

BURMISTRZ WOLINA
ul. Zamkowa 23
72-510 Wolin

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

BIO.6220.5.2017.AS

Na podstawie art.71 ust.1 ust.2 pkt2), art.75 ust.1 pkt 4), art.80 ust.2, art.84, art.85 ust.1 ust.2 pkt2 w związku z art.64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405 ze zmianami), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zmianami), oraz §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz.71), art. 1 ust.2a) ustawy z dnia 28 lutego 2018 roku o zmianie ustawy – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 roku, poz. 710), w związku z wnioskiem Powiatu Kamieńskiego, reprezentowanego przez Starostę Kamieńskiego Pana Józefa Malca i Wicestarostę Pana Marka Matysa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim,

Wolin, dnia 07.06.2018 roku
WPLYNEŁO
STAROSTWO POWIATOWE
w Kamieniu Pomorskim
08.06.2018
numer 3636
podpis.....

o r z e k a m

1. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw”.

2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska przy realizacji inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw” jak niżej:

- a) realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym, tj.: zapewnić nadzór specjalisty - ornitologa, botanika celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z wycinką drzew, planowanym nasadzeniem drzew, lokalizacją zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów i wskazania terminu oraz sposobu prowadzenia tych prac;
- b) przed rozpoczęciem prac budowlanych, prowadzony nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia gatunków chronionych na drzewach planowanych do usunięcia, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- c) należy wykonać nowe nasadzenia składające się ze szpaleru 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia mordata*; do wykonania nowych nasadzeń należy wykorzystać materiał szkółkarski o wysokości min. 1,5 m oraz obwodzie pnia min. 8 cm;
- d) należy stale kontrolować stan fitosanitarny wprowadzonej zieleni i w razie konieczności uzupełniać ją;
- e) należy zlokalizować zaplecze budowlane, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsca magazynowania odpadów poza granicami siedlisk przyrodniczych, takich jak: Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, zlokalizowane w części centralnej odcinka drogi po jego zachodniej stronie (łąki świeże - graniczące z drogą na odcinku ok. 500m) oraz po zachodniej stronie w części południowej (m. Reclaw - płat lasu łęgowego - graniczący z drogą na odcinku ok. 450 m);
- f) należy wygrodzić teren siedliska przyrodniczego taśmą ostrzegawczą, celem uniemożliwienia wtargnięcia na jego teren pracowników budowy.

3. Ustalić, iż Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej

decyzji.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek z dnia 24.04.2017 roku (data wpływu do Urzędu miejskiego w Wolinie) Powiatu Kamieńskiego reprezentowanego przez Starostę Kamieńskiego Pana Józefa Malca i Wicestarostę Pana Marka Matysa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw”.

W toku postępowania pismem z dnia 08.05.2017 roku wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku. Uzupełnienie przedłożono dnia 15.05.2017 roku.

Do wniosku i uzupełnienia dołączono między innymi poniższe dokumenty :

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w 3 egz. + zapis na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypisy z ewidencji gruntów;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej- 3 egzemplarze;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Na podstawie art.75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405), Burmistrz Wolina jest organem właściwym w zakresie ww. postępowania.

Przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw” i zlokalizowane będzie na działkach nr : 20, 18/2, 21/3, 22/2, 23/1, 23/4, 21/2, 22/3, 26/2, 27/1, 116, 27/3, 27/2, 43, 24/2, 191, 190, 96, 112, 111, 126, 24/3, 127, w obrębie Laska oraz nr 248/1, 248/2 w obrębie Reclaw, w gminie Wolin, w powiecie kamieńskim.

Droga powiatowa nr 1012 Z Kamień Pomorski - Reclaw posiada klasę Z - droga zbiorcza. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do rozbudowy o długości 3,228 km łączy miejscowość Laska z m. Reclaw w gminie Wolin i w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szer. 5,20 m- 6,00 m. Nawierzchnia drogi jest pofałdowana, lokalnie spękana z licznymi ubytkami i rakowinami. Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 1012Z:

- Długość drogi w ramach rozbudowy - 3,228 km;
- Jezdnia o szer. 6,00-6,50 m;
- Ciągi piesze w miejscowości Laska i w miejscowości Reclaw o szer. 1,00 m - 2,00 m;
- Pobocze gruntowe obustronne szer. 1,00 m.

