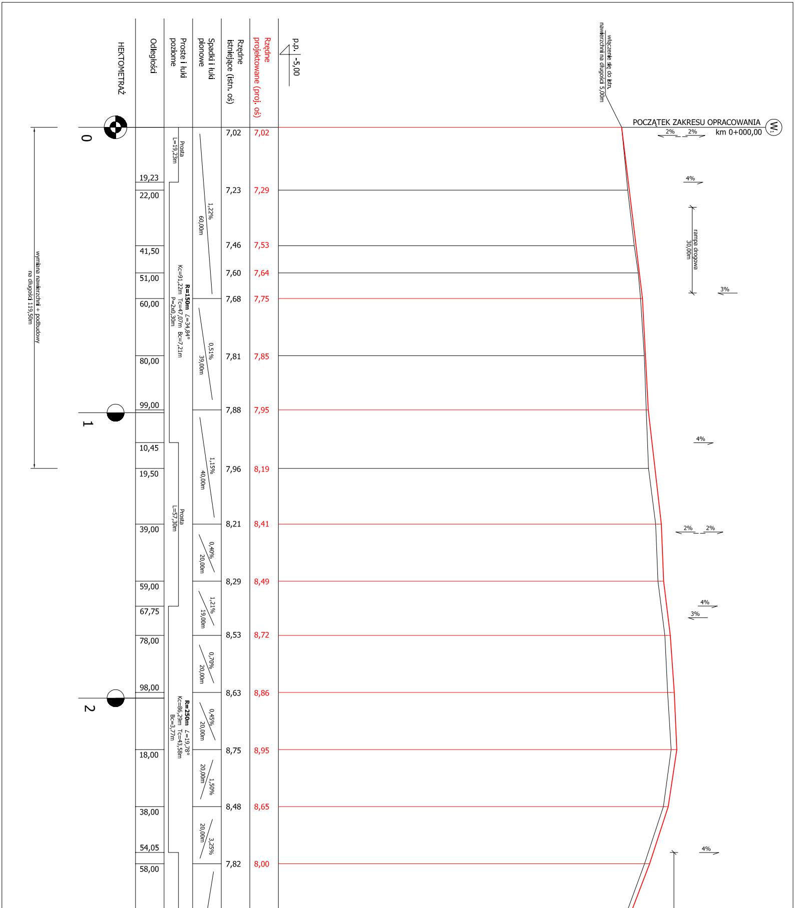
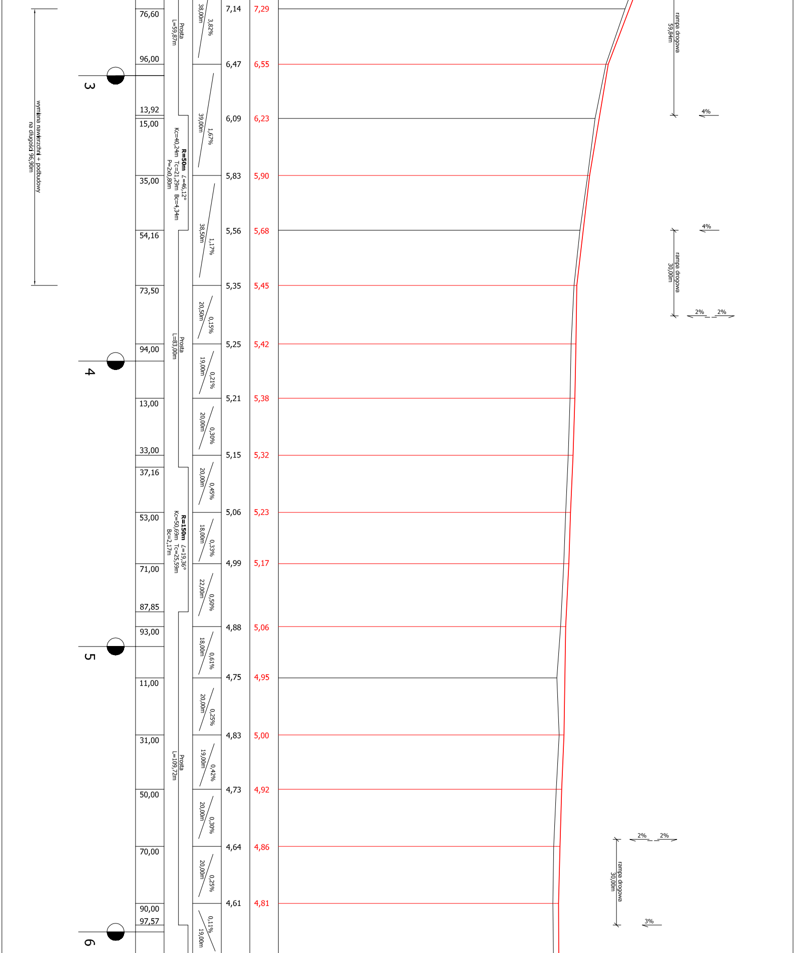
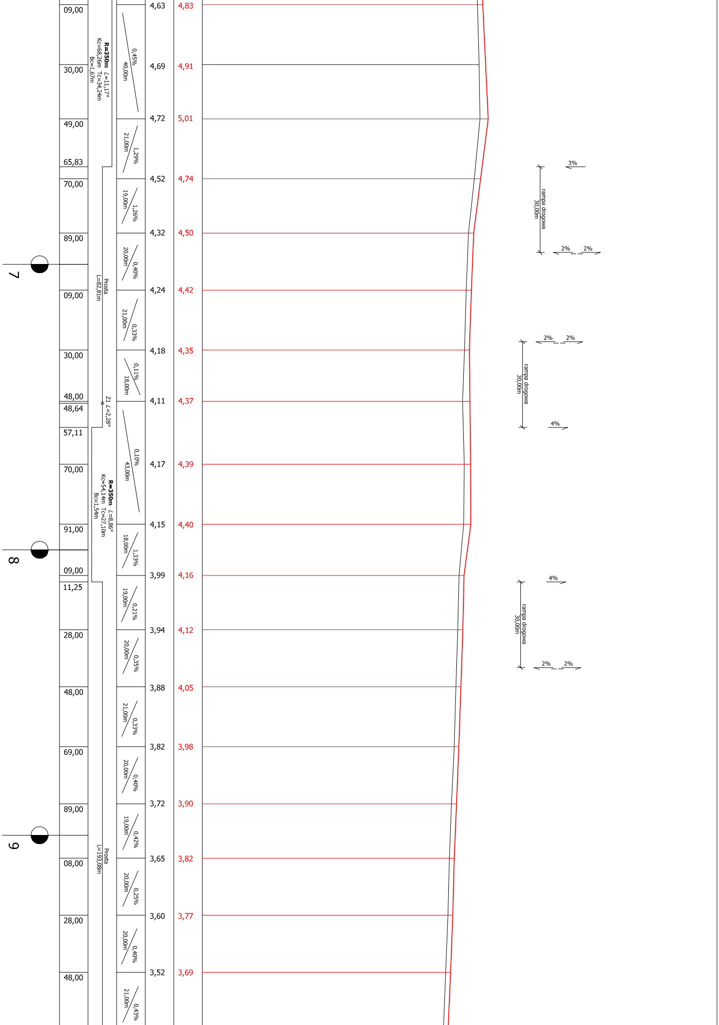

