



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór
Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA
promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Aktualizacja opracowania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw” w zakresie podziału na etapy
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Kamieński ul. Wolińska 7B 72-400 Kamień Pomorski
Lokalizacji Inwestycji:	Powiat Kamieński, Gmina Wolin, obręb Laska, dz. 20, 18/2, 21/3, 22/2, 23/1, 21/2, 22/3, 26/2, 27/1, 116, 27/3, 27/2, 43, 24/2, 191, 190, 96, 112, 111, 126 obręb Reclaw, dz. 248/1, 248/2

Opracował:
mgr inż. Michał **Domagała**

Wrzesień 2021

STAROSTA KAMIENSKI
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Pan Robert Mituta
PROMIT mgr inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

Kom.7121.124.2021.AP

Kamień Pomorski, dn. 2 września 2021 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu złożonego projektu zmiany stałej organizacji ruchu o nazwie:

„Aktualizacja opracowania - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska – Reclaw – w zakresie podziału na etapy; Droga powiatowa nr 1012Z Kamień Pomorski – Reclaw”

zatwierdzam
przedłożony projekt w całości, z uwagami:

1. W etapie 1 projektowane tabliczki T-1 należy umieścić bezpośrednio pod projektowanymi znakami A-11a
2. W etapie 1 należy umieścić znak B-34 (30) za projektowanym progiem zwalniającym w kierunku Reclawia
3. W wykonaniu projektu należy uwzględnić nieujęte w zakresie opracowania znaki A-4 z tabliczką T-2 (2,0 km) oraz A-3 z tabliczką T-3 przed miejscowością Laska od kierunku Kamienia Pomorskiego. W sytuacji braku takiego oznakowania w istniejącej stałej organizacji ruchu należy oznakowanie umieścić bez względu na zakres opracowania projektu. Oznakowanie umieścić po zakończeniu etapu 1
4. W miejscowości Reclaw na wysokości projektowanego znaku A-3 z tabliczką T-2 (1,0 km) po drugiej stronie drogi należy umieścić znak A-4 z tabliczką T-3. Oznakowanie umieścić po zakończeniu etapu 3

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 31 grudnia 2025 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamieńskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z uwagi na założenia projektu, polegające na 3 etapach wprowadzania organizacji ruchu, obowiązek zawiadomienia o terminie wprowadzenia dotyczy każdego z etapów osobno.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA

(podpis i pieczęć organu zatwierdzającego)

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektem organizacji ruchu)

2. Ad acta

Kamień Pomorski, dnia 24.08.2021 r.

ZDP.5421-2.70.2021.MH

PROMIT

Mgr inż. Robert Mituta

ul. Frezjowa 47

72-003 Dobra

dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Aktualizacja opracowania: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska – Reclaw” w zakresie podziału na etapy.

Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim, w odpowiedzi na pismo z dnia 11.08.2021 r., na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. z 2017 r., poz. 784), informuje, że przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Aktualizacja opracowania: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska – Reclaw” w zakresie podziału na etapy:

– **Opiniuje bez uwag**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Zarząd Dróg Powiatowych
Dyrektor
mgr Marcin Kwiatkowski

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu (1 egz. – do zwrotu)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a



KOMENDA POWIATOWA

POLICJI
w Kamieniu Pomorskim, woj. zachodniopomorskie

08.L.dz.

Kamień Pomorski, dnia 16 sierpnia 2021r.

mgr inż. Robert Mituta
Pracownia Projektowa
ul. Frezowa 47
72-003 Dobra

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1012Z.

Odpowiadając na pismo które wpłynęło do KPP w Kamieniu Pomorskim w dniu 11 sierpnia 2021 roku na podstawie §7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Aktualizacja opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej 1012Z na odcinku Laska – Reclaw” w zakresie podziału na etapy,

opiniuję pozytywnie.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kamieniu Pomorskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Kamieniu Pomorskim

z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kamieniu Pomorskim
asp.szt. Krzysztof Paliwoda

Wykonano w 2 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 ad acta.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny

skala 1:10 000

2. Plansza Oznakowania - ETAP 1

skala 1:1000

3. Plansza Oznakowania - ETAP 2

skala 1:1000 - 1:500

4. Plansza Oznakowania - ETAP 3

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do aktualizacji opracowania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw” w zakresie podziału na etapy

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach aktualizacji projektu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw” polegającej na podziale opracowania projektowego na etapy realizacyjne. Inwestorem jest Powiat Kamieński

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- zatwierdzona stała organizacja ruchu dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw”
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1012 Z Kamień Pomorski - Reclaw pełni funkcję drogi klasy zbiorczej. W zakresie opracowania na odcinku Laska - Reclaw posiada jezdnię

dwukierunkową o szer. od 5,40 m do 6,20 m. Nawierzchnia bitumiczna z bardzo licznymi spękaniami i odkształceniami. Na całym odcinku drogi powiatowej występują miejscowe nierówności w profilu poprzecznym, liczne spękania oraz nienormatywne spadki poprzeczne. Stan techniczny jezdni na odcinku drogi objętym zakresem opracowania należy uznać jako niezadawalający.

Na odcinku drogi objętym zakresem opracowania znajdują się obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,75 m do 1,25 m. które są zawyżone w odniesieniu do poziomu jezdni.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1012 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe, do istniejących rowów przydrożnych oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego

Wzdłuż jezdni, w odległości od 0,75 m do 1,50m od jej krawędzi występują liczne drzewa, z dominującym udziałem klonu w wieku ponad 50 lat. W pasie drogowym poza poboczami gruntowymi, istniejące rowy przydrożne są zamulone oraz porośnięte są krzakami.