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów o szer. 3,50 m - 6,00 m do przyległych terenów oraz przewiduje wycinkę drzew po jednej stronie jezdni w ilości 156 sztuk drzew należących do 6 gatunków : lipa drobnolistna /*Tilia cordata*/, klon zwyczajny /*Acer platanoides*/, klon jawor /*Acer pseudoplatanus*/, topola kanadyjska /*Populus x canadensis*/, kasztanowiec zwyczajny (biały) /*Aesculus hippocastanum*/.

Inwestycja jest zakwalifikowana do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz.71) - § 3 ust. 1 pkt 60 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Zgodnie z powyższym rozporządzeniem inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Dla terenu realizowanej inwestycji nie istnieje aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wolin.

W związku z powyższym, na podstawie art.64 ust.1 pkt1) i pkt2) i art. 71 ust.2 pkt.2) ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Wolina wszczął postępowanie i zawiadomił strony o tym fakcie oraz pismem z dnia 17.05.2017 roku zwrócił się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim o opinię na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim dnia 22.05.2017 roku wydał opinię sanitarną znak PS-N-ZNS-403-8/17, w której **stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim, po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 tj. z późn. zm.) uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdaniem organu rozbudowana analizowanego odcinka drogi (zmiana nawierzchni, budowa przepustów) wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Ponadto poprawa odwodnienia z budową nowych przepustów sprawi poprawę funkcjonowania drogi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak WONS-OŚ.4240.108.2017.KK z dnia 26 maja 2017 roku, wezwał organ prowadzący postępowanie **do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w poniższym zakresie :**

1. Przedstawienia pełnej nazwy gatunkowej drzew objętych planowaną wycinką wraz z podaniem ich stanu zdrowotnego oraz informacji czy są zasiedlone przez chronione gatunki, ze szczególnym uwzględnieniem porostów oraz pachnicy dębowej.
2. Przedstawienie wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 ostoje ptasie: Zalew Kamieński i Dziwna PLB320011 oraz Zalew Szczeciński PLB320009, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na gatunki ptaków, stanowiące przedmiot ochrony ww. obszarach. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na ww. obszarach Natura 2000 oraz konieczność wycinki ok. 160 sztuk drzew z gatunku: klon, topola, kasztanowiec, lipa o obwodach pnia od 140 cm 290 cm, należy jednoznacznie wskazać, iż zaproponowany przez wnioskodawcę wariant nie zakłóci funkcjonowania obszarów Natura 2000, jak również nie będzie miał wpływu na ich spójność oraz integralność.
3. Przedstawienia informacji, jakie działania będą podjęte w celu ochrony siedlisk przyrodniczych (Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże *Arrhenatherion*) występujących wzdłuż, planowanej inwestycji, podczas prowadzonych prac.
4. Przedstawienia konkretnych rozwiązań projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych, które planowane są do zastosowania w celu zminimalizowania oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym:
 - a. dotyczących m.in.: organizacji i lokalizacji zaplecza budowy, miejsc magazynowania odpadów i materiałów, uwzględniając nie tylko sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej, ale również uwarunkowania przyrodnicze i gruntowo-wodne, ze szczególnym uwzględnieniem cieków, zbiorników wodnych, terenów podmokłych,

- b. wskazania środków organizacyjnych i technicznych służących do ograniczenia ewentualnego, niekorzystnego oddziaływania ustalonej emisji (hałas, pyły, gazy, odpady) na sąsiednie tereny, w tym zidentyfikowanie terenów chronionych akustycznie.

Wobec powyższego Burmistrz Wolina pismem z dnia 30.05.2017 roku wezwał wnioskodawcę do przedłożenia wyjaśnień zgodnie z zakresem wskazanym w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Pismem znak Wip.7013.1.2017EP z dnia 07.06.2017 roku (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Wolinie 16.06.2017 roku) Starosta Kamieński zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie wyjaśnień z uwagi na obszerny zakres i konieczność kilkutgodniowej obserwacji w terenie. Burmistrz Wolina przedłużył ww. termin o czym poinformował wnioskodawcę pismem z dnia 27.06.2017 roku.

W dniu 29.06.2017 roku Pani Justyna Bzdak-Jarząbek (posiadająca status strony w niniejszym postępowaniu) w skierowanym do Burmistrza Wolina piśmie złożyła uwagi i wnioski do zakresu planowanej inwestycji, jej przebiegu, charakterystycznych parametrów, emisji i uciążliwości z nią związanych. Z uwagi na powyższe Burmistrz Wolina pismem znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 03.07.2017 roku wezwał wnioskodawcę do pisemnego odniesienia się do uwag i wniosków w zakresie wymienionym w piśmie Pani Bzdak-Jarząbek.

