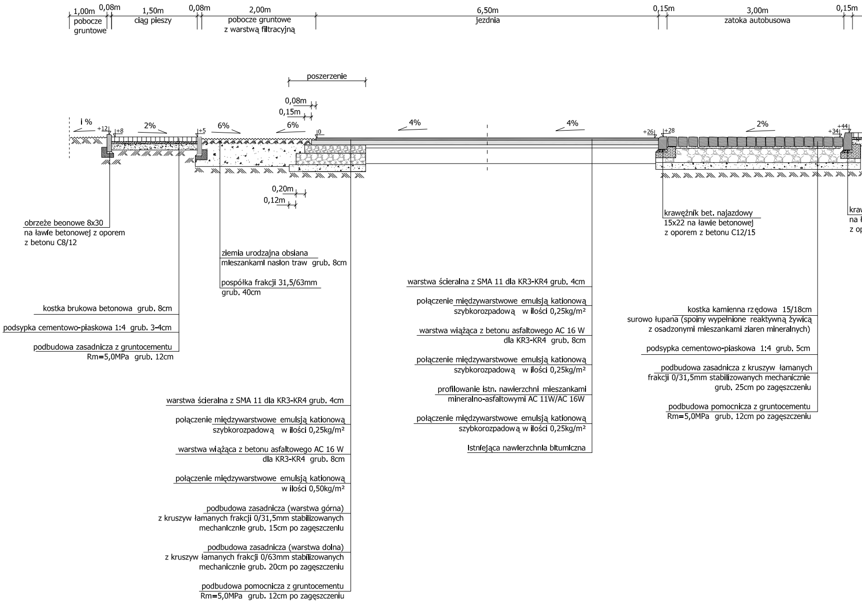
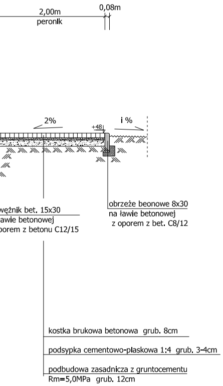
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



1,00m
pobocze gruntowe
0,08m
1,50m
ciąg pieszy
0,08m
2,00m
pobocze gruntowe z warstwą filtracyjną
6,50m
jezdnia
0,15m
3,00m
zatoka autobusowa
0,15m
poszerzenie
0,08m
0,15m
i %
+12
+8
2%
+5
6%
6%
0
4%
4%
+26
+28
2%
+34
+44
0,20m
0,12m
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
ziemia urodzajna obsiana
mieszankami nasion traw grub. 8cm
pospółka frakcji 31,5/63mm
grub. 40cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka kamienna rzędowa 15/18cm
surowo łupana (spoiny wypełnione reaktywną żywicą
z osadzonymi mieszankami ziaren mineralnych)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych
frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie
grub. 25cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu


2,00m
peronik
0,08m
2%
+48
i %
wężnik bet. 15x30
awie betonowej
porem z betonu C12/15
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej
z oporem z bet. C8/12
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

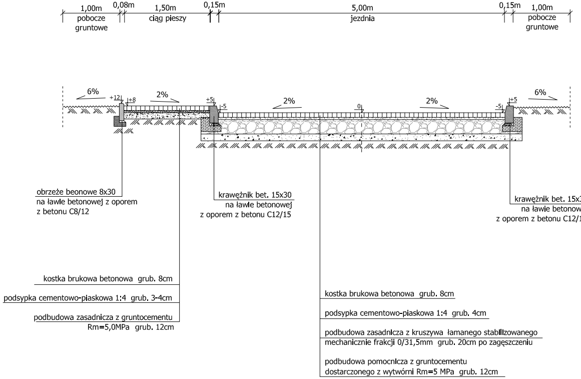
POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław
MIEJSCOWOŚĆ:	Laska - Recław
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY A-A** **skala 1 : 50**
OPRACOWAŁ :	Podpis :
PROJEKTOWAŁ :	
SPRAWDZIŁ :	
Rys. nr 3	**grudzień 2018r.**