p.p. -5,00
włączenie się do istn. nawierzchni na długości 5,00m
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
km 0+000,00
W1
2%
2%
4%
rampa drogowa 30,00m
3%
4%
2%
2%
4%
3%
4%
wymiana nawierzchni + podbudowy na długości 119,50m
Prosta L=19,23m
R=150m ∠=34,84° Kc=91,22m Tc=47,07m Bc=7,21m P=2x0,30m
Prosta L=57,30m
R=250m ∠=19,78° Kc=86,29m Tc=43,58m Bc=3,77m
1,22% 60,00m
0,51% 39,00m
1,15% 40,00m
0,40% 20,00m
1,21% 19,00m
0,70% 20,00m
0,45% 20,00m
1,50% 20,00m
3,25% 20,00m

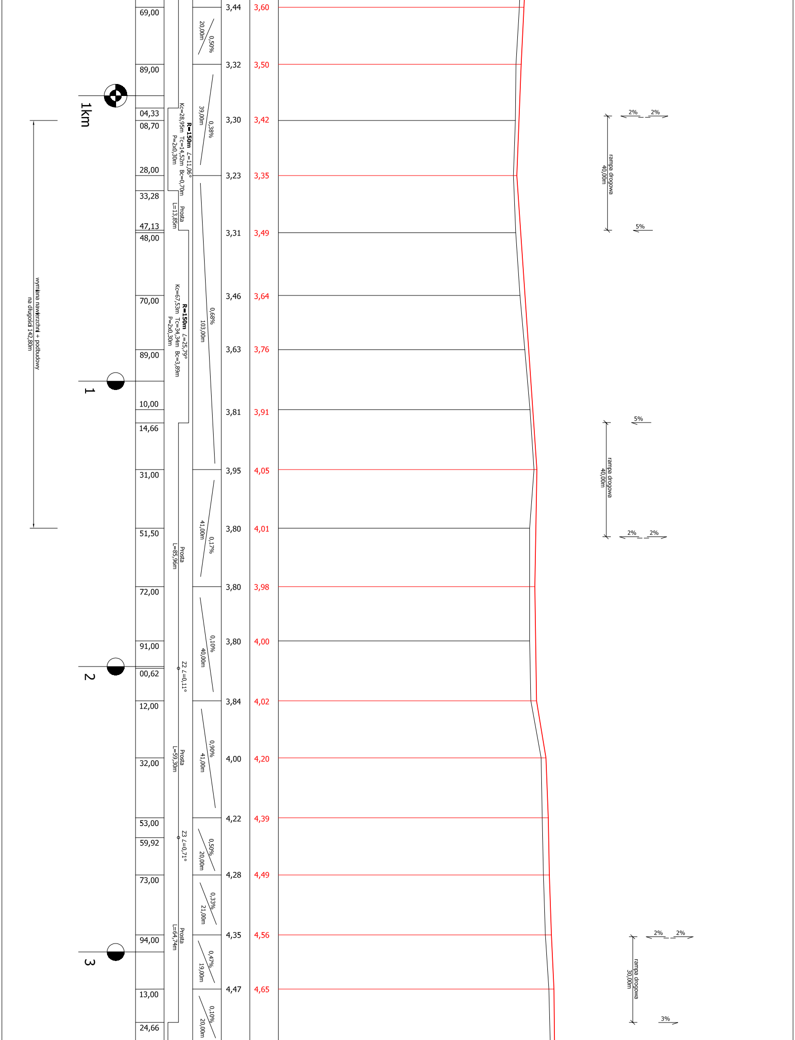
HEKTOMETRAŻ	Odległości	Rzędne istniejące (istn. oś)	Rzędne projektowane (proj. oś)
0		7,02	7,02
	19,23		
	22,00	7,23	7,29
	41,50	7,46	7,53
	51,00	7,60	7,64
	60,00	7,68	7,75
	80,00	7,81	7,85
	99,00	7,88	7,95
1			
	10,45		
	19,50	7,96	8,19
	39,00	8,21	8,41
	59,00	8,29	8,49
	67,75		
	78,00	8,53	8,72
	98,00	8,63	8,86
2			
	18,00	8,75	8,95
	38,00	8,48	8,65
	54,05		
	58,00	7,82	8,00

