

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-013-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania : „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011 Z
w miejscowości Skoszewo”

Obiekt : Droga powiatowa nr 1011 Z - Reclaw -
Skoszewo - Siniechowo

Inwestor : Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7 b , 72-400 Kamień Pomorski

Tytuł projektu branżowego: **DROGI**

Projektował : inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

Opracował : mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – sierpień 2022 r.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

III INFORMACJA BIOZ

IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH**

- **RYS. NR 1,** – **zagospodarowanie terenu**
plan sytuacyjny 1 : 1000

- **RYS. NR 2** – **profil podłużny 1 : 100/1000**
- **RYS. NR 3 – przekrój poprzeczny A - A 1 : 50**
- **RYS. NR 4 – przekrój poprzeczny B - B 1 : 50**
- **RYS. NR 5 – przekrój poprzeczny C - C 1 : 50**

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP: 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi powiatowej nr 1011 Z w granicach działki nr 347/3 w obrębie geodezyjnym Skoszewo 0040.

Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 0+000,00 (W1)** .
Koniec objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 1 +091,50 (W13)** .

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 1011 Z Reclaw - Skoszewo - Siniechowo posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 1011 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu kamieńskiego na terenie gminy Wolin.

Odcinek drogi powiatowej nr 1011 Z objętej zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni nie ulepszonej szer. od 3,00 m do 4,50 m. Od strony północnej jezdni o nawierzchni nie ulepszonej łączy się z jezdnią o nawierzchni z kamienia narzutowego - brukowca o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia nie ulepszona bez wykształconych spadków poprzecznych , połaadowana z licznymi ubytkami w nawierzchni.

Załamania trasy odcinka drogi powiatowej nr 1011 Z nie regularne .

Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany- niweleta o pochyleniach od 0,3 % do 2,9 % . Po stronie północno - wschodniej drogi znajduje się urządzone miejsce obsługi pasażerów (wiata autobusowa) komunikacji zbiorowej.

Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 – 1,00 m, lokalnie zawyżone w odniesieniu do poziomu krawędzi jezdni.

Drogi wewnętrzne o nawierzchni nie ulepszonej i o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych łączą się z drogą powiatową poprzez skrzyżowania zwykłe.

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



Istniejące zjazdy z drogi powiatowej nr 1011 Z do przyległych obiektów i terenów generalnie o nawierzchni gruntowej. Brak wykształconych łuków zjazdów na przecięciu nawierzchni zjazdów i drogi. W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania występuje drzewostan, który nie będzie kolidował z planowanym przedsięwzięciem.

2.1. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi powiatowej nr 1011 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe, na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1011 Z.

2.2. UZBROJENIE TERENU

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :

- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna oświetleniowa NN
- linia energetyczna kablowa NN
- linia teletechniczna kablowa

2.3. KONFIGURACJA TERENU

Odcinek drogi powiatowej nr 1011 Z objęty zakresem opracowania przebiega po terenach mało zróżnicowanych.

II STAN PROJEKTOWANY

1. Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej nr 1011 Z - klasy L, droga lokalna.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W-13** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

Załamania trasy o kacie zwrotu powyżej 3° wyokrąglono łukami poziomymi $R=15$, $R=150$, $R=300$ i $R=500$.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym (w projekcie zagospodarowania terenu) oraz na profilu podłużnym.

Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

2. Parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 1011 Z

2.1. Długość drogi w ramach przebudowy - **1.091,50 m**

2.2. Szerokość jezdni drogi
- 5,00 m (dwa pasy ruchu po 2,50 m)

2.3. Szerokość zjazdów ; od 4,00 m do 5,00 m

2.4. Szerokość poboczy - 0,75 m ÷ 1,00 m .

3. Rodzaje nawierzchni :

- Jezdnia i skrzyżowanie - beton asfaltowy AC,
- zjazdy - kostka brukowa betonowa,
- zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa,
- utwardzone dojścia do obiektów - kostka brukowa betonowa.

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1011 Z ,oraz do nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1011 Z na włączeniach.

Projektowane spadki podłużne :

- droga powiatowa nr 1011 Z , spadki od 0,24 % do 2,87 % .

Na odcinkach prostych spadki poprzeczne dwustronne 2%.

Na łukach spadki poprzeczne jednostronne 2% .

Charakterystyczne rzędne , spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym rys. nr 2 oraz na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1 .

