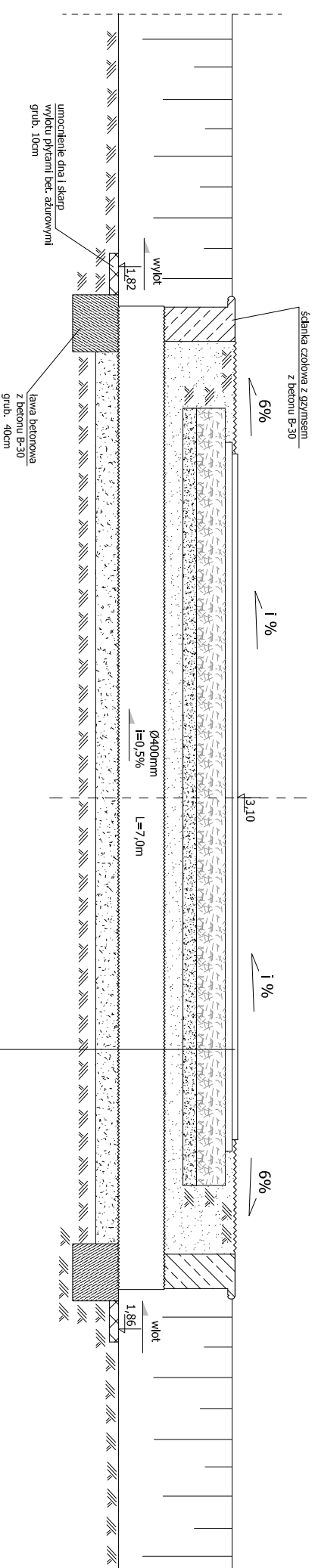


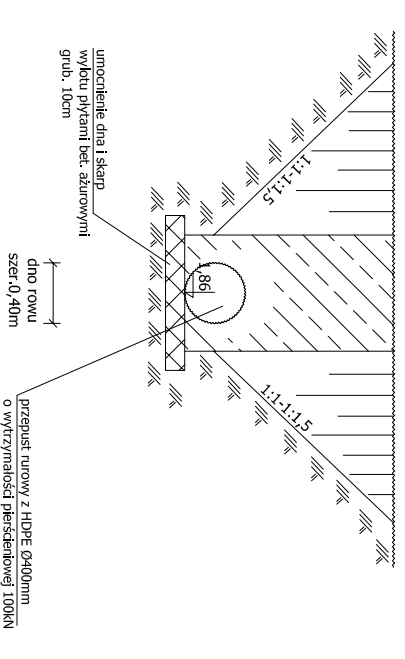
### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU P-4



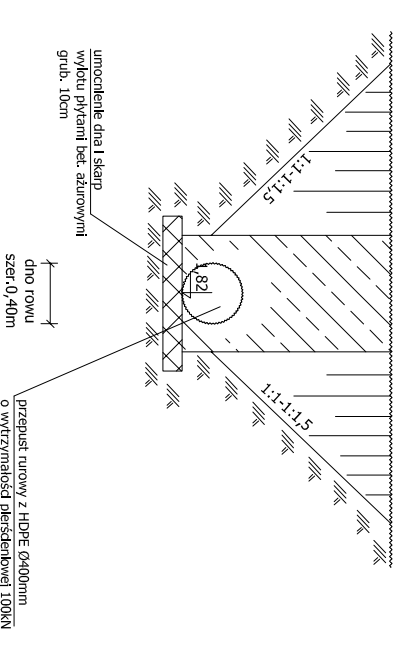
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC AF dla KR3-KR4 grub. 4cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z gruntuocementu Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
- zasypka i obsypka rury przepustowej z gruntu przepuszczającego grub. 30-40cm
- przepust rurowy z HDPE Ø400mm o wytrzymałości piersienkowej 100kN
- ławca żwirowa grub. 20cm
- zagęszczone dno podłoża

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU P-4

WYLOT



WYLOT



#### USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

**POLMAR** *biuro projektowe*  
ul. Nieb 7b/5  
72-510 Wola  
NIP : 586-018-79-07

kon. 601 082 814  
email: polmar.wola@wp.pl



**INWESTOR :** Powiat kamieński, ul. Wołńska 7b, 72-400 Kamień Pomorski

**ZADANIE :** Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Redaw

**MIEJSCOWOŚĆ:** Laska, gm. Wola

**BRANŻA:** PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU P-4

**TYTUŁ:** skala 1 : 50

**OPRACOWAŁ :** mgr inż. Marcin Dziuba Podpisz:

**Rys. nr 8** październik 2018r.

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD - wersja s/n 244-072484