Proste i łuki poziome

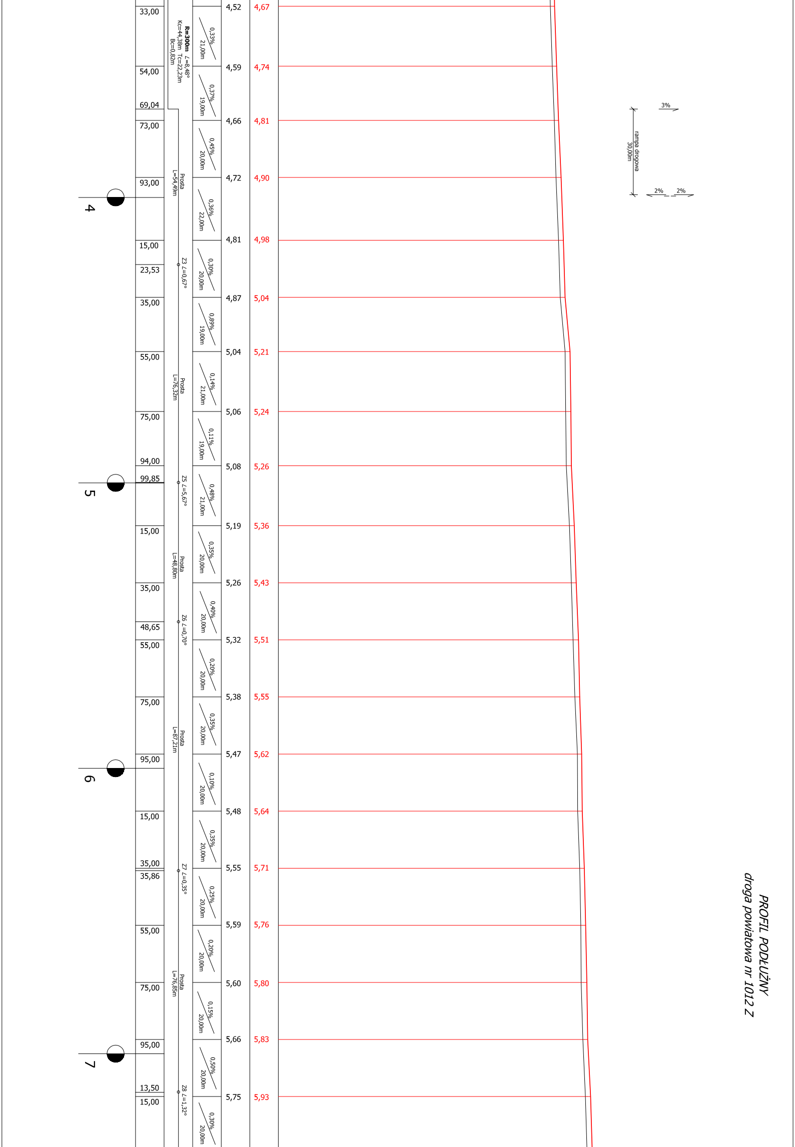
Spadki i łuki pionowe

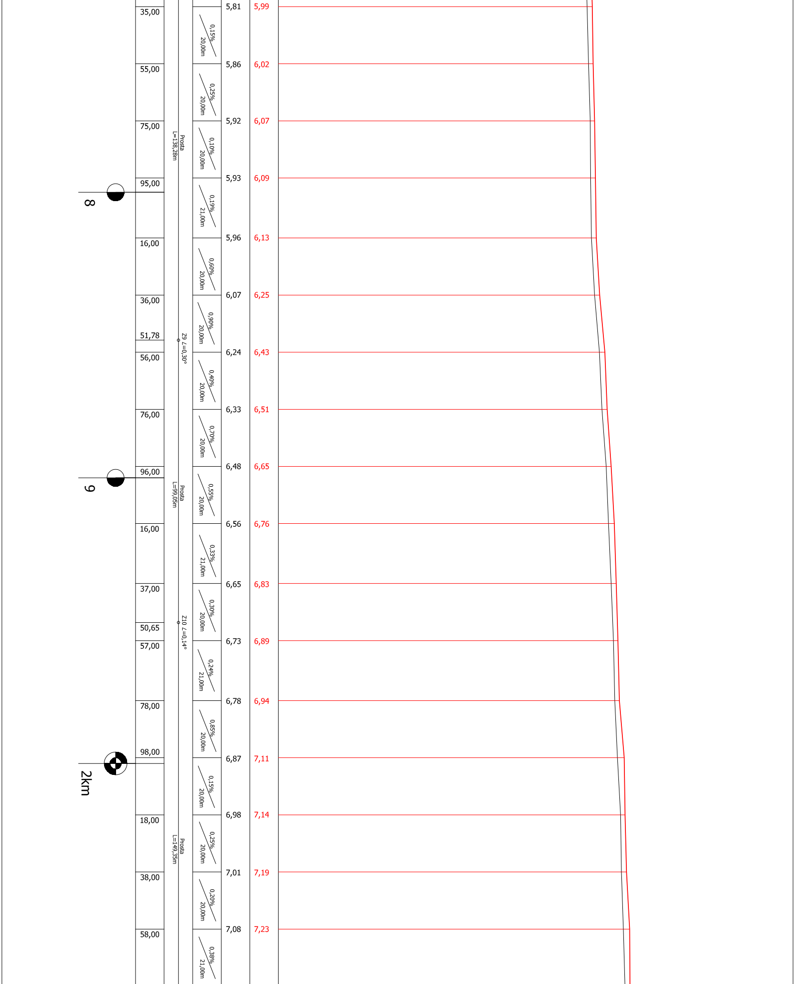

wymiana nawierzchni + podbudowy
na długości 96,90m
3
4
5
6
76,60
96,00
13,92
15,00
35,00
54,16
73,50
94,00
13,00
33,00
37,16
53,00
71,00
87,85
93,00
11,00
31,00
50,00
70,00
90,00
97,57
Prosta
L=59,87m
R=50m ∠=46,12°
Kc=40,24m Tc=21,29m Bc=4,34m
P=2x0,80m
Prosta
L=83,00m
R=150m ∠=19,36°
Kc=50,69m Tc=25,59m
Bc=2,17m
Prosta
L=109,72m
3,82%
38,00m
1,67%
39,00m
1,17%
38,50m
0,15%
20,50m
0,21%
19,00m
0,30%
20,00m
0,45%
20,00m
0,33%
18,00m
0,50%
22,00m
0,61%
18,00m
0,25%
20,00m
0,42%
19,00m
0,30%
20,00m
0,25%
20,00m
0,11%
19,00m
7,14
6,47
6,09
5,83
5,56
5,35
5,25
5,21
5,15
5,06
4,99
4,88
4,75
4,83
4,73
4,64
4,61
7,29
6,55
6,23
5,90
5,68
5,45
5,42
5,38
5,32
5,23
5,17
5,06
4,95
5,00
4,92
4,86
4,81