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP: 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



9. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinków drogi powiatowej nr 1011 Z przyjęto konstrukcje:

9.1. Jezdnia i skrzyżowanie

BETON ASFALTOWY - wytworzony i wbudowany na gorąco

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 4 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR 1 -2 grub. 6 cm wg PN-EN-13108-1 [47].

Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W należy ułożyć na podbudowie zasadniczej z KŁSM o uziarnieniu 0/31,5 mm , grub. 10 cm po zagęszczeniu.

Warstwę podbudowy zasadniczej (warstwa górna) należy ułożyć na dolnej warstwie podbudowy z KŁSM o uziarnieniu 0/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu , ułożonej na georuszcie dwukierunkowym posadowionym na podłożu rodzimym .

Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,50 kg/m².

Szczegóły rys. nr 3 - 5

9.2. Zatoka autobusowa

Nawierzchnię zatoki należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3-4 cm .

Nawierzchnię zatoki należy ułożyć na podbudowie zasadniczej z KŁSM frakcji 0/31,5 mm (WARSTWA GÓRNA) grub. 10 cm po zagęszczeniu i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu (WARSTWA DOLNA).

Warstwę dolną z KŁSM należy ułożyć na georuszcie dwukierunkowym posadowionym na podłożu rodzimym .

Konstrukcje i nawierzchnie zatoki należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 i 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły rys. nr 3 ,

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



9.3. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3-4 cm .

Nawierzchnie zjazdów należy ułożyć na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31, 5 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu .Warstwę dolną z KŁSM należy ułożyć na georuszcie dwukierunkowym posadowionym na podłożu rodzimym .

Konstrukcje i nawierzchnie zjazdów należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 i opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły rys. nr 5 .

9.4. Utwardzone dojścia

Nawierzchnię utwardzonych dojść należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3-4 cm . Nawierzchnię ciągów pieszych należy ułożyć na warstwie odcinającej gruntocementu RM 5,0 MPa grub. 12 cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję i nawierzchnię ciągów pieszych należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły rys. nr 3.

9.5. Pobocza

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym należy ułożyć warstwę grub. min. 6 cm z gruntu pozyskanego z (rozbiórek) w ramach korytowania pod warstwy konstrukcyjne .

Szczegóły rys. nr 4 , 5.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



9.6. Pobocza utwardzone

Pobocza utwardzone należy wykonać z płyt żelbetowych wielootworowych typu. JOMB na podsypce z grysów kamiennych frakcji 4/8 mm , grub. 7-8 cm . Nawierzchnię z płyt typu JOMB należy ułożyć na warstwie tłucznia kamiennego frakcji 0/ 63 mm (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu) grub. 20 cm po zagęszczeniu.

Szczegóły rys. nr 3 .

10. Uwagi końcowe

10.1. Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia rodzaju i ilości robót w ramach planowanej przebudowy.

Projektant :

Wolin – sierpień 2022 r.

inż. **Bogusław Dąbrowny**
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



III INFORMACJA "BIOZ"

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Adres obiektu i numer ewidencyjny działki -

- **dz. 347/3 dr** obręb 004 Skoszewo - jedn. ewid. Gm. Wolin ,

Inwestor : Powiat Kamieński

Adres inwestora : ul. Wolińska 7 b , 72 – 400 Kamień Pomorski

Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego informację
:

Bogusław Dąbrowny

Adres projektanta : 72-100 Goleniów ul. Kolejowa 16

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP: 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1 Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej lokalnej
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu .

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty przygotowawcze – roboty rozbiórkowe oraz profilowanie istniejącego podłoża

Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach nawierzchni jezdni , pod zjazdami, kształtowanie terenu .

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe

- wykonanie warstw konstrukcyjnych*
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego,*
- ustawienie obrzeży i oporników betonowych*
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej*

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP: 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



Roboty wykończeniowe

- plantowanie skarp i poboczy i uporządkowanie terenu.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

- dz. 347/3 dr obręb 004 Skoszewo - jedn. ewid. Gm. Wolin ,*

stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 1011 Z.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się.

5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie zabezpieczenie dróg komunikacyjnych*
- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją*
- roboty nawierzchniowe - zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją ,ręczne przenoszenie elementów (krawężniki i kostki bet.), zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .*

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.
*Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.**

USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP: 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.
- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Opracował:

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



III .OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania pn.::

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1011 Z
w miejscowości Skoszewo”**

jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany w sposób zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.

Projektant :

Wolin – sierpień 2022 r.

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08