Inwestor w dniu 14.07.2017 roku przedłożył uzupełnienie w zakresie żądanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, tj. opracowanie sporządzone w lipcu 2017 roku przez zespół autorów : Pana Marka Dylawerskiego, Panią Jolantę K. Dylawerską i Panią Barbarę Dylawerską (ACER Pracownia Przyrodnicza Jolanta Katarzyna Dylawerska, Domysłów 17, 72-514 Kołczewo). Opracowanie zawiera analizę w zakresie określonym w wezwaniu, w tym pełną inwentaryzację drzew planowanych do usunięcia w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, ekspertyzę dendrologiczną tych drzew, zawierającą ocenę stanu fitosanitarnego, inwentaryzację gatunków chronionych w zakresie roślin naczyniowych, grzybów i zwierząt, przedstawienie wpływu planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, za szczególnym uwzględnieniem wpływu na gatunki ptaków, stanowiące przedmiot ochrony w ww. obszarach. Do uzupełnienia dołączono również plan sytuacyjny nasadzeń drzew w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, opracowany przez Pana Eugeniusza Putyrskiego w czerwcu 2017 roku.

W dniu 18.07.2017 roku Inwestor przedłożył wyjaśnienie dotyczące uwag i wniosków Pani Bzdak-Jarząbek. Kwestie, o których uwzględnienie w podejmowaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: "Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw" wносиła Pani Justyna Bzdak-Jarząbek i odniesienie się do nich Inwestora przedstawiono poniżej:

- 1) *Ograniczenie do minimum wycinki drzew rosnących przy drodze powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw. Wycięte powinny być tylko te drzewa, które stanowią realne zagrożenie na drodze ze względu na stan zdrowotny konkretnego drzewa oraz ewentualne wystawanie korzeni, pnia drzewa na teren jezdni. Na miejsce każdego wyciętego drzewa należy zasadzić nowe. Odstąpienie od masowej wycinki drzew podyktowane jest oddziaływaniem na środowisko i żyjące tu zwierzęta oraz ludzi.*

Inwestor wyjaśnił, iż w dokumentacji przyjęto wariant wycinki drzew tylko po jednej stronie drogi. Do wycinki planowane są jedynie drzewa niezbędne, w zakresie wynikającym z warunków technicznych określonych dla przebudowy drogi. W pierwotnej wersji wycinka miała objąć obie strony drogi, jednakże z uwagi na ochronę środowiska podjęto decyzję o przyjęciu w projekcie wycinki drzew z jednej strony. W miejsce usuniętych drzew zostaną wykonane nowe nasadzenia zgodnie z przedłożonym planem nasadzeń.

- a) *NIETOPERZE Zwierzęta chronione prawnie przepisami na podstawie krajowych przepisów oraz przepisów prawa wspólnotowego. Zgodnie z Prognozą oddziaływania na środowisko sporządzonej przez mgr inż. Wiesława Zakrzewskiego w czerwcu 2014r. do "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wolin" w zakresie określonym Uchwałą Nr XXIII/213/12 Rady Miejskiej w Wolinie z dnia 27 stycznia 2012r. droga powiatowa nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw jest terenem żerowania chronionych w Polsce nietoperzy. Masowa wycinka*

drzew znacząco wpłynie na nietoperze dlatego też wycięcie wszystkich drzew lub dużej części jak to jest planowane nie powinno mieć miejsca.

Inwestor wyjaśnił, iż ze sporządzonej ekspertyzy przyrodniczej wynika, że wycinka drzew nie wpłynie istotnie negatywnie na trasy żerowiskowe i migracyjne nietoperzy. W ramach ochrony korytarzy migracyjnych dla nietoperzy oraz zminimalizowania wpływu na środowisko do wycinki przeznaczony został tylko wschodni szpaler alei przydrożnej. Ponadto w ramach inwestycji po zakończeniu prac budowlanych planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