Całość trasy przebiega przez tereny płaskie, o niewielkich różnicach wysokości.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa zbiorcza zapewnia połączenia miejscowości oraz obsługę komunikacyjną istniejących obiektów przyległych do drogi.

W ramach rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1012 Z planuje się przebudowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi, przebudowę odcinka drogi wewnętrznej, przebudowę i budowę ciągów pieszych w miejscowościach Laska i Reclaw oraz zjazdów do poszczególnych posesji i przyległych terenów, budowę zatoki autobusowej.

Planowane przedsięwzięcie zakłada również budowę przepustów w ciągu istniejących rowów przydrożnych, które z kolei będą poddane renowacji.

Projekt zakłada przejęcie części działek w zasoby pasa drogowego drogi powiatowej nr 1012 Z i dostosowanie ich do obecnej funkcji terenu, na której znajduje się droga powiatowa.

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi klasy Z. Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h. Projektowane zagospodarowanie terenu zostało szczegółowo pokazane na rysunku nr 2.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 1012Z:

- Długość odcinka drogi w ramach rozbudowy - 3,228 km
- Szerokość jezdni drogi dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+526,86 - 6,50 m (dwa pasy ruchu po 3,25 m) .
- Szerokość jezdni drogi dwukierunkowej od km 0+526,86 do km 3+228,00 - 6,00 m (dwa pasy ruchu po 3,00 m)

- Skrzyżowania dróg wewnętrznych z drogą publiczną (drogą powiatową nr 1012 Z) - zwykłe
- Zatoka postojowa - autobusowa o wym. 20 m x 3,00 .
- Ciągi piesze o szer. 1,00 m - 2,50 m ,
- Zjazdy indywidualne i publiczne o szer. 3,50 m - 6,00 m .

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę ciągów pieszych w obszarze zabudowanym (w m. Laska i m. Reclaw), o szer. 1,00m do 2,50 m w świetle projektowanych krawężników i obrzeży betonowych.

Dla zadania przebudowy DP1012Z Laska- Reclaw został opracowany oraz zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Realizowana aktualizacja opracowania ma na celu wprowadzenie zmian w dokumentacji, polegających na podziale zadania na 3 etapy realizacyjne:

- **Etap 1: 0+000 - 0+850**
- **Etap 2: 0+850 - 2+020**
- **Etap 3: 2+020 - 3+228**

Dodatkową wprowadzaną zmianą jest wyniesienie projektowanego przejścia dla pieszych w km 0+365.

Powyższe zmiany wprowadzają potrzebę zmian w pierwotnie projektowanym oznakowaniu drogi, które to zostały ujęte w niniejszym opracowaniu.

Każdy z kolejnych etapów planuje się wykonywać w ramach odrębnego przedsięwzięcia. Projektowane oznakowanie należy wprowadzać na odcinkach drogi po ukończeniu danego etapu przebudowy.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami, oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 szczegółowo przedstawiono projektowane oznakowanie.

Na projektowanym odcinku DP1012Z przewidziano oznakowanie obejmujące znaki poziome oraz znaki pionowe. W projekcie przyjęto oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

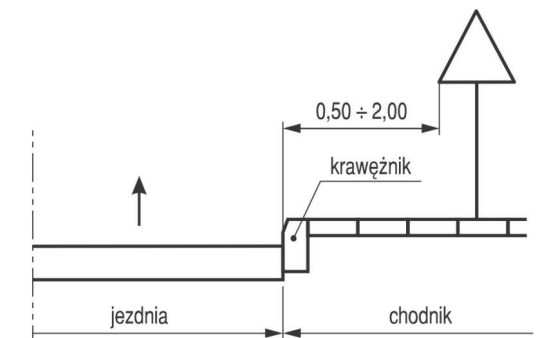
- mieć barwę białą,

- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 3,5 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

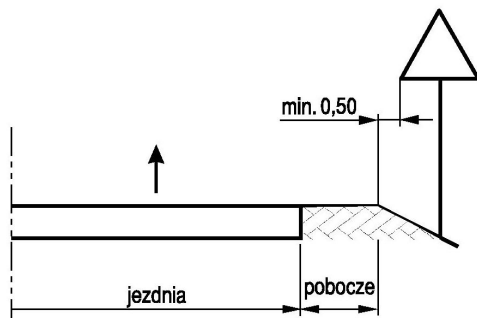
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków średniej wielkości, z folii odblaskowej typu 2 dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, oraz z folii typu 1 dla pozostałych tarcz.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

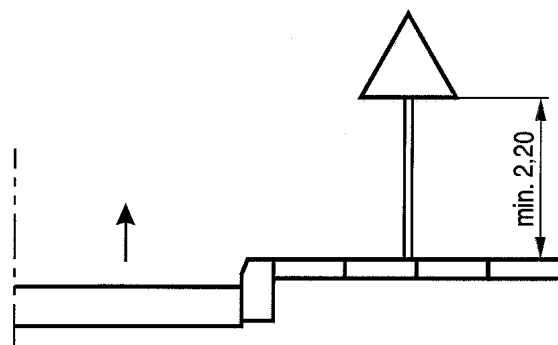
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:



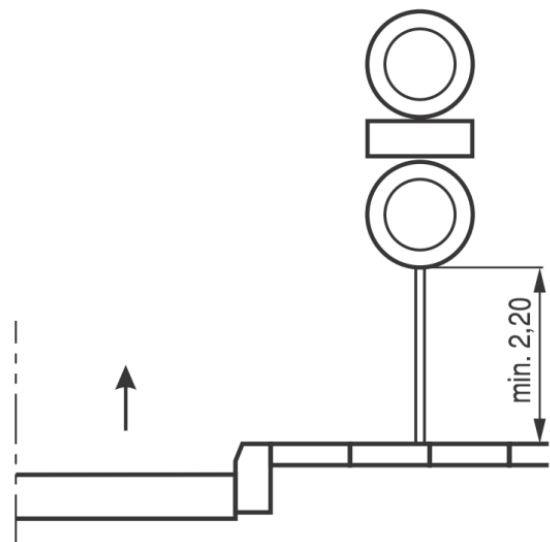
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



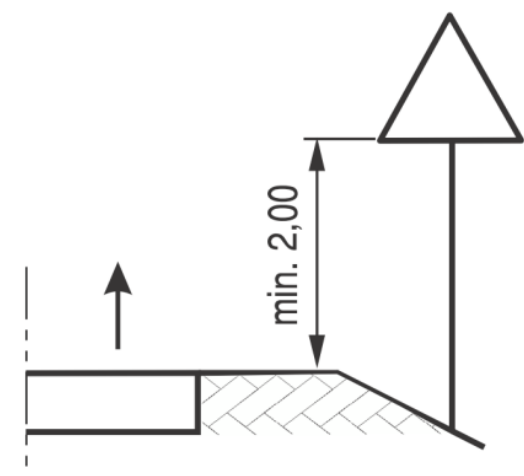
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



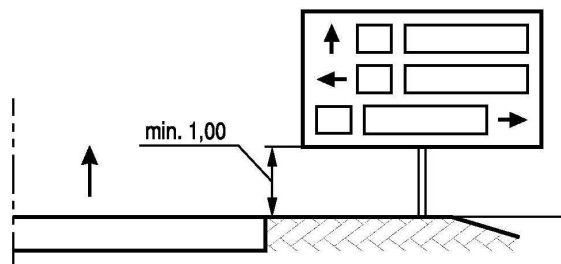
Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



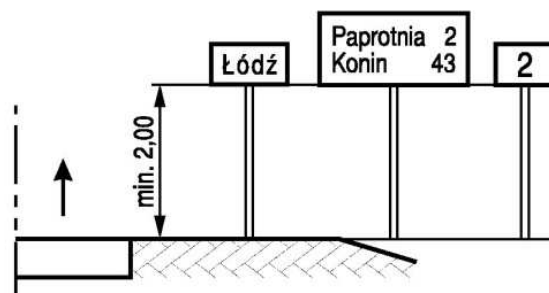
Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



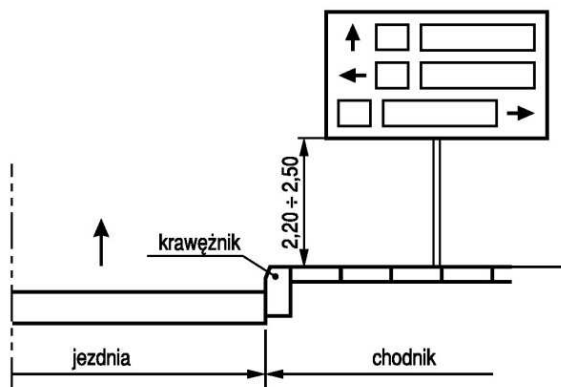
Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



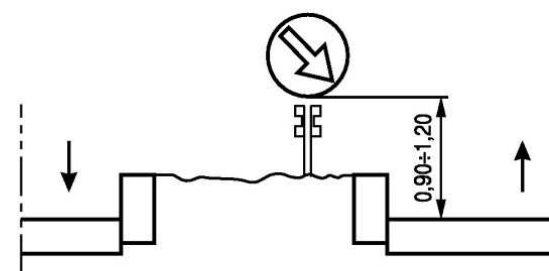
Rys. 6. Wysokość umieszczenia przy drodze znaków E-1, E-2, E-14



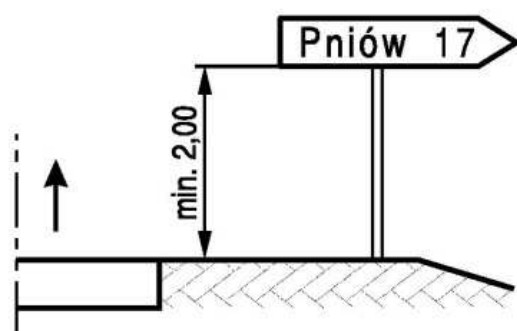
Rys. 9. Wysokość umieszczenia przy drodze znaków E-13 i od E-15 do E21



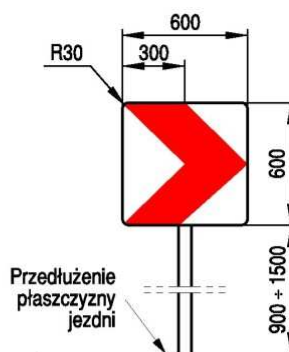
Rys. 7. Wysokość umieszczenia na ulicach znaków E-1, E-2, E-14



Rys. 10. Wysokość umieszczenia znaków nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