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B


1,00m
pobocze
gruntowe
0,08m
1,50m
ciąg pieszy
0,15m
5,00m
jezdnia
0,15m
1,00m
pobocze
gruntowe
6%
+12
+8
2%
+5
-5
2%
0
2%
-5
+5
6%
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
krawężnik bet. 15x30
na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
krawężnik bet. 15x3
na ławie betonow
z oporem z betonu C12/1
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie frakcji 0/31,5mm grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
dostarczonego z wytwórni Rm=5 MPa grub. 12cm

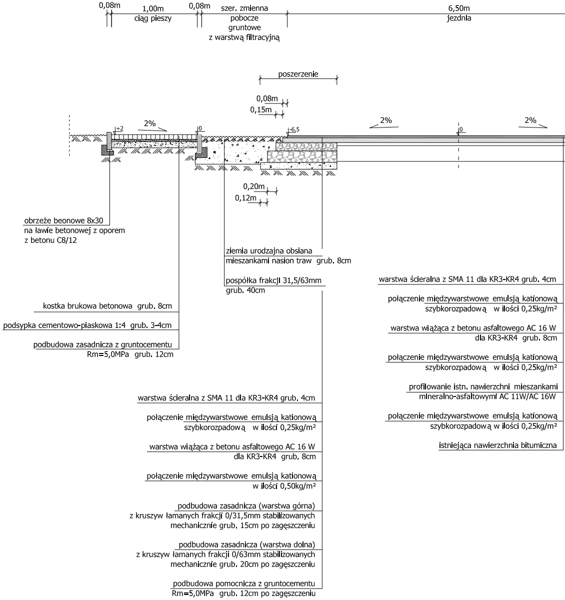
30
ej
15

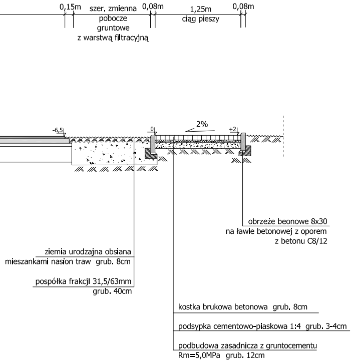
USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski	
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław	
MIEJSCOWOŚĆ:	Laska - Recław	
BRANŻA:	**DROGI**	
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY B-B** **skala 1 : 50**	
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**		Podpis :
Rys. nr 4	**grudzień 2018r.**	

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - ***licencja s/n 344-07743494***

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

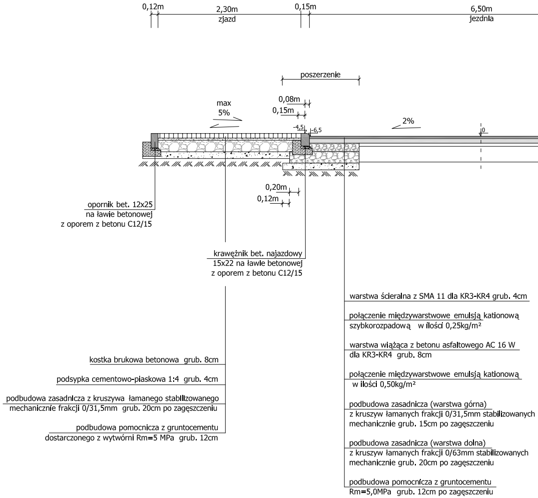

0,08m
1,00m
ciąg pieszy
0,08m
szer. zmienna
pobocze
gruntowe
z warstwą filtracyjną
6,50m
jezdnia
poszerzenie
0,08m
0,15m
2%
2%
2%
+2
0
-6,5
0
0,20m
0,12m
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
ziemia urodzajna obsiana
mieszankami nasion traw grub. 8cm
pospółka frakcji 31,5/63mm
grub. 40cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