rampa drogowa
59,84m
4%
4%
rampa drogowa
30,00m
2%
2%
2%
2%
rampa drogowa
30,00m
3%


09,00
30,00
49,00
65,83
70,00
89,00
7
09,00
30,00
48,00
48,64
57,11
70,00
91,00
8
09,00
11,25
28,00
48,00
69,00
89,00
9
08,00
28,00
48,00
R=350m ∠=11,17°
Kc=68,26m Tc=34,24m
Bc=1,67m
Prosta
L=82,81m
Z1 ∠=2,28°
R=350m ∠=8,86°
Kc=54,14m Tc=27,10m
Bc=1,54m
Prosta
L=193,08m
0,45%
40,00m
1,29%
21,00m
1,26%
19,00m
0,40%
20,00m
0,33%
21,00m
0,11%
18,00m
0,10%
43,00m
1,33%
18,00m
0,21%
19,00m
0,35%
20,00m
0,33%
21,00m
0,40%
20,00m
0,42%
19,00m
0,25%
20,00m
0,40%
20,00m
0,43%
21,00m
4,63
4,69
4,72
4,52
4,32
4,24
4,18
4,11
4,17
4,15
3,99
3,94
3,88
3,82
3,72
3,65
3,60
3,52
4,83
4,91
5,01
4,74
4,50
4,42
4,35
4,37
4,39
4,40
4,16
4,12
4,05
3,98
3,90
3,82
3,77
3,69
3%
rampa drogowa
30,00m
2%
2%
2%
2%
rampa drogowa
30,00m
4%
4%
rampa drogowa
30,00m
2%
2%