Rys. 8. Wysokość umieszczenia przy drodze znaków E-3



Rys. 11. Wysokość umieszczenia tablic prowadzących

4.3 DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

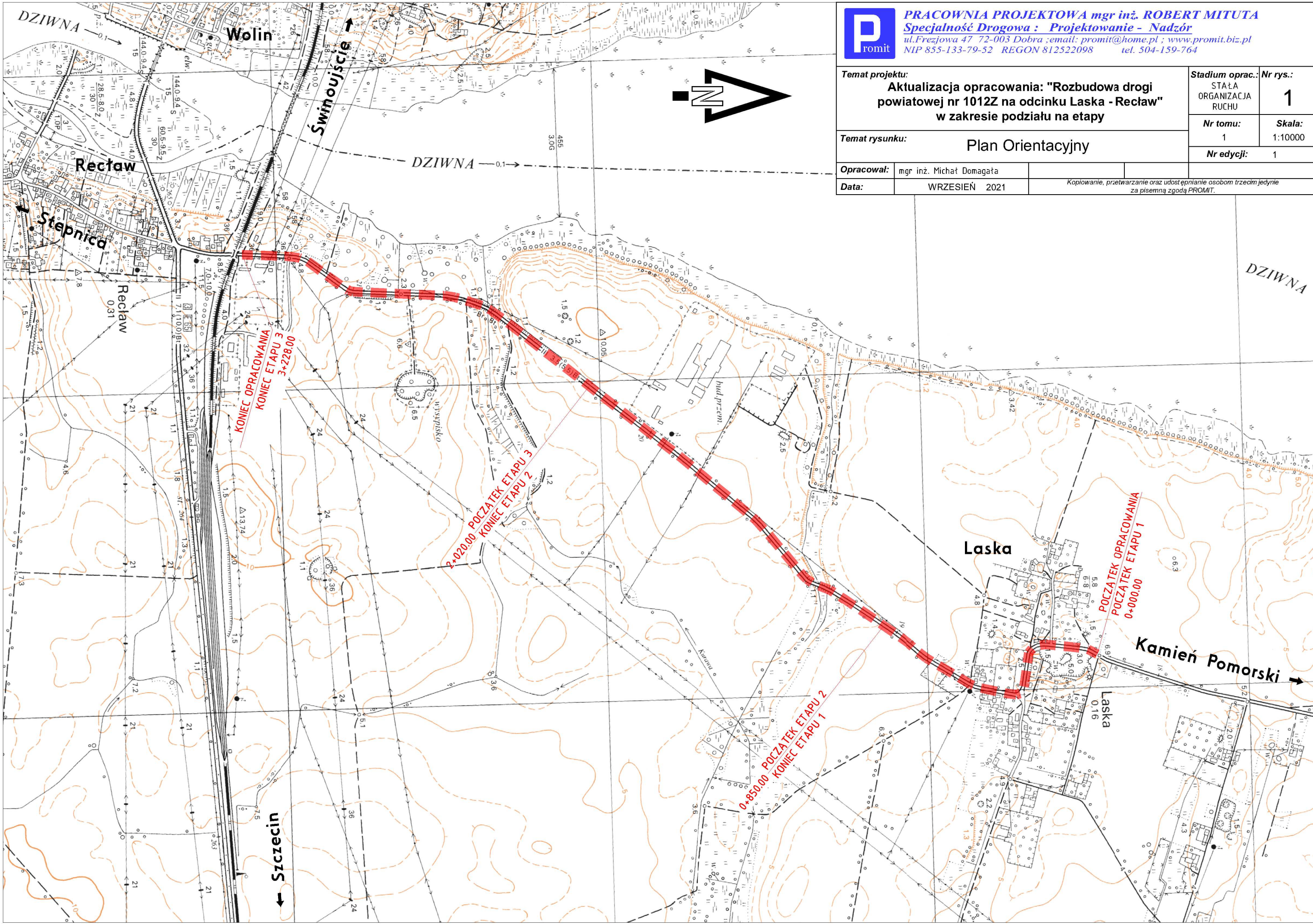
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

ETAP 1 do 31.12.2023r.

ETAP 2 do 31.12.2024r.

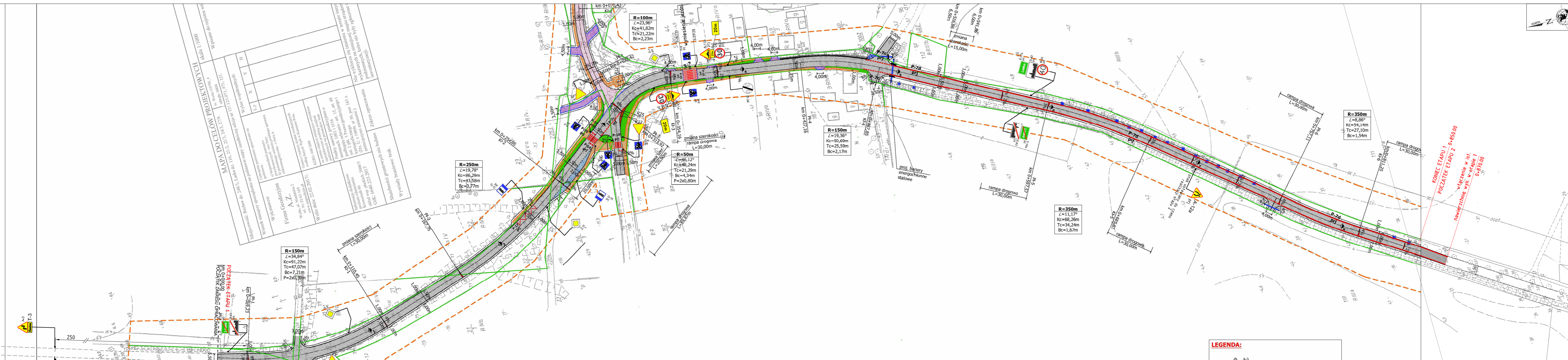
ETAP 3 do 31.12.2025r.