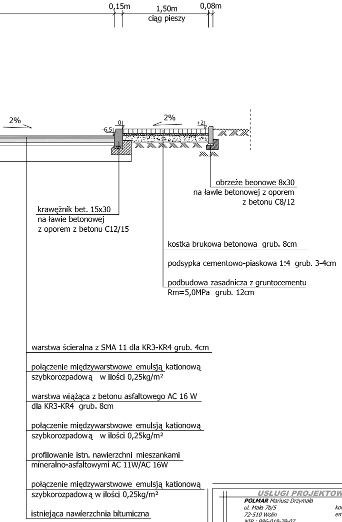

0,15m
szer. zmienna
pobocze
gruntowe
z warstwą filtracyjną
0,08m
1,25m
ciąg pieszy
0,08m
-6,5
0
2%
+2
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
ziemia urodzajna obsiana
mieszankami nasion traw grub. 8cm
pospółka frakcji 31,5/63mm
grub. 40cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE **POLMAR** Mariusz Drzymała ul. Mała 7b/5 72-510 Wolin NIP : 986-018-79-07	kom. 601 069 814 email: polmar.wolin@wp.pl
INWESTOR :	Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław
MIEJSCOWOŚĆ:	Laska - Recław
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY C-C** **skala 1 : 50**
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**	Podpis :
Rys. nr 5	**grudzień 2018r.**

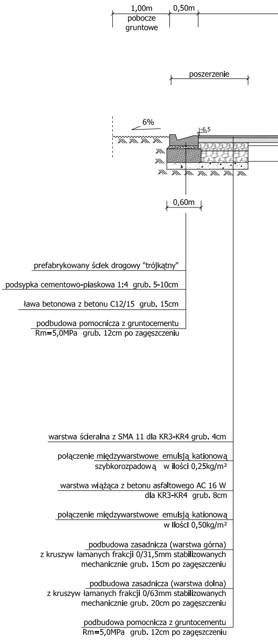
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**

PRZEKRÓJ NORMALNY D-D

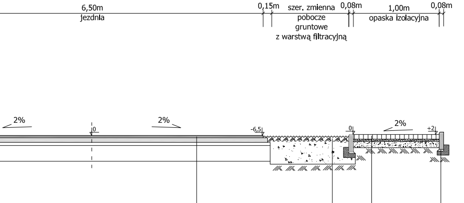

0,12m
2,30m
zjazd
0,15m
6,50m
jezdnia
poszerzenie
max
5%
0,08m
0,15m
-4,5
-6,5
2%
0
0,20m
0,12m
opornik bet. 12x25
na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie frakcji 0/31,5mm grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
dostarczonego z wytwórni Rm=5 MPa grub. 12cm
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu


0,15m
1,50m
ciąg pieszy
0,08m
2%
2%
-6,5
0
+2
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
krawężnik bet. 15x30
na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE **POLMAR** *Mariusz Drzymała* *ul. Mała 7b/5* *72-510 Wolin* *NIP : 986-018-79-07*	*kom. 601 069 814* *email: polmar.wolin@wp.pl*
INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z* *na odcinku Laska - Recław*
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska - Recław*
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY D-D** **skala 1 : 50**
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**	Podpis :
Rys. nr 6	**grudzień 2018r.**
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - ***licencja s/n 344-07743494***	


1,00m
pobocze
gruntowe
0,50m
poszerzenie
6%
-6,5
0,60m
prefabrykowany ściek drogowy "trójkątny"
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5-10cm
ława betonowa z betonu C12/15 grub. 15cm
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu

PRZEKRÓJ NORMALNY E-E


6,50m
jezdnia
0,15m
szer. zmienna
pobocze
gruntowe
z warstwą filtracyjną
0,08m
1,00m
opaska izolacyjna
0,08m
2%
0
2%
-6,5
0
2%
+2

ziemia urodzajna obsiana
mieszankami nasion traw grub. 8cm

pospółka frakcji 31,5/63mm
grub. 40cm

obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12

warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

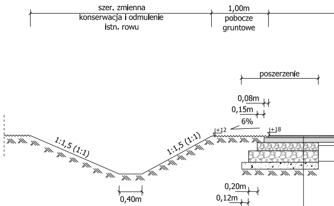
kostka brukowa betonowa grub. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm

podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm

	USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE **POLMAR** *Mariusz Drzymała* *ul. Mała 7b/5* *72-510 Wolin* *NIP : 986-018-79-07* *kom. 601 069 814* *email: polmar.wolin@wp.pl*
INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z* *na odcinku Laska - Recław*
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska - Recław*
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY E-E** **skala 1 : 50**
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**	Podpis :
Rys. nr 7	**grudzień 2018r.**

