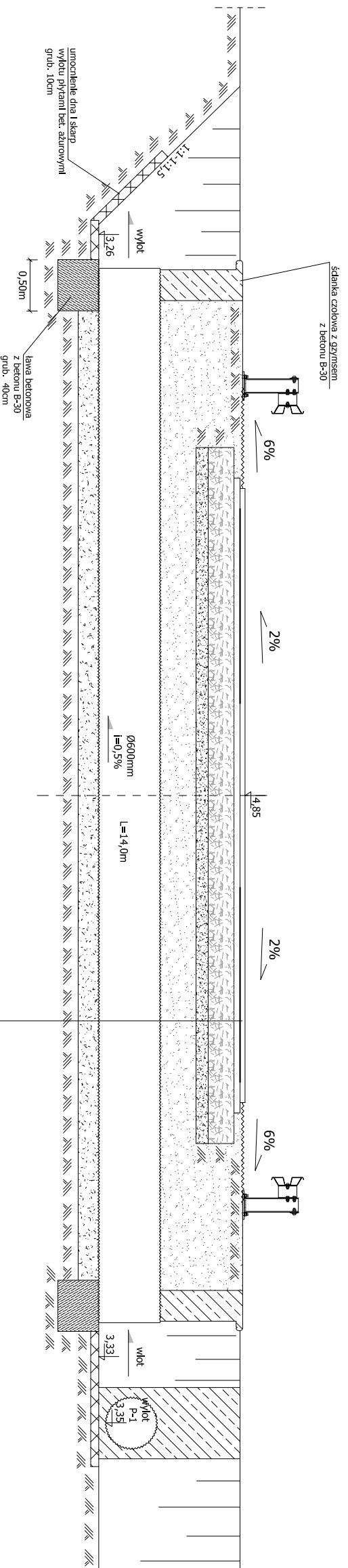
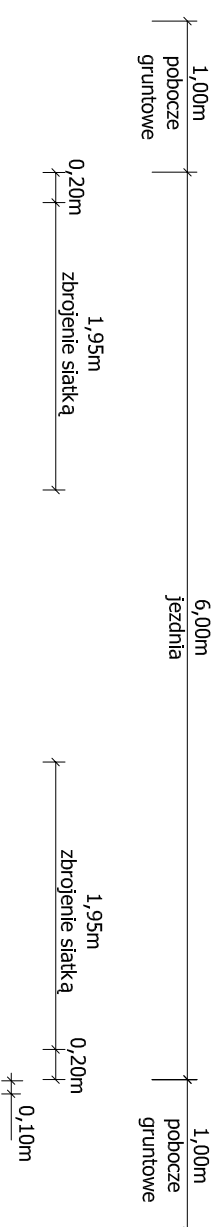


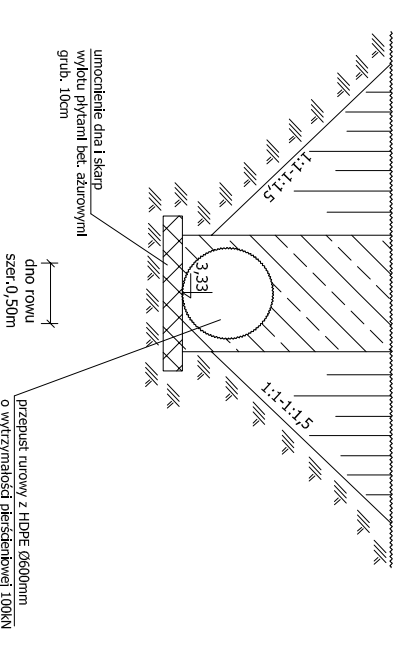
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU P-2



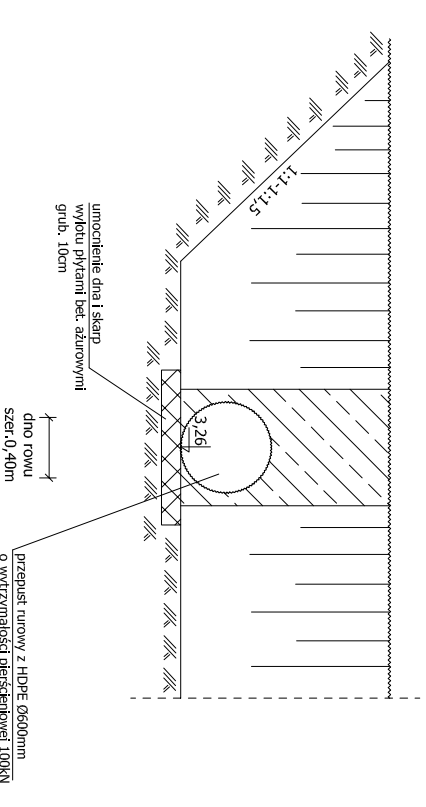
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC AF dla KR3-KR4 grub. 4cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
- zbrojenie siatką z włókien szklanych o wytrzymałości na rozdanie min. 90 kN/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z gruntocementu Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
- zasypka i obsypka rury przepustowej z gruntu przepuszczalnego grub. 50-60cm
- przepust rurowy z HDPE Ø600mm o wytrzymałości pierścieniowej 100kN
- ława żwirowa grub. 20cm
- zagęszczone dno podłoża


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU P-2

WLOT



WYLOT



USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE POLMAR Marjusz Dziwniak ul. Nieba 7b/5 72-510 Woliń NIP : 985-018-79-07		kom. 601 069 814 email: polmar.woln@wp.pl	
INWESTOR :	Powiat kamieński, ul. Wołńska 7b, 72-400 Kamień Pomorski		
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Łaska - Reclaw		
MIEJSCOWOŚĆ:	Łaska, gm. Woliń		
TYTUŁ:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU P-2		
OPRACOWAŁ :	mjr. inż. Marjusz Dziwniak	Podpis :	
Rys. nr 6	październik 2018r.		
PROJEKT OPACOWAŁ W PROGRAMIE: AUTOCAD - licencja 5/1/344-07743494			