- b) *HAŁAS : Ze względu na podwyższony hałas (na podstawie pomiarów wykonanych przez WSSE Szczecin) w miejscowości Laska Pani Bzdak-Jarząbek wniosła o pozostawienie drzew przy drodze powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, które stanowią naturalną barierę dla hałasu przenoszonych z drogi oraz hałasów, w tym infradźwiękowego, z pobliskich terenów usadowionych od południowej strony wioski. Zdaniem Pani Bzdak-Jarząbek drzewa przy drodze są naturalnym spowalniczem dla użytkowników drogi, wymuszają większe skupienie kierowcy i ograniczenie prędkości, co wpływa na obniżenie hałasu oraz bezpieczeństwo dla pieszych użytkowników drogi oraz zwierząt często przebiegających przez drogę lub żerujących przy drodze.*

Inwestor wyjaśnił, iż po zakończeniu robót budowlanych planuje odtworzenie wycinanego drzewostanu, poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych.

- c) *ZMIANA LOKALIZACJI DROGI - utworzenie „obwodnicy” przez Laskę, ponieważ zmiana przebiegu drogi oszczędzi dużą część drzew przeznaczonych przez Inwestora do wycinki, zgodnie z przebiegiem zaznaczonym na załączonej do pisma Pani Bzdak-Jarząbek mapce.*

Inwestor wyjaśnił, iż aktualnie nie ma możliwości zmiany lokalizacji drogi, ponieważ nowy wariant przebiegu drogi będzie ingerował w środowiska cenniejsze przyrodniczo niż aktualnie zagospodarowane pod drogę.

2) Dostosowanie drogi do potrzeb mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa na drodze oraz poprawę warunków we wsi przez obniżenie emisji hałasu, ograniczenia prędkości, zmianę lokalizacji i poprawę ciągów komunikacyjnych:

a) HAŁAS

- ograniczenie prędkości na odcinku terenu zabudowanego do 40km/h szczególnie dla samochodów ciężarowych, a do 20km/h dla traktorów i maszyn, które przeladowane tonażowo emitują jeden wielki huk przejeżdżając przez Laskę;
- zniwelowanie wzniesienia na wysokości cmentarza (pod górkę każdy silnik cięższej pracuje i pojazd emituje duże ilości hałasu, szczególnie traktory z po brzezi załadowanymi przyczepami, powodują drżenia i wibracje w budynkach i huk na zewnątrz);
- zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych na wysokości przystanków autobusowych ze względu na hałas ruszających autobusów oraz innych użytkowników przystanku;
- zamontowanie ekranów w zamian za znielowaną górkę ziemi;
- zmianę organizacji ruchu przez utworzenie ruchu jednokierunkowego po drodze obecnie asfaltowej w kierunku Kamienia Pomorskiego i po drodze obecnie brukowanej w kierunku Wolina,
- zmianę przebiegu trasy drogi przez Laskę, tak aby droga przebiegała przez wieś z dużą odległością od budynków, a nie jak teraz praktycznie po budynku nr 1.

b) BEZPIECZEŃSTWO:

- utworzenie przejścia dla pieszych na wysokości świetlicy wiejskiej;
- ograniczenie prędkości do 40km/h i do 20km/h dla ciężkiego sprzętu (traktory z ciężkim załadunkiem);
- utworzenie spowalniczy na drodze przy wjeździe z oby stron wioski oraz na przejściu dla pieszych;
- rozbudowaniu skrzyżowań dróg na wjeździe przy budynku nr 1 oraz przy cmentarzu 2;
- zmianę organizacji ruchu - drogi jednokierunkowe jak wyżej i usytuowane bezpiecznie

przystanki autobusowe;

- *rozszerzenie terenu zabudowanego od skrzyżowania przy budynku nr1 do Laska "osiedle" i utworzenie komunikacji w formie chodników dla pieszych i rowerów;*
- *zmianę lokalizacji drogi utworzenie "obwodnicy".*

c) KOMUNIKACJA WE WSI:

W związku z narastającym ruchem kołowym na drodze oraz coraz większym niebezpieczeństwem na drodze powiatowej nr 1012Z, rozjeżdżonymi i zdewastowanymi maszynami drogami polnymi wokół Laski Pani Bzdak-Jarząbek wnosi o utworzenie ciągów pieszo rowerowych we wsi, łączących Laskę, Laskę "osiedle" i Laskę Kolonię. Dla bezpieczeństwa ścieżki powinny być oddzielone od asfaltu istniejącymi już drzewami przydrożnymi.