Opracował:
mgr inż. Michał Domagała



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy		Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 1
Temat rysunku: Plan Orientacyjny		Nr tomu: 1	Skala: 1:10000
Opracował: mgr inż. Michał Domagała		Nr edycji: 1	
Data:	WRZESIEŃ 2021	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



Wpisano do rejestru w skali 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Reclaw dr. 24811, skala dr. 1:6, 2:2, 2:5, 2:10, 2:20, 2:40, 2:70, 2:140, 2:280, 2:560, 2:1120, 2:2240, 2:4480, 2:8960, 2:17920, 2:35840	
Wysokość: Reclaw dr. 24811, skala dr. 1:6, 2:2, 2:5, 2:10, 2:20, 2:40, 2:70, 2:140, 2:280, 2:560, 2:1120, 2:2240, 2:4480, 2:8960, 2:17920, 2:35840	
Wykaz współrzędnych: X, Y, Z	
Wzrost: 2,4811	
Wymiar: 2,4811 x 2,4811	
Miejscowość: Reclaw dr. 24811, skala dr. 1:6, 2:2, 2:5, 2:10, 2:20, 2:40, 2:70, 2:140, 2:280, 2:560, 2:1120, 2:2240, 2:4480, 2:8960, 2:17920, 2:35840	
Wykaz współrzędnych: X, Y, Z	
Wzrost: 2,4811	
Wymiar: 2,4811 x 2,4811	

Wzrost: 2,4811
Wymiar: 2,4811 x 2,4811

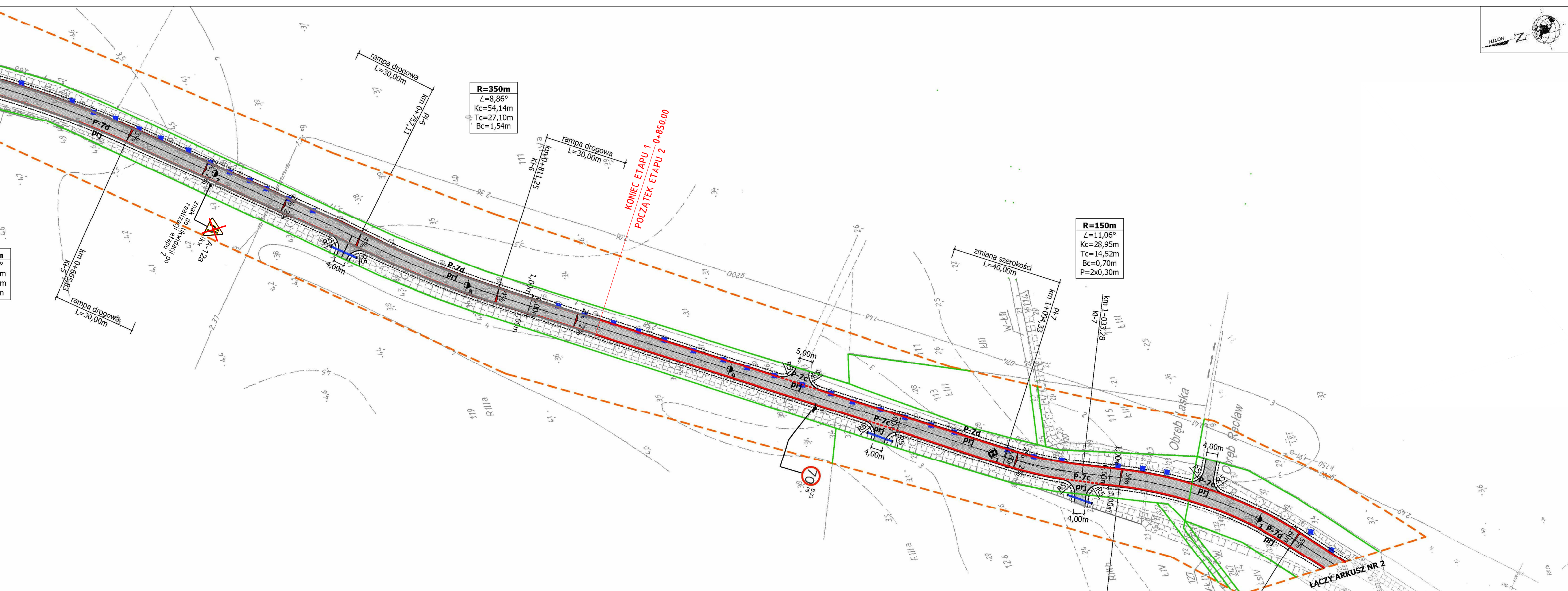
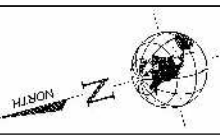
LEGENDA:

- A3 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A4 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- P-7d prj - projektowane oznakowanie poziome
- granice działek - pasa drogowego
- 2% - proj. spadki poprzeczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogową: Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU	Stadium oprac.: Nr rys.	2.1
Temat rysunku:	Plansza Oznakowania - ETAP 1		
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała		
Data:	WRZESIEŃ 2021		

Koplowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.