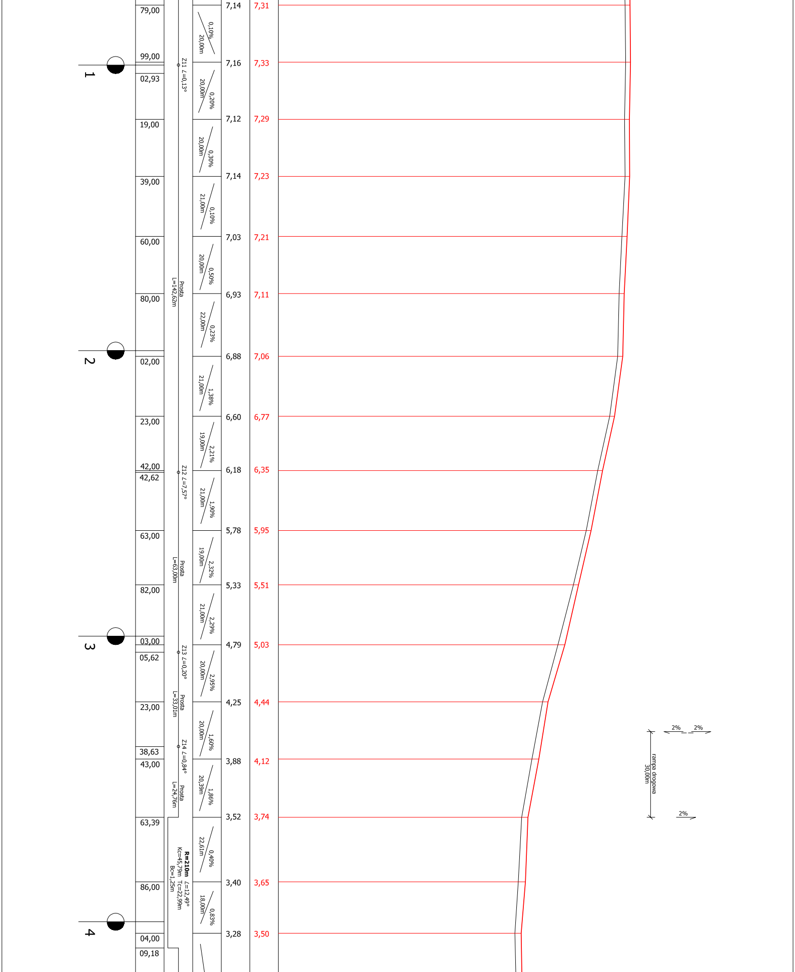

69,00
89,00
04,33
08,70
28,00
33,28
47,13
48,00
70,00
89,00
10,00
14,66
31,00
51,50
72,00
91,00
00,62
12,00
32,00
53,00
59,92
73,00
94,00
13,00
24,66
1km
1
2
3
wymiana nawierzchni + podbudowy
na długości 142,80m
R=150m ∠=11,06°
Kc=28,95m Tc=14,52m Bc=0,70m
P=2x0,30m
Prosta
L=13,85m
R=150m ∠=25,79°
Kc=67,53m Tc=34,34m Bc=3,89m
P=2x0,30m
Prosta
L=85,96m
Z2 ∠=0,11°
Prosta
L=59,30m
Z3 ∠=0,71°
Prosta
L=64,74m
0,50%
20,00m
0,38%
39,00m
0,68%
103,00m
0,17%
41,00m
0,10%
40,00m
0,90%
41,00m
0,50%
20,00m
0,33%
21,00m
0,47%
19,00m
0,10%
20,00m
3,44
3,32
3,30
3,23
3,31
3,46
3,63
3,81
3,95
3,80
3,80
3,80
3,84
4,00
4,22
4,28
4,35
4,47
3,60
3,50
3,42
3,35
3,49
3,64
3,76
3,91
4,05
4,01
3,98
4,00
4,02
4,20
4,39
4,49
4,56
4,65
2%
2%
rampa drogowa
40,00m
5%
5%
rampa drogowa
40,00m
2%
2%
2%
2%
rampa drogowa
30,00m
3%