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**


szer. zmienna
konserwacja i odmulenie
istn. rowu
1,00m
pobocze
gruntowe
poszerzenie
0,08m
0,15m
6%
+12
+18
1:1,5 (1:1)
1:1,5 (1:1)
0,40m
0,20m
0,12m

warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

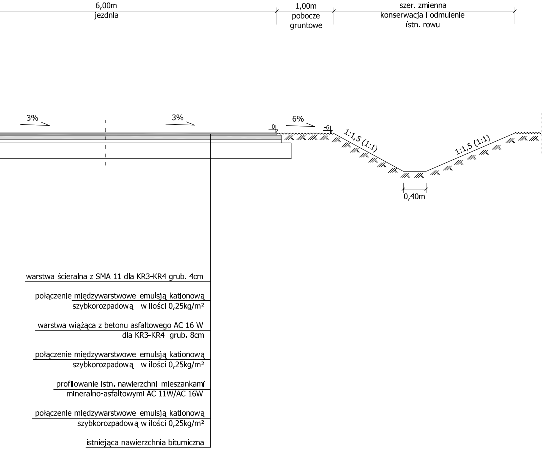
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu

podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu

podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu

PRZEKRÓJ NORMALNY F-F


6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze
gruntowe
szer. zmienna
konserwacja i odmulenie
istn. rowu
3%
3%
6%
0
-6
1:1,5 (1:1)
1:1,5 (1:1)
0,40m
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
profilowanie istn. nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

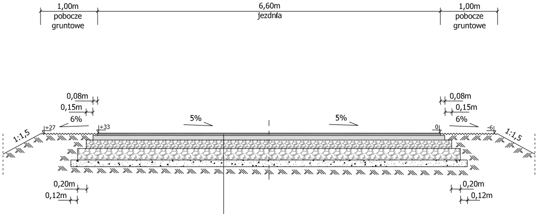
USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

POLMAR *Mariusz Drzymała*
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*	
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław*	
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska - Recław*	
BRANŻA:	**DROGI**	
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY F-F** **skala 1 : 50**	
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**		Podpis :
Rys. nr 8	***grudzień 2018r.***	

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - ***licencja s/n 344-07743494***

PRZEKRÓJ NORMALNY G-G


1,00m
pobocze
gruntowe
6,60m
jezdnia
1,00m
pobocze
gruntowe
0,08m
0,15m
6%
5%
5%
0,08m
0,15m
6%
1:1,5
+27
+33
0
-6
1:1,5
0,20m
0,12m
0,20m
0,12m

warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu

podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu

podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu

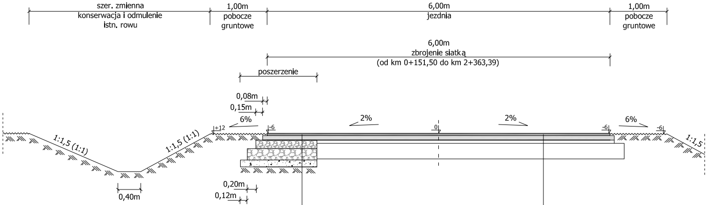
USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

POLMAR *Mariusz Drzymała*
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	*Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski*	
ZADANIE :	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław*	
MIEJSCOWOŚĆ:	*Laska - Recław*	
BRANŻA:	**DROGI**	
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY G-G** **skala 1 : 50**	
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**		Podpis :
Rys. nr 9	**grudzień 2018r.**	

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**

PRZEKRÓJ NORMALNY H-H


szer. zmienna
konserwacja i odmulenie
istn. rowu
1,00m
pobocze
gruntowe
6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze
gruntowe
6,00m
zbrojenie siatką
(od km 0+151,50 do km 2+363,39)
poszerzenie
0,08m
0,15m
6%
+12
-6
2%
0
2%
-6
6%
-6
1:1,5 (1:1)
1:1,5 (1:1)
1:1,5
0,40m
0,20m
0,12m

warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm

zbrojenie siatką z kombinacji włókien szklanych
i węglowych, przsączoną wstępnie asfaltem
o wytrzymałości na rozerwanie min. 90 kN/m