Investor wyjaśnił, że planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odc. Laska - Reclaw zakłada utrzymanie kategorii drogi Z - zbiorczej. W ramach planowanej rozbudowy zostanie wzmocniona i poszerzona jezdnia do uzyskania m. in. parametrów dla dróg kategorii Z, tj. szerokości jezdni dla dwóch pasów ruchu poza obszarem zabudowanym 6,00m, a w obszarze zabudowanym, w m. Laska 6,5 m.

- Dla podniesienia bezpieczeństwa kierujących pojazdami samochodowymi planuje się usunięcie tylko drzew ograniczających skrajnię drogową pionową i poziomą - minimalna odległość od krawędzi jezdni w poziomie 0,80m, minimalna wysokość od nawierzchni jezdni do korony drogi 4,50m.
- Dla podniesienia bezpieczeństwa pieszych w ramach przedmiotowej rozbudowy drogi powiatowej planuje się urządzenie ciągów pieszych o szerokości 1,50 m z wyznaczonymi i oznaczonymi przejściami dla pieszych, m.in. w obrębie istniejącej zatoki autobusowej i świetlicy wiejskiej w m. Laska. Ponadto zakłada się wprowadzenie ograniczenia prędkości przez miejscowość Laskę do 40 km/h.
- Projekt rozbudowy zakłada również przebudowę i rozbudowę skrzyżowań - zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1012Z do przyległych posesji, terenów.
- Roboty ziemne związane z kształtowaniem istniejących skarp w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1012Z nie zmienią ukształtowania terenów przylegających bezpośrednio do pasa drogowego.
- Dla zmniejszenia hałasu drogowego wywołanego przez bieżniki pojazdów samochodowych zostanie poprawiona równość podłużna i poprzeczna jezdni oraz dodatkowo planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek SMA (mieszanek natryskowo - grysowych), które spowodują wyciszenie hałasu podczas komunikacji pojazdów przez przedmiotową miejscowość.
- Na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego na wysokości starego cmentarza projekt wykonawczy zakłada regulację poziomu niwelety odcinka drogi nr 1012Z, co spowoduje znacznie złagodzenie podjazdu pod górę, przez co spowoduje zmniejszenie hałasu przejeżdżających samochodów i sprzętu rolniczego.

Pismem z dnia 25.07.2017 roku Burmistrz Wolina przekazał złożone materiały do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim pismem znak PS-N-ZNS-407-14/17 z dnia 28.07.2017 roku poinformował, iż zapoznał się z treścią przedłożonych materiałów i podtrzymuje swoją opinię sanitarną znak PS-N-ZNS-403-8/17 z dnia 22.05.2017 roku odnośnie przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie PPIS w Kamieniu Pomorskim w nawiązaniu do wniosku Pani Justyny Bzdak-Jarząbek z dnia 28.06.2017 roku wyjaśnił, iż w odpowiedzi na pismo ww. Pani w sprawie nadmiernego hałasu w miejscowości Laska w dniach 12-13 stycznia 2017 roku (pora nocna) przez WSSE w Szczecinie zostały przeprowadzone pomiary poziomu dźwięku A(hałas) i poziomu dźwięku G(hałas infradźwiękowy) pochodzącego od farmy wiatrowej Jagniątkowo, drogi krajowej nr 3 i linii kolejowej nr 401 oraz obiektów przemysłowych. Pomiary wykonano w budynku mieszkalnym Laska 32, obejmując czasem pomiarów wszystkie zmiany poziomu dźwięku charakterystyczne dla sytuacji i źródła hałasu w porze nocnej. W czasie pomiarów drzwi i okna były zamknięte, a w pomieszczeniach przebywały osoby przeprowadzające pomiar. W badanych pomieszczeniach nie było żadnych źródeł hałasu. Zmierzone równoważny poziom dźwięku A i G przenikającego do pomieszczeń od wszystkich źródeł hałasu łącznie. Na podstawie otrzymanego w dniu

27.01.2017 roku sprawozdania nr Spr/ŚR/P/15/17 z badania przeprowadzonego przez pracowników Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Szczecinie stwierdzono, iż równoważny poziom dźwięku A w pokoju z kominkiem, nie przekraczał wartości dopuszczalnej w nocy określonej PN-87/B-02151/02 „Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach” i wynosił 19dB(A). Natomiast równoważny poziom dźwięku G w pokoju z kominkiem wynosił 46Db(G) i z uwagi na brak przepisów prawnych regulujących jego wartość, nie został oceniony.