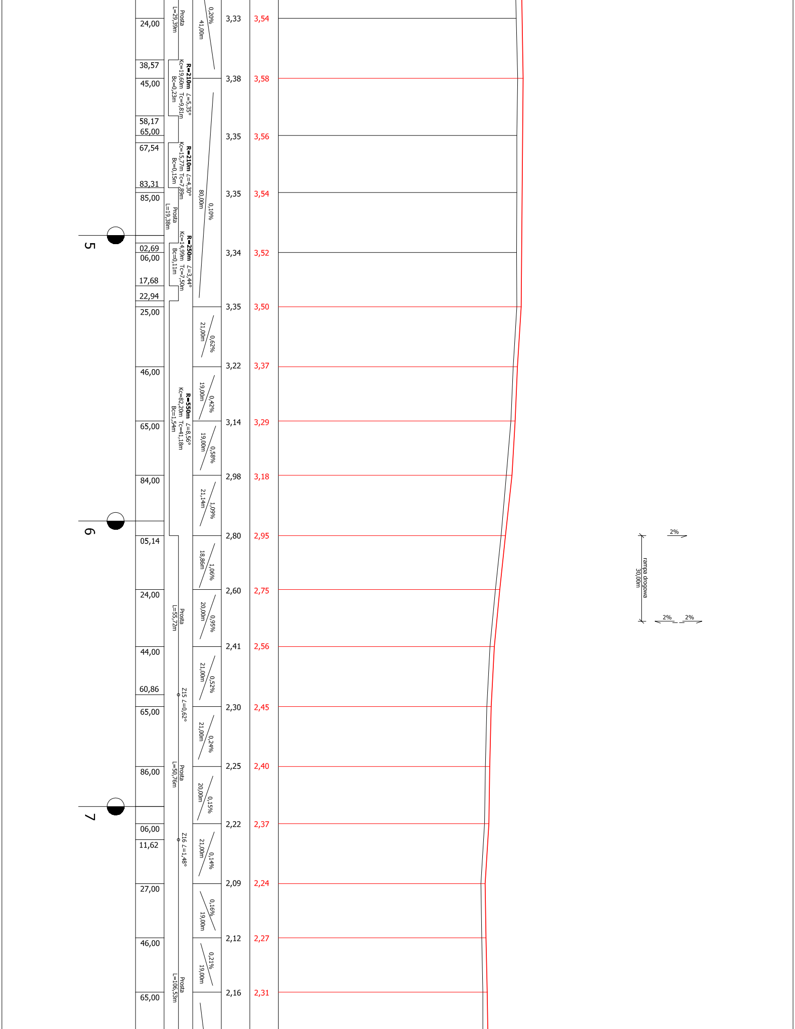
PROFIL PODŁUŻNY
droga powiatowa nr 1012 Z