R=350m
 $L=8,86^\circ$
 $Kc=54,14m$
 $Tc=27,10m$
 $Bc=1,54m$

R=150m
 $L=11,06^\circ$
 $Kc=28,95m$
 $Tc=14,52m$
 $Bc=0,70m$
 $P=2x0,30m$

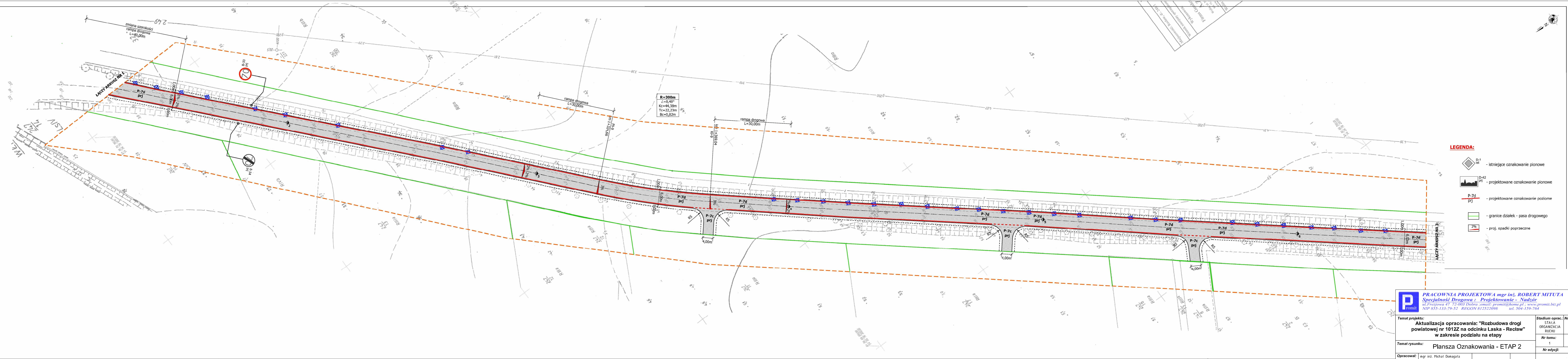
KONIEC ETAPU 1
 POZCZATEK ETAPU 2 0+850,00

LEGENDA:

-  A-3 ist - istniejące oznakowanie pionowe
-  D-42 prj - projektowane oznakowanie pionowe
-  P-7d prj - projektowane oznakowanie poziome
-  - granice działek - pasa drogowego
-  2% - proj. spadki poprzeczne

Promit **PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**
 Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy		Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 3.1
Temat rysunku: Plansza Oznakowania - ETAP 2		Nr tomu: 1	Skala: 1:1000
Opracował: mgr inż. Michał Domagała		Nr edycji: 1	
Data: WRZESIEŃ 2021		Koplowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	

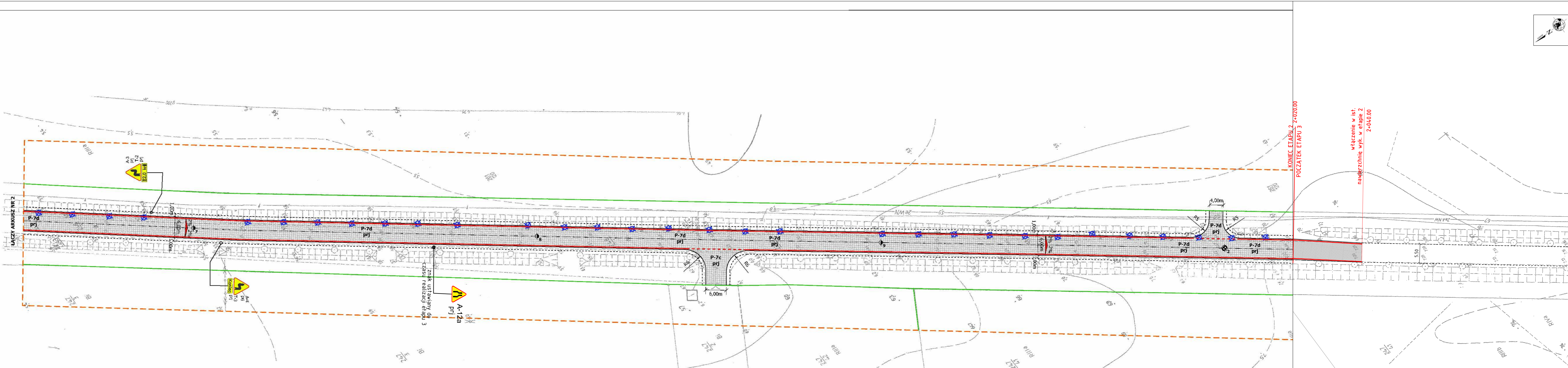
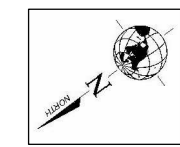


R=300m
 $\alpha=8,46^\circ$
 $Kc=44,38m$
 $Tc=22,23m$
 $Bc=0,82m$

- LEGENDA:**
- istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - granice działek - pasa drogowego
 - proj. spadki poprzeczne



