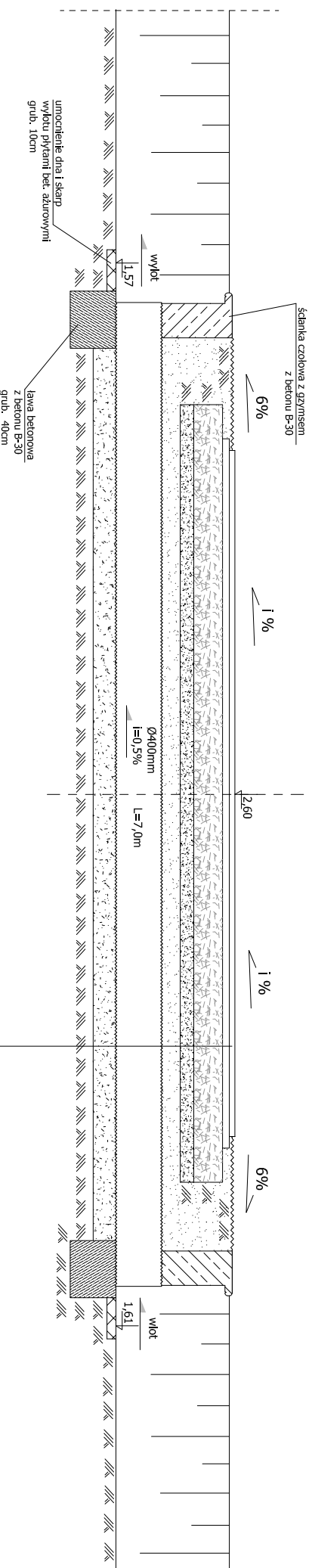


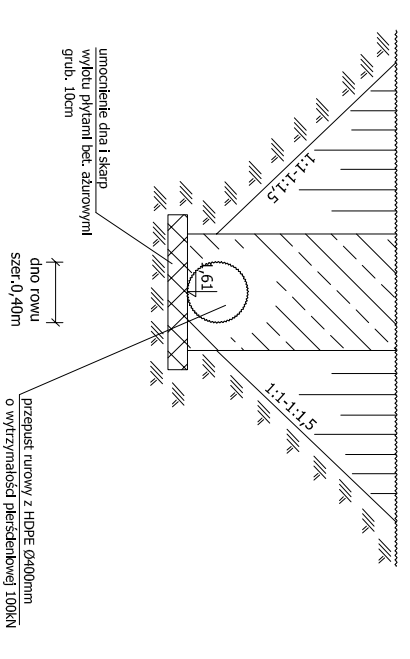
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU P-5



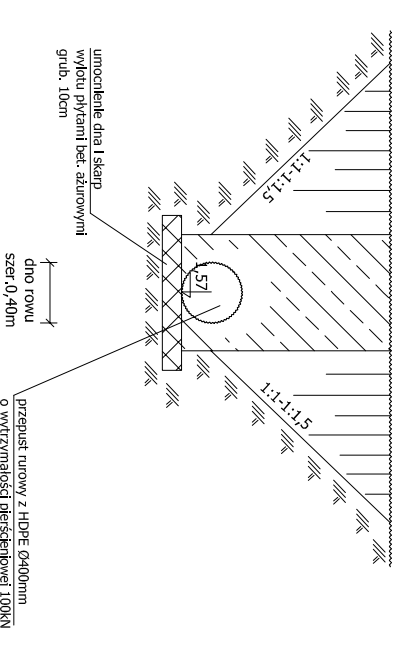
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC AF dla KR3-KR4 grub. 4cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z gruntuocementu Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
- zasypka i obsypka rury przepustowej z gruntu przepuszczalnego grub. 30-40cm
- przepust rurowy z HDPE Ø400mm o wytrzymałości pierścieniowej 100kN
- ława żwirowa grub. 20cm
- zagęszczone dno podłoża

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU P-5

WYLOT



WYLOT



USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE	
POLMAR Nariusz Dziwniak ul. Młaka 20/5 72-510 Woliń NIP: 986-018-29-02	kon: 601 069 814 email: polmar.woln@wp.pl
INWESTOR:	Powiat kamieński, ul. Wołńska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
ZADANIE:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Łaska - Redaw
MIĘSCOWOŚĆ:	Łaska, gm. Woliń
BRANŻA:	
Tytuł:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU P-5
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Nariusz Dziwniak Skala: 1 : 50 Podpis:
Rys. nr 9	październik 2018r.
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - kresmapa s/n 344-07243404	