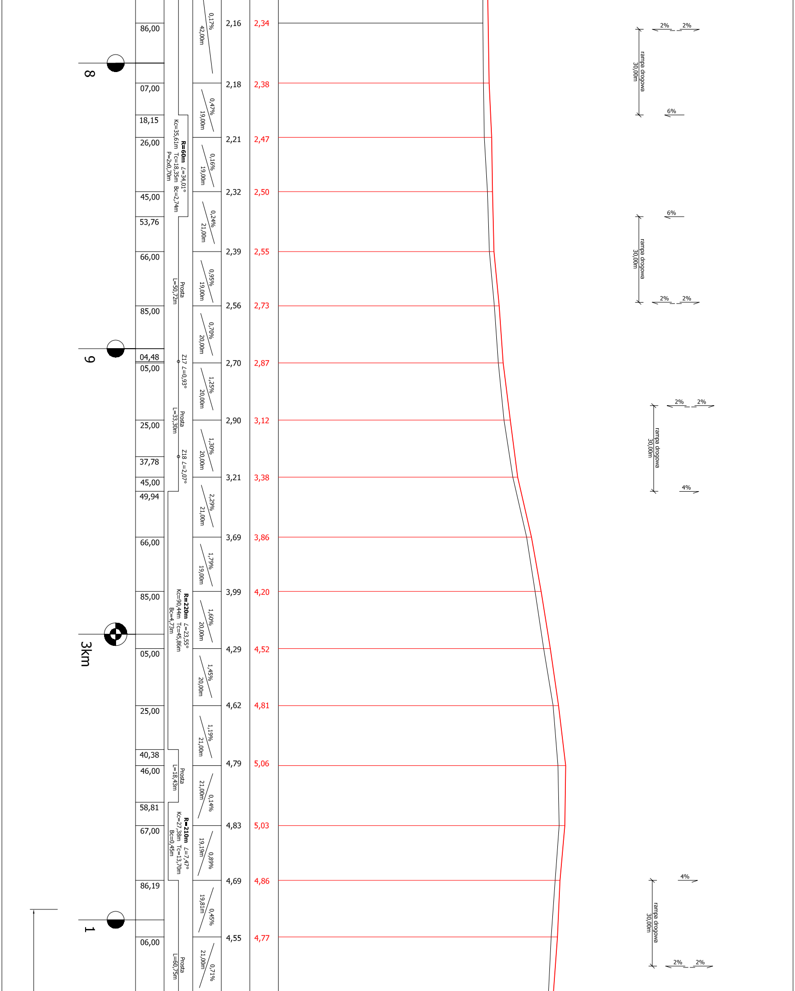

33,00
54,00
69,04
73,00
93,00
15,00
23,53
35,00
55,00
75,00
94,00
99,85
15,00
35,00
48,65
55,00
75,00
95,00
15,00
35,00
35,86
55,00
75,00
95,00
13,50
15,00
4
5
6
7
R=300m ∠=8,48°
K=44,38m Tc=22,23m
Bc=0,82m
Prosta L=54,49m
Z3 ∠=0,67°
Prosta L=76,32m
Z5 ∠=5,67°
Prosta L=48,80m
Z6 ∠=0,70°
Prosta L=87,21m
Z7 ∠=0,35°
Prosta L=76,85m
Z8 ∠=1,32°
0,33% 21,00m
0,37% 19,00m
0,45% 20,00m
0,36% 22,00m
0,30% 20,00m
0,89% 19,00m
0,14% 21,00m
0,11% 19,00m
0,48% 21,00m
0,35% 20,00m
0,40% 20,00m
0,20% 20,00m
0,35% 20,00m
0,10% 20,00m
0,35% 20,00m
0,25% 20,00m
0,20% 20,00m
0,15% 20,00m
0,50% 20,00m
0,30% 20,00m
4,52 4,67
4,59 4,74
4,66 4,81
4,72 4,90
4,81 4,98
4,87 5,04
5,04 5,21
5,06 5,24
5,08 5,26
5,19 5,36
5,26 5,43
5,32 5,51
5,38 5,55
5,47 5,62
5,48 5,64
5,55 5,71
5,59 5,76
5,60 5,80
5,66 5,83
5,75 5,93
3%
rampa drogowa
30,00m
2%
2%

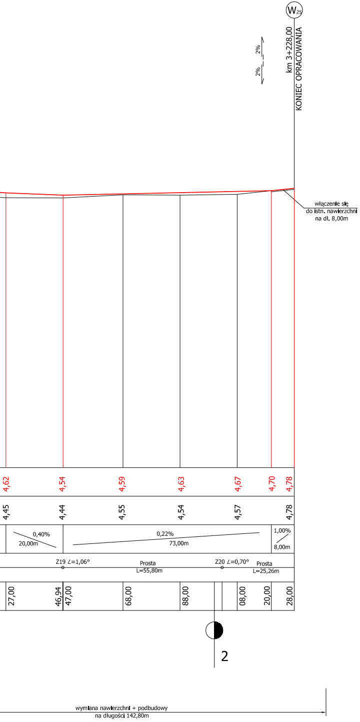

8
9
2km
Prosta L=138,28m
Z9 ∠=0,30°
Prosta L=99,05m
Z10 ∠=0,14°
Prosta L=149,35m

35,00		5,81	5,99	0,15% 20,00m
55,00		5,86	6,02	0,25% 20,00m
75,00		5,92	6,07	0,10% 20,00m
95,00		5,93	6,09	0,19% 21,00m
16,00		5,96	6,13	0,60% 20,00m
36,00		6,07	6,25	0,90% 20,00m
51,78	Z9 ∠=0,30°			
56,00		6,24	6,43	0,40% 20,00m
76,00		6,33	6,51	0,70% 20,00m
96,00		6,48	6,65	0,55% 20,00m
16,00		6,56	6,76	0,33% 21,00m
37,00		6,65	6,83	0,30% 20,00m
50,65	Z10 ∠=0,14°			
57,00		6,73	6,89	0,24% 21,00m
78,00		6,78	6,94	0,85% 20,00m
98,00		6,87	7,11	0,15% 20,00m
18,00		6,98	7,14	0,25% 20,00m
38,00		7,01	7,19	0,20% 20,00m
58,00		7,08	7,23	0,38% 21,00m


79,00
7,14
7,31
0,10%
20,00m
99,00
1
7,16
7,33
Z11 ∠=0,13°
02,93
0,20%
20,00m
19,00
7,12
7,29
0,30%
20,00m
39,00
7,14
7,23
0,10%
21,00m
60,00
7,03
7,21
0,50%
20,00m
Prosta
L=142,62m
80,00
6,93
7,11
0,23%
22,00m
2
02,00
6,88
7,06
1,38%
21,00m
23,00
6,60
6,77
2,21%
19,00m
42,00
42,62
Z12 ∠=7,57°
6,18
6,35
1,90%
21,00m
63,00
5,78
5,95
Prosta
L=63,00m
2,32%
19,00m
82,00
5,33
5,51
2,29%
21,00m
3
03,00
05,62
4,79
5,03
Z13 ∠=0,20°
2,95%
20,00m
Prosta
L=33,01m
23,00
4,25
4,44
1,60%
20,00m
38,63
Z14 ∠=0,84°
43,00
3,88
4,12
1,86%
20,39m
Prosta
L=24,76m
63,39
3,52
3,74
R=210m ∠=12,49°
Kc=45,79m Tc=22,99m
Bc=1,25m
0,40%
22,61m
86,00
3,40
3,65
0,83%
18,00m
4
04,00
3,28
3,50
09,18
2%
2%
rampa drogowa
30,00m
2%