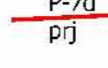


PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Fregiova 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:	Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy	Stadium oprac.:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.:	3.2
Temat rysunku:	Plansza Oznakowania - ETAP 2	Nr tomu:	1	Skala:	1:500
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała	Nr edycji:	1		
Data:	WRZESIEŃ 2021	Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			



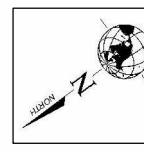
KONIEC ETAPU 2 Z=020.00
 POZATEK ETAPU 3
 włączenie w ist. nawierzchnię wyk. w etapie 2 Z=040.00

LEGENDA:

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - granice działek - pasa drogowego
-  - proj. spadki poprzeczne

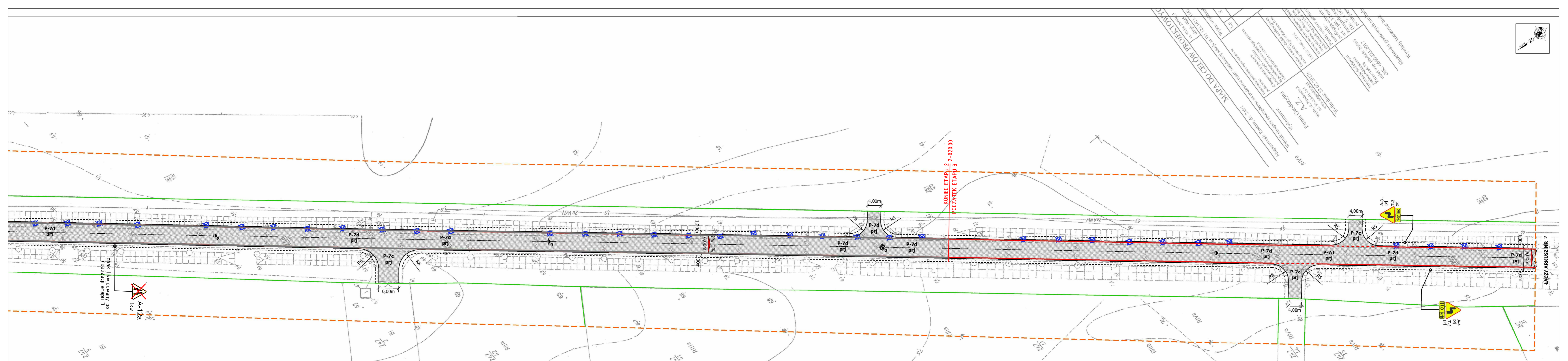
PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Freczjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:		Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy	
Temat rysunku:		Plansza Oznakowania - ETAP 2	
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała		
Data:	WRZESIEŃ 2021	Koplowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	
Stadium oprac.:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.:	3.3
Nr tomu:	1	Skala:	1:500
Nr edycji:	1		



Wykonany przeze mnie projekt
 GRC 6640.640.223.2017
 Kształtowanie i wykonanie
 podziemnej kanalizacji
 wzdłuż ul. Reclaw 10122
 w miejscowości Laska
 w powiecie łaskim
 woj. łódzkie
 Kształtowanie i wykonanie
 podziemnej kanalizacji
 wzdłuż ul. Reclaw 10122
 w miejscowości Laska
 w powiecie łaskim
 woj. łódzkie
 Kształtowanie i wykonanie
 podziemnej kanalizacji
 wzdłuż ul. Reclaw 10122
 w miejscowości Laska
 w powiecie łaskim
 woj. łódzkie

MAPA DOCELOWY PROJEKTOWY
 Wskazanie miejsc
 na wyznaczeniu
 znaków drogowych
 w projekcie
 budowlanym
 na wyznaczeniu
 znaków drogowych
 w projekcie
 budowlanym
 na wyznaczeniu
 znaków drogowych
 w projekcie
 budowlanym



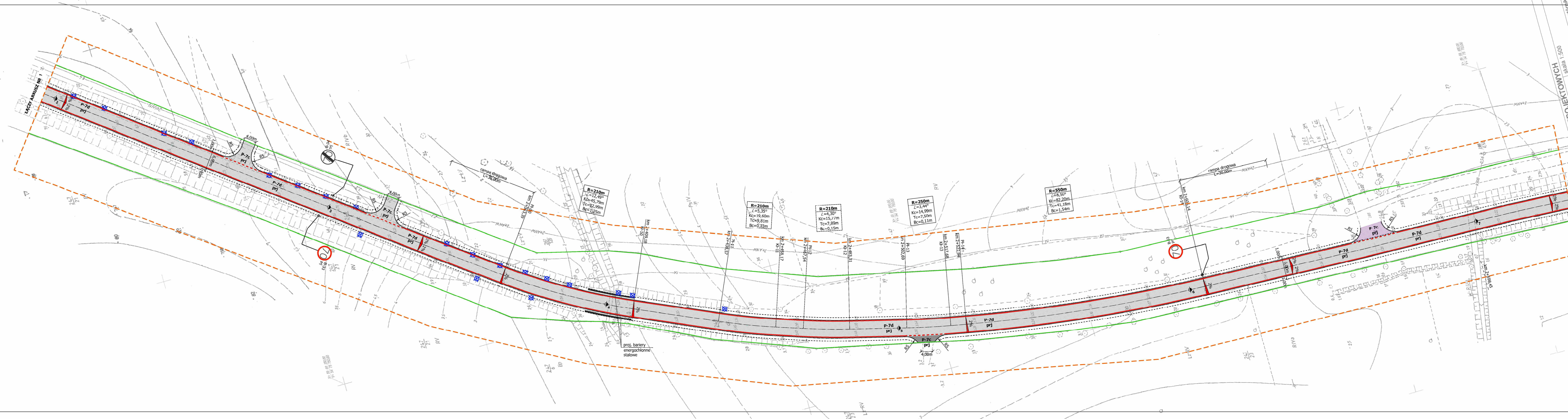
LEGENDA:

	- istniejące oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie poziome
	- granice działek - pasa drogowego
	- proj. spadki poprzeczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór
 ul. Freczjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 835-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 10122 na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy		Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Nr rys.: 4.1	
Opracował: mgr inż. Michał Domagała		Nr tomu: 1		Skala: 1:500	
Data: WRZESIEŃ 2021		Nr edycji: 1		Koplowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	

Temat rysunku: **Plansza Oznakowania - ETAP 3**



Wykaz wykorzystanych oznaczeń:

Lp	X	Y	H

Miejscowość: Reclaw, działki 248/1
skala: 1:500
 Własność: do rejestru wdrożnik
 gm. Wołin
 920706_5
 obręb 0025

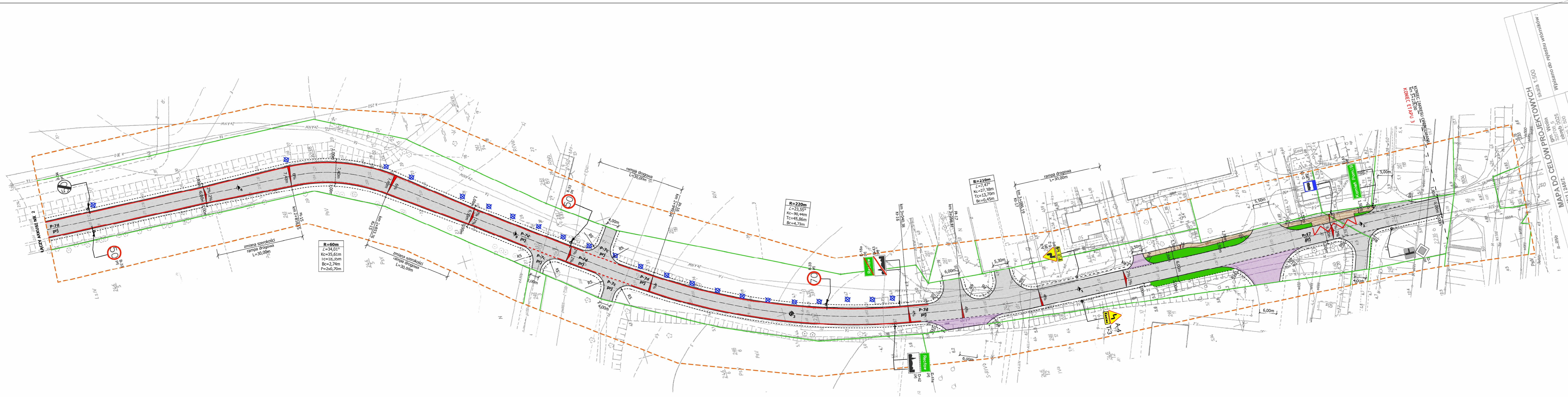
Wykaz wykorzystanych oznaczeń:

Symbol	Opis
[Symbol 1]	istotność oznakowania pionowego
[Symbol 2]	projektowane oznakowanie pionowe
[Symbol 3]	projektowane oznakowanie poziome
[Symbol 4]	granice działek - pasa drogowego
[Symbol 5]	proj. spadki poprzeczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy	Stadium oprac.: STADIUM ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 4.2
Temat rysunku: Plansza Oznakowania - ETAP 3	Nr tomu: 1	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Michał Domagała	Nr edycji: 1	
Data: WRZESIEŃ 2021	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jestnie jest dozwolone bez pisemnej zgody PROMIT.	





MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH skala 1:500			
Wpisano do rejestru wzniesien: gm. Wolin, obręb 0025, obręb 1: 500			
Miejscowość: Reclaw, działki 2481 i 2481f.			
Wykaz współrzędnych:			
L.P.	X	Y	H

Miejscowość: Reclaw, działki 2481 i 2481f.

Wzrostki niniejsze sporządzono na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500, wydatkowanej w 1994 r., z aktualizacją w 2005 r. (Cz. U. z 1999 r., art. 15, pkt 3, Prawo geodezyjne z dnia 20.07.2002 r.).

Wykonawca: **Firma Geodezyjna PROMIT** (NIP 855-133-79-52, REGON 812522098, tel. 504-159-764)

Legenda:

- granice działek - pasa drogowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- proj. spadki poprzeczne

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA <i>Specjalność Drogowo - Projektowanie - Nadzór</i> ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra; e-mail: promit@home.pl; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52, REGON 812522098, tel. 504-159-764			
Temat projektu:		Aktualizacja opracowania: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Łaska - Reclaw" w zakresie podziału na etapy	
Temat rysunku:		Planusza Oznakowania - ETAP 3	
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała	Opracował:	mgr inż. Michał Domagała
Data:	WRZESIEŃ 2021	Data:	WRZESIEŃ 2021

Stadium oprac.:	Nr rys.:
STAJA ORGANIZACJA RUCHU	4.3
Nr tomu:	Skala:
1	1:500
Nr edycji:	
1	

Kopowanie, przelazwanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

