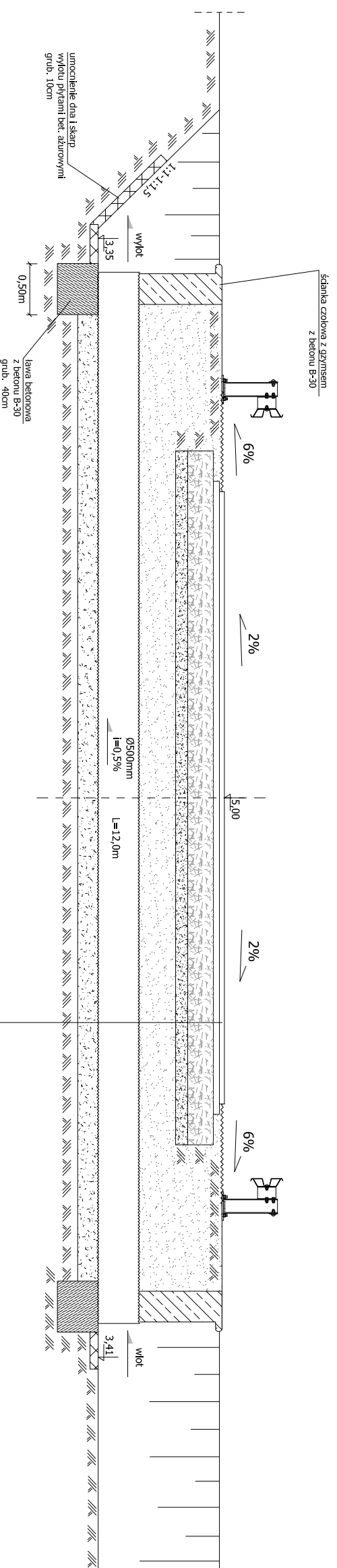


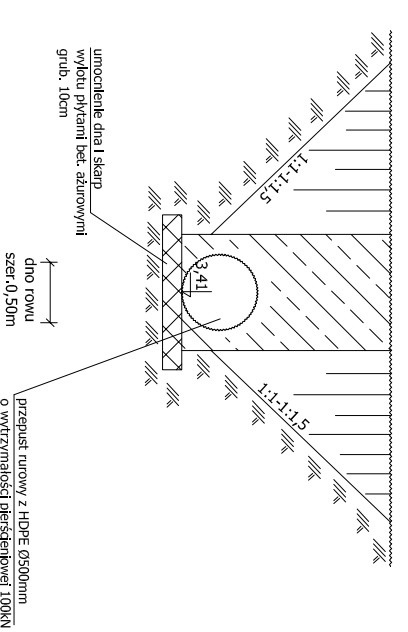
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU P-1**



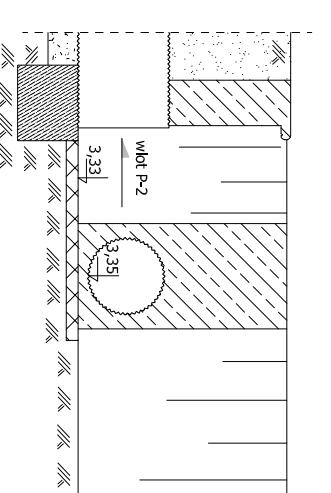
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC AF dla KR3-KR4 grub. 4cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
- podbudowa pomocnicza z gruntu cementu Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
- zasypka i obsypka rury przepustowej z gruntu przepuszczalnego grub. 50-60cm
- przepust rurowy z HDPE Ø600mm o wytrzymałości piersienkowej 100kN
- ława żwirowa grub. 20cm
- zagęszczone dno podłoża

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU P-1**

WLOT



WYLOT



<b>USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE</b>	
<b>POLMAR</b> Marusz Dziwnów ul. Nieja 7b/5 72-510 Kocin NIP : 986-018-79-07	kom. 601 089 814 email: polmar.wolne@p.pl
<b>INWESTOR :</b>	Powiat kamiński, ul. Wołńska 7b, 22-100 Kamińsk Demoski
<b>ZADANIE :</b>	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Łaska - Reclaw
<b>MIEJSCEWISKOŚĆ:</b>	Łaska, gm. Wołki
<b>BRANŻA:</b>	
<b>Tytuł:</b>	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU P-1
<b>OPRACOWAŁ :</b>	mgr inż. Marusz Dziwnów
<b>skala 1 : 50</b>	Podoba :
<b>Rys. nr 5</b>	<b>październik 2018r.</b>
PROJEKT OPRAKOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD - licencja s/n/344-0724304	