24,00
38,57
45,00
58,17
65,00
67,54
83,31
85,00
5
02,69
06,00
17,68
22,94
25,00
46,00
65,00
84,00
6
05,14
24,00
44,00
60,86
65,00
86,00
7
06,00
11,62
27,00
46,00
65,00
Prosta L=29,39m
R=210m ∠=5,35° Kc=19,60m Tc=9,81m Bc=0,23m
R=210m ∠=4,30° Kc=15,77m Tc=7,89m Bc=0,15m
Prosta L=19,38m
R=250m ∠=3,44° Kc=14,99m Tc=7,50m Bc=0,11m
R=550m ∠=8,56° Kc=82,20m Tc=41,18m Bc=1,54m
Prosta L=55,72m
Z15 ∠=0,62°
Prosta L=50,76m
Z16 ∠=1,48°
Prosta L=106,53m
0,20% 41,00m
0,10% 80,00m
0,62% 21,00m
0,42% 19,00m
0,58% 19,00m
1,09% 21,14m
1,06% 18,86m
0,95% 20,00m
0,52% 21,00m
0,24% 21,00m
0,15% 20,00m
0,14% 21,00m
0,16% 19,00m
0,21% 19,00m
3,33
3,38
3,35
3,35
3,34
3,35
3,22
3,14
2,98
2,80
2,60
2,41
2,30
2,25
2,22
2,09
2,12
2,16
3,54
3,58
3,56
3,54
3,52
3,50
3,37
3,29
3,18
2,95
2,75
2,56
2,45
2,40
2,37
2,24
2,27
2,31
2%
rampa drogowa 30,00m
2%
2%


86,00
8
07,00
18,15
26,00
45,00
53,76
66,00
85,00
9
04,48
05,00
25,00
37,78
45,00
49,94
66,00
85,00
3km
05,00
25,00
40,38
46,00
58,81
67,00
86,19
1
06,00
R=60m ∠=34,01°
Kc=35,61m Tc=18,35m Bc=2,74m
P=2x0,70m
Prosta
L=50,72m
Z17 ∠=0,93°
Prosta
L=33,30m
Z18 ∠=2,07°
R=220m ∠=23,55°
Kc=90,44m Tc=45,86m
Bc=4,73m
Prosta
L=18,43m
R=210m ∠=7,47°
Kc=27,38m Tc=13,70m
Bc=0,45m
Prosta
L=60,75m
0,17%
42,00m
0,47%
19,00m
0,16%
19,00m
0,24%
21,00m
0,95%
19,00m
0,70%
20,00m
1,25%
20,00m
1,30%
20,00m
2,29%
21,00m
1,79%
19,00m
1,60%
20,00m
1,45%
20,00m
1,19%
21,00m
0,14%
21,00m
0,89%
19,19m
0,45%
19,81m
0,71%
21,00m
2,16
2,18
2,21
2,32
2,39
2,56
2,70
2,90
3,21
3,69
3,99
4,29
4,62
4,79
4,83
4,69
4,55
2,34
2,38
2,47
2,50
2,55
2,73
2,87
3,12
3,38
3,86
4,20
4,52
4,81
5,06
5,03
4,86
4,77
2% 2%
rampa drogowa
30,00m
6%
6%
rampa drogowa
30,00m
2% 2%
2% 2%
rampa drogowa
30,00m
4%
4%
rampa drogowa
30,00m
2% 2%


W25
km 3+228,00
KONIEC OPRACOWANIA
2%
2%
włączenie się
do istn. nawierzchni
na dł. 8,00m
4,62
4,54
4,59
4,63
4,67
4,70
4,78
4,45
4,44
4,55
4,54
4,57
4,78
0,40%
20,00m
0,22%
73,00m
1,00%
8,00m
Z19 ∠=1,06°
Prosta
L=55,80m
Z20 ∠=0,70°
Prosta
L=25,26m
27,00
46,94
47,00
68,00
88,00
08,00
20,00
28,00
2
wymiana nawierzchni + podbudowy
na długości 142,80m

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

POLMAR *Mariusz Drzymała*
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław*
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska - Recław*
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PROFIL PODŁUŻNY 1 : 100/1000**
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**	Podpis :
Rys. nr 2	**grudzień 2018r.**

Projekt opracowano w programie AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**