uwagi na charakter inwestycji, na której będzie realizowana nie będzie ona miała wpływu na gęstość zaludnienia ogólnie w Gminie Wolin.

8. Obszary przylegające do jezior

Teren objęty inwestycją nie przylega bezpośrednio do jezior.

9. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Obszar objęty inwestycją znajduje się poza obszarem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

10. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji oraz po uzyskaniu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzono, iż teren, na którym będzie realizowana inwestycja, zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) znajduje się na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW60002 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie TWIWB8 Zalew Szczeciński.

JCWP Zalew Szczeciński (TWIWB8) to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 roku ze względu na brak możliwości technicznych, naturalne warunki nie pozwalają na osiągnięcie celów w terminie. Kilkudziesięcioletnie oddziaływanie antropogeniczne doprowadziło do zakumulowania w osadach JCW przejściowych i przybrzeżnych związków biogennych i substancji zanieczyszczających. Zanieczyszczenia te są uwalniane z osadów, a dostawy z ładu także są kontynuowane. Okres 6 lat jest niewystarczający, by uzyskać dobry stan ekologiczny.

JCWPd (GW60002) charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

W związku z powyższym stwierdzono, iż nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCW powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego JCW podziemnych.

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

W bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac znajdują się tereny chronione akustycznie, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Skoszewo. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. Do prowadzenia prac budowlanych winien być używany sprzęt sprawny technicznie, o niskim poziomie emisji hałasu. Po zakończeniu budowy uciążliwość związana z hałasem ustanie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Dodatkowo, celem ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, nałożono na inwestora obowiązek zapewnienia zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywanie plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Wymienione emisje są typowe dla okresu budowy. W związku z powyższym, etap realizacji inwestycji w zakresie oddziaływania na powietrze oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wiązał się będzie z oddziaływaniem lokalnym, krótkotrwałym, które ustanie wraz z zakończeniem prac.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż planowany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

Rodzaj, skala i charakter planowanej inwestycji, a także jej usytuowanie przesądziło o braku transgranicznego oddziaływania na środowisko.

3. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia obszar oddziaływania planowanej inwestycji zawiera się w granicach działki realizacyjnej. Skala inwestycji, jak również zakres prowadzonych prac nie wpłyną znacząco na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji, jej położenie względem obszarów chronionych realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na stan obszaru Natura 2000 oraz pozostałe obszary chronione. Ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewni zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, a także właściwa organizacja prac budowlanych.

4. Prawdopodobieństwo oddziaływania.

Oceniono, iż oddziaływanie na środowisko będzie nieduże o charakterze okresowym, a uciążliwości powstałe podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac. W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem

odpadów, emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska. Występująca emisja gazów i pyłów do powietrza pochodzić będzie ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja niezorganizowana. Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi pracami. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej.

5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z naruszeniem standardów jakości środowiska, co do zasady nie przewiduje się również likwidacji przedsięwzięcia. Planuje się prowadzenie prac przy zamkniętym odcinku drogi, z wyłączeniem dojazdu do poszczególnych posesji lub działek. Czasowa organizacja ruchu na czas robót wprowadzi objazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną miejscowości. W celu minimalizacji utrudnień czas całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu musi być możliwie jak najkrótszy.

6. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Jak wynika z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), oraz uzyskanych opinii, w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inne zrealizowane lub planowane do realizacji inwestycje, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

7. Możliwości ograniczenia oddziaływania.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia, oraz uzyskanych opinii wynika, iż wnioskodawca mając na uwadze konieczność zapobiegania i ograniczenia ewentualnego negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, przewidział działania zapobiegawcze, działania takie wprowadziły również organy, takie jak Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP, a tutejszy organ wprowadził je do warunków realizacji przedsięwzięcia.

Rozwiązania chroniące środowisko przedstawione przez inwestora :

- nie przewiduje się odprowadzania ścieków sanitarnych z terenu planowanej inwestycji w trakcie i po zakończeniu jej realizacji. Dla ekip realizujących inwestycję planuje się ustawienie toalet bezodpływowych typu TOY TOY;
- odpady z pasa drogowego po zakończeniu realizacji inwestycji będą zbierane i wywożone przez służby drogowe ZDP w ramach bieżącego utrzymania dróg i przekazywane utylizacji;
- odpady materiałów budowlanych i inne odpady powstałe w czasie realizacji przedsięwzięcia, zostaną zebrane oraz wywiezione z pas drogowego przez firmy wykonawcze i utylizowane przez firmy specjalistyczne, nie przewiduje się występowania odpadów poprodukcyjnych w pasie drogowym po zakończeniu inwestycji;
- materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni (kruszywa) zostaną wykorzystane do wzmocnienia nawierzchni gruntowej drogi na innych odcinkach lub zostaną przeznaczona do wzmocnienia nawierzchni innych dróg w bezpośrednim otoczeniu przebudowywanego odcinka;
- zagospodarowanie powierzchni zielonych i ich pielęgnacja.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania - z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia o małej uciążliwości dla środowiska, dostępności (droga publiczna). W granicach planowanej inwestycji na nieruchomościach stanowiących własność inwestora oraz w przyległym otoczeniu dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska i jego ochrona.

Ponad to w treści niniejszej decyzji zawarto istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych środowiska, oraz środowiska wodno – gruntowego.

Ustalenie powyższych okoliczności nastąpiło po przeanalizowaniu przedłożonych przez Wnioskodawcę dokumentów oraz uzyskaniu wymaganych przepisami prawa opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Zdaniem Burmistrza Wolina dokumentacja przedsięwzięcia na tym etapie (postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) była na tyle wnikliwa i wystarczająca, że spowodowało to, iż organy opiniujące odstąpiły od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dodatkowo określili warunki jego realizacji.

