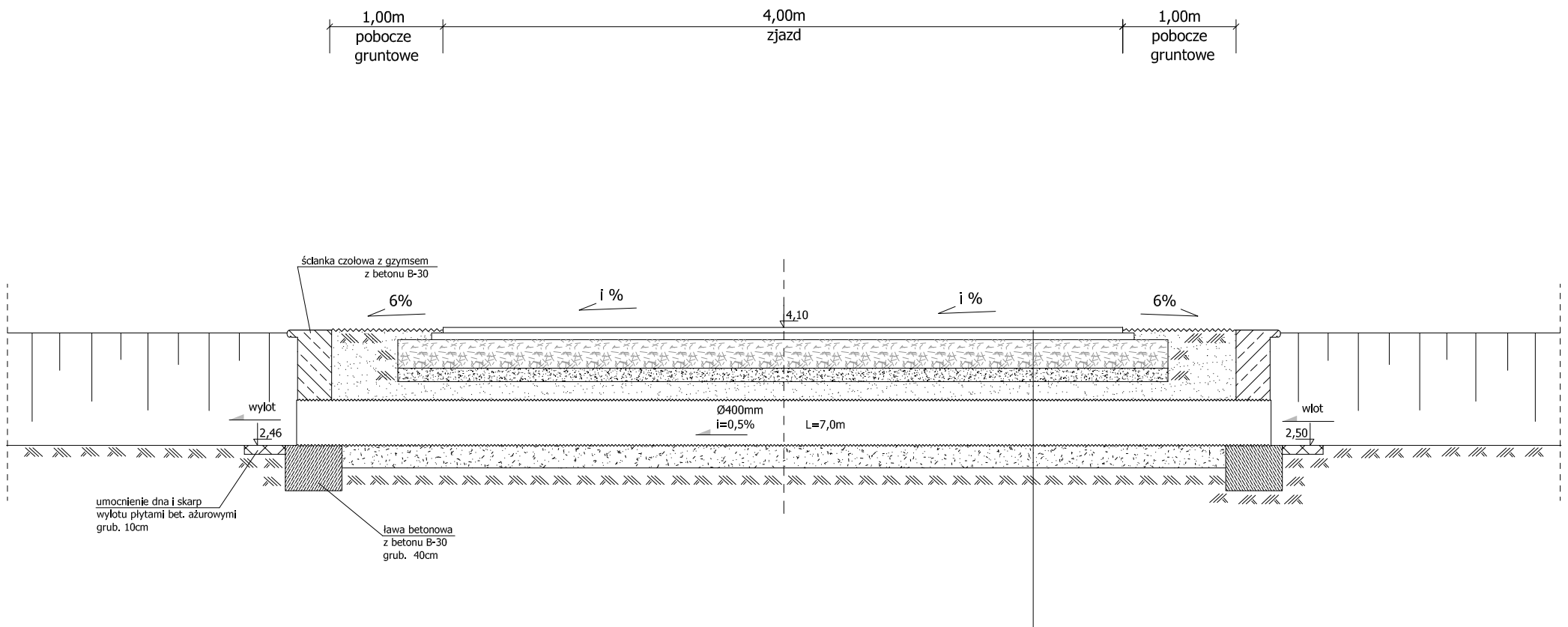
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU **P-3**



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
AC AF dla KR3-KR4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²

podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych
frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie
grub. 20cm po zagęszczeniu

podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu

zasypka i obsypka rury przepustowej z gruntu
przepuszczalnego grub. 30-40cm

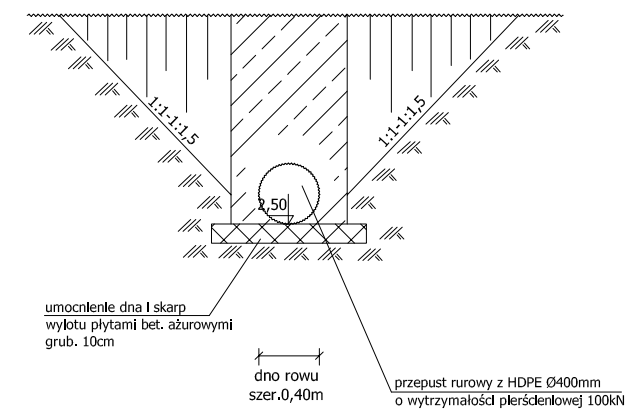
przepust rurowy z HDPE Ø400mm
o wytrzymałości pierścieniowej 100kN

ława żwirowa grub. 20cm

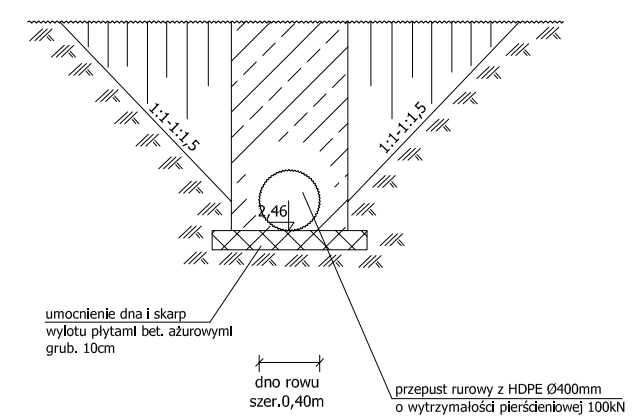
zagęszczone dno podłoża

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU **P-3**

WLOT



WYLOT



USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

POLMAR *Mariusz Drzymała*
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław*
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska , gm. Wolin*
BRANŻA:	
TYTUŁ:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU **P-3** skala 1 : 50
OPRACOWAŁ :	*mgr inż. Mariusz Drzymała* — Podpis :
Rys. nr 7	***październik 2018r.***

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - ***licencja s/n 344-07743494***