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu

podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu

podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu

warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm

zbrojenie siatką z kombinacji włókien szklanych
i węglowych, przsączoną wstępnie asfaltem
o wytrzymałości na rozerwanie min. 90 kN/m

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

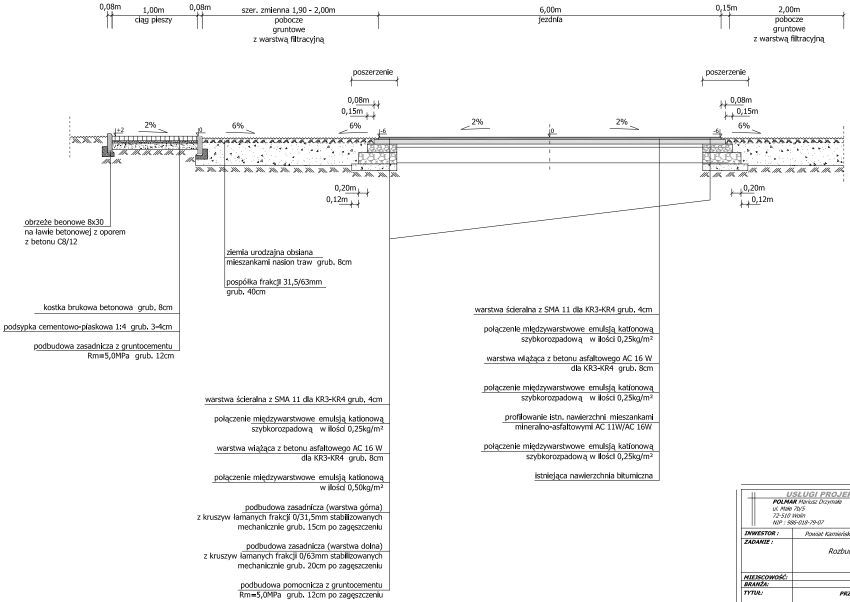
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław
MIEJSCOWOŚĆ:	Laska - Recław
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY H-H** **skala 1 : 50**
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**	Podpis :
Rys. nr 10	**grudzień 2018r.**

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I


0,08m
1,00m
ciąg pieszy
0,08m
szer. zmienna 1,90 - 2,00m
pobocze
gruntowe
z warstwą filtracyjną
6,00m
jezdnia
0,15m
2,00m
pobocze
gruntowe
z warstwą filtracyjną
poszerzenie
poszerzenie
0,08m
0,15m
0,08m
0,15m
+2
2%
0
6%
6%
-6
2%
0
2%
-6
6%
0,20m
0,12m
0,20m
0,12m
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C8/12
ziemia urodzajna obsiana
mieszankami nasion traw grub. 8cm
pospółka frakcji 31,5/63mm
grub. 40cm
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-4cm
podbudowa zasadnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa zasadnicza (warstwa górna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza (warstwa dolna)
z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych
mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
podbudowa pomocnicza z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 12cm po zagęszczeniu
warstwa ścieralna z SMA 11 dla KR3-KR4 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
profilowanie istn. nawierzchni mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W/AC 16W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE **POLMAR** Mariusz Drzymała ul. Mała 7b/5 72-510 Wolin NIP : 986-018-79-07	kom. 601 069 814 email: polmar.wolin@wp.pl	
INWESTOR :	Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski	
ZADANIE :	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012 Z na odcinku Laska - Recław	
MIEJSCOWOŚĆ:	Laska - Recław	
BRANŻA:	**DROGI**	
TYTUŁ:	**PRZEKRÓJ NORMALNY I-I** **skala 1 : 50**	
OPRACOWAŁ : **PROJEKTOWAŁ :** **SPRAWDZIŁ :**		Podpis :
Rys. nr 11	**grudzień 2018r.**	
Projekt opracowano w programie AutoCAD - ***licencja s/n 344-07743494***		