Zgodnie z art.10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735 ze zmianami), przed wydaniem niniejszej decyzji stronom umożliwiono prawo zapoznania się z zebranymi w sprawie materiałami oraz wniesienia swoich uwag i zastrzeżeń poprzez obwieszczenie Burmistrza Wolina z dnia 24.06.2022 roku. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi do postępowania.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnień jak również poprzez uzyskanie opinii Burmistrza Wolina jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

W trakcie prowadzenia postępowania informacje o dokumentach wymagających zamieszczenia publikowano w publicznie dostępnych wykazach danych o środowisku i jego ochronie poprzez udostępnienie ich na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Wolinie w Biuletynie Informacji Publicznej, tym samym zapewniając powyższy dostęp do informacji o środowisku, zgodnie z przepisami rozdziału 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1029).

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeniowej Urzędu Miejskiego w Wolinie, Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wolin www.bip.gminawolin.pl, w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku, w miejscu realizacji inwestycji poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Skoszewo w gminie Wolin.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania*

na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



[Handwritten signature in blue ink]
BURMISTRZ
Ewa Grzybowska

Otrzymują:

1. Powiat Kamiński
ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wolińska 7, 72-400 Kamień Pomorski.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne WP, Zarząd Zlewni w Stargardzie, ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard.
5. pozostałe strony postępowania przez Obwieszczenie
Burmistrza Wolina znak BIO.6220.13.2022.AS z dnia 23.08.2022 roku.
6. a/a.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

polegającego na :

Przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1011Z w miejscowości Skoszewo.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej 1011Z w granicach miejscowości Skoszewo, w gminie Wolin, w Powiecie Kamieńskim, w województwie zachodniopomorskim. Inwestycja w całości będzie realizowana na działce o nr ewidencyjnym 347/3 obręb Skoszewo, Gmina Wolin, na odcinku ok. 1,2 km.

Planowana inwestycja obejmować będzie roboty budowlane z branży drogowej, dla których w projekcie technicznym przewidziane zostaną odpowiednie rozwiązania organizacyjne i technologiczne. Realizacja robót nie zmieni zagospodarowania terenu wokół obiektu. W bezpośredniej bliskości przebudowywanego obiektu, nie stwierdzono obiektów zabytkowych.

Obecnie droga powiatowa 1011Z na terenie miejscowości Skoszewo ma nawierzchnię częściowo twardą (bruk kamienny) oraz nieutwardzoną. Planowana przebudowa dotyczy odcinka o nawierzchni nie utwardzonej. Przebudowa drogi obejmie wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów, wykonanie zatoki postojowej oraz utwardzenie pobocza (odcinkami).

Planowane roboty obejmują:

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i zatoki postojowej;
- Zdjęcie na odkład warstw humusu;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy jezdni;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy zjazdów i zatoki postojowej;
- Wykonanie nawierzchni jezdni;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów;
- Wykonanie nawierzchni zatoki postojowej;
- Utwardzenie poboczy;
- Montaż oznakowania.

Na całej długości planowanej przebudowy drogi wykonany zostanie przekrój drogowy z spadkiem daszkowym. Zastosowane zostaną spadki o wartości dopuszczonej w przepisach i normach. Planowane rozwiązanie wysokościowe mają na celu zminimalizowanie zakresu robót przy zachowaniu komfortu jazdy.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi po przebudowie

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna - D,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Szerokość jezdni - 5,00 m,
- Szerokość poboczy - 0,75 m - 1,00 m.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne na

przylegający teren w granicach pasa drogowego.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, wzdłuż projektowanej drogi występują nieliczne drzewa przydrożne oraz krzewy, przy czym realizacja inwestycji nie koliduje z ww. elementami środowiska przyrodniczego.

Planuje się prowadzenie prac przy zamkniętym odcinku drogi, z wyłączeniem dojazdu do poszczególnych posesji lub działek. Czasowa organizacja ruchu na czas robót wprowadzi objazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną miejscowości. W celu minimalizacji utrudnień czas całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu musi być możliwie jak najkrótszy.

W czasie realizacji teren budowy zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony. Wszystkie prace będą wykonywane z zachowaniem przepisów BHP.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie działki objętej przebudową. Wyposażenie zaplecza budowy obejmie tymczasowe budynki (kontenery) zawierające pomieszczenia biurowe, socjalne i magazynowe. Powstałe ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toalety kontenerowe typu toy-toy) i usuwane przez podmioty w tym wyspecjalizowane. Charakter inwestycji pozwala na prowadzenie jej bez konieczności gromadzenia znacznych ilości materiałów budowlanych lub materiałów rozbiórkowych. Pozwoli to na ograniczenie powierzchni zajmowanej przez zaplecze budowy do 50 - 100 m². W związku z powyższym na terenach składowych oraz na terenie budowy znajdować się będą tylko maszyny i urządzenia wykorzystywane w danym momencie oraz ewentualny, niewielki podręczny zapas materiałów.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania działki drogowej, na której inwestycja jest planowana. Nowe nawierzchnie na drodze, nawet przy znacznym zwiększeniu liczby pojazdów, spowodują ograniczenie hałasu i zmniejszą ryzyko mechanicznych uszkodzeń pojazdów prowadzących do nieskrolowanych wycieków substancji ropopochodnych i innych substancji niebezpiecznych dla środowiska.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.



BURMISTRZ
Ewa Grzybowska

Wolin, dnia 23.08.2022 roku