W dniu 02.08.2017 roku do Urzędu Miejskiego w Wolinie wpłynęło pismo Pani Justyny Bzdak-Jarząbek, którego adresatem jest Starosta Kamieński, a które skierowane zostało do Burmistrza Wolina jedynie do wiadomości. Pismo powyższe zawiera wniosek o uwzględnienie przez Inwestora w całości wniosku ww. Pani z dnia 28.06.2017 roku oraz zaniechanie realizacji inwestycji w planowanej formie i zakresie w związku z bezcelowością w/w. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w opinii znak WONS-OŚ.4240.108.2017.KK z dnia 09.08.2017 roku wyraził stanowisko, iż dla omawianego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, określił też następujące istotne warunki korzystania ze środowiska przy realizacji ww. inwestycji:

- g) realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym, tj.: zapewnić nadzór specjalisty - ornitologa, botanika celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z wycinką drzew, planowanym nasadzeniem drzew, lokalizacją zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów i wskazania terminu oraz sposobu prowadzenia tych prac;
- h) przed rozpoczęciem prac budowlanych, prowadzony nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia gatunków chronionych na drzewach planowanych do usunięcia, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- i) należy wykonać nowe nasadzenia składające się ze szpaleru 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia mordata*; do wykonania nowych nasadzeń należy wykorzystać materiał szkółkarski o wysokości min. 1,5 m oraz obwodzie pnia min. 8 cm;
- j) należy stale kontrolować stan fitosanitarny wprowadzonej zieleni i w razie konieczności, jej uzupełniania;
- k) należy zlokalizować zaplecze budowlane, bazę materiałowo-sprzętową oraz miejsca magazynowania odpadów poza granicami siedlisk przyrodniczych, takich jak: Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, zlokalizowane w części centralnej odcinka drogi po jego zachodniej stronie (łąki świeże - graniczące z drogą na odcinku ok. 500m) oraz po zachodniej stronie w części południowej (m. Reclaw - płat lasu łęgowego - graniczący z drogą na odcinku ok. 450 m);
- l) należy wygrodzić teren siedliska przyrodniczego taśmą ostrzegawczą, celem uniemożliwienia wtargnięcia na jego teren pracowników budowy.

W oparciu o wszystkie powyższe ustalenia i opinie tutejszy organ przeprowadził analizę przedłożonych przez wnioskodawcę materiałów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405). Z ww. analizy wynikły następujące ustalenia :

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie :

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr : 20, 18/2, 21/3, 22/2, 23/1, 23/4, 21/2, 22/3, 26/2, 27/1, 116, 27/3, 27/2, 43, 24/2, 191, 190, 96, 112, 111, 126, 24/3, 127, w obrębie Laska oraz nr

248/1, 248/2 w obrębie Reclaw, w gminie Wolin, w powiecie kamieńskim.

Droga powiatowa nr 1012 Z Kamień Pomorski - Reclaw posiada klasę Z - droga zbiorcza. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do rozbudowy o długości 3,228 km łączy miejscowość Laska z m. Reclaw w gminie Wolin.

Odcinek drogi powiatowej nr 1012Z objętej zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szer. 5,20 m- 6,00 m. Nawierzchnia bitumiczna pofałdowana, lokalnie spękana z licznymi ubytkami i rakowinami w nawierzchni.

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej - Klasy Z, droga zbiorcza.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 1012Z:

- Długość drogi w ramach rozbudowy - 3,228 km
- Jezdnia o szer. 6,00-6,50 m
- Ciągi piesze w miejscowości Laska i w miejscowości Reclaw o szer. 1,00 m - 2,00 m
- Pobocze gruntowe obustronne szer. 1,00 m

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów o szer. 3,50 m - 6,00 m do przyległych terenów.

Projekt przewiduje wycinkę drzew w ilości 156 sztuk drzew należących do 6 gatunków : lipa drobnolistna /*Tilia cordata*/, klon zwyczajny /*Acer platanoides*/, klon jawor /*Acer pseudoplatanus*/, topola kanadyjska /*Populus x canadensis*/, kasztanowiec zwyczajny (biały) /*Aesculus hippocastanum*/.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy robót:

- usunięcie drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem wraz z karczowaniem pni i odtworzeniem podbudowy po karczowaniu;
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni;
- roboty ziemne (wykopy), wyrównanie obszaru o nawierzchni gruntowej objętego przedsięwzięciem i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z betonu i z kruszyw kamiennych;
- ustawienie oporników betonowych-krawężników betonowych i krawężników kamiennych;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (mieszanek mineralno- bitumicznych wbudowanych na gorąco)
- wykonanie nawierzchni dróg wewnętrznych, zjazdów i ciągów pieszych z kostek brukowych betonowych;
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z kostki kamiennej;
- wykorzystanie gruntu z prac ziemnych na obsypanie skarp drogi, wykonanie poboczy gruntowych wzmocnionych destruktem bitumicznym;
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.

Realizowane prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprzętu do:

- robót ziemnych (koparko-ładowarki kołowe, zagęszczarki spalinowe);
- robót drogowych (zagęszczarki spalinowe, walce drogowe, rozścielacze do mas mineralno-asfaltowych);
- transportu (samochody ciężarowe skrzyniowe i samowyładowcze.

2. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Jak wynika z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz uzyskanych opinii przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie realizuje się i nie zrealizowano przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu planowanej inwestycji z innymi inwestycjami.

3. Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Przedmiotowa inwestycja w trakcie jej funkcjonowania nie jest związana w wykorzystywaniem wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Na etapie funkcjonowania inwestycji będą wykorzystywane nieznaczne ilości materiałów, surowców i paliw, a będzie to związane głównie z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanek piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania ponieważ zależy od panujących w danym sezonie warunków atmosferycznych.

Wykorzystywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych. Wykorzystywane będą materiały i surowce dopuszczone do stosowania (posiadające atesty bądź aprobaty techniczne) i nie będą stwarzały zagrożenia dla środowiska naturalnego tj. masy asfaltowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, brukowce. Ponadto nastąpi zużycie paliwa przez sprzęt budowlany – typowe dla tego rodzaju działań, wody – w małych ilościach do celów socjalnych oraz energii elektrycznej.

Ponadto projekt przewiduje wycinkę drzew w ilości 156 sztuk drzew należących do 6 gatunków : lipa drobnolistna /*Tilia cordata*/, klon zwyczajny /*Acer platanoides*/, klon jawor /*Acer pseudoplatanus*/, topola kanadyjska /*Populus x canadensis*/, kasztanowiec zwyczajny (biały) /*Aesculus hippocastanum*/. Do wycinki został przeznaczony głównie szpaler drzew od strony wschodniej, gdzie zostanie usuniętych 151 drzew oraz pojedyncze drzewa od strony zachodniej (5 drzew). Pierwotnie zakładano wycinkę drzew po obu stronach drogi. Niemniej jednak, z uwagi na lokalizację inwestycji na obszarach Natura 2000, a co za tym idzie konieczność zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, inwestor podjął decyzję dot. realizacji inwestycji w wariantcie obejmującym wycinkę drzew po jednej stronie drogi.

Dla celów niniejszego postępowania sporządzone zostało opracowanie wykonane przez ACER Pracownię Przyrodniczą Jolanta Katarzyna Dylawerska (Domysłów, lipiec 2017 r.). Jak wynika z ww. dokumentu, dla wszystkich drzew objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia wykonano ekspertyzę dendrologiczną określającą pełną nazwę gatunkową przeznaczonych do wycinki drzew wraz z oceną ich stanu fitosanitarnego (zdrowotnego oraz mechanicznego). Zgodnie z tym dokumentem, ogólny stan fitosanitarny drzew jest dobry choć mocno zróżnicowany: od drzew w dobrym stanie fitosanitarnym do drzew zamierających. Spośród 156 inwentaryzowanych drzew objętych wycinką, pod względem fitosanitarnym wyróżniono:

- 2 drzewa zamierające bez szans na przeżycie (drzewo nr 61 i 206);
- 5 drzew w złym stanie mechanicznym mogących stwarzać zagrożenie dla mienia i życia ludzi korzystających z drogi powiatowej tj. drzewa nr 109 i 112 - z silnie zachwianą statyką drzewa, drzewa nr 45 i 47 - porażone przez patogeny istotnie osłabiające strukturę drewna oraz stan systemu korzeniowego; drzewo 155 – z naderwanym systemem korzeniowym,
- 3 drzewa o stanie bardzo dobrym, zarówno fizjologicznym jak i mechanicznym (drzewo nr 244, 245 i 257);
- 146 drzew o średnim stanie ogólnym.

Na grupie drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, w zakresie roślin naczyniowych oraz grzybów stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną, tj.: ścistą - odnożycy jesionowej *Ramalina fraxinea* i odnożycy kępkowej *Ramalina fastigiata*, oraz częściową: odnożycy mączystej *Ramalina farinacea* i wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum*. Natomiast w zakresie zwierząt, stwierdzono 6 gatunków nietoperzy: karlika małego *Pipistrellus pipistrellus* i karlika większego *P.nathusi*, borowca wielkiego *Nyctalus noctula*, gacka brunatnego *Plecotus auritus*, mopka zachodniego *Barbastella barbastellus* oraz mroczka późnego *Eptesicus serotinus*. Okazy tych gatunków notowano w trakcie ich przelotów łowieckich wzdłuż alei oraz w obrębie kępy lasu łęgowego przy m. Reclaw. Niemniej jednak kontrola drzew w alei znajdującej się wzdłuż drogi, nie potwierdziła funkcjonowania kolonii rozrodczej w żadnym z drzew (dziuplach).

Inwestor planuje wykonać nowe nasadzenia, które powinny składać się ze szpalery 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*. W toku postępowania został przedłożony również plan sytuacyjny nasadzeń drzew w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1012Z

na odcinku Laska-Reclaw, opracowany przez Pana Eugeniusza Putyrskiego w czerwcu 2017 roku. Biorąc pod uwagę fakt wycinki drzew tylko po stronie wschodniej drogi oraz zachowanie ciągłości szpaleru drzew istniejącego po stronie zachodniej a także dokonanie nowych nasadzeń stwierdzono, iż planowana wycinka drzew nie płynie istotnie negatywnie na trasy zerowiskowe i migracyjne nietoperzy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, iż jak wynika z przedłożonego opracowania, teren objęty inwestycją, nie stanowi biotopów gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000. Niemniej jednak, z uwagi na konieczność wycinki drzew należy ją przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 15 marca do 15 sierpnia. Możliwe jest przeprowadzenie powyższej czynności w tym okresie pod warunkiem wykluczenia przez nadzór przyrodniczy miejsc występowania oraz rozrodu chronionych gatunków ptaków, a w przypadku ich wystąpienia, uzyskania stosownych w tym zakresie zezwoleń, zgodnie z ww. ustawą o ochronie przyrody. Konieczność realizowania inwestycji pod nadzorem przyrodniczym w zakresie wycinki drzew została uwzględniona w rozstrzygnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

4. Emisji i występowania innych uciążliwości.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz innymi ustaleniami wynikającymi z prowadzonego postępowania (opiniami RDOŚ w Szczecinie i PPIS w Kamieniu Pomorskim) podczas realizacji inwestycji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenie m. Laska, w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, znajdują się tereny chronione akustycznie. Zgodnie z KIP, podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy, dlatego należy stosować sprawdzone, dobrze konserwowane, sprawne technicznie i posiadające odpowiednie atesty maszyny i urządzenia. Należy zaznaczyć, że podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym) urządzenia nie będą pracować równocześnie, a podczas pracy zmieniać się będzie ich obciążenie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwać się wraz z postępowaniem prac budowlanych. Po zakończeniu budowy uciążliwość związana z omawianym hałasem ustanie. Natomiast podczas eksploatacji inwestycji, jedynym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów samochodowych. Zgodnie z KIP, celem zmniejszenia emisji hałasu podczas eksploatacji drogi, na terenie m. Laska, inwestor zobowiązał się do następujących działań: poprawienia równości podłużnej i poprzecznej jezdni, wykonania nawierzchni jezdni z mieszanki SMA (mieszanka natryskowo-grysowa), regulacji poziomu niwelety odcinka drogi na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego (na wysokości starego cmentarza), wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h. Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach chronionych akustycznie.

Dodatkowo podczas realizacji inwestycji może wystąpić emisja pyłu związana z transportem materiałów budowlanych, powyższe należy minimalizować poprzez przykrywanie plandekami transportowanych materiałów sypkich.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi oraz wód powierzchniowych związane będzie głównie z zapewnieniem właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne).

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach i pojemnikach do tego przeznaczonych. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z realizacją inwestycji, nie przewiduje się również negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych oraz podziemnych.

5. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,

w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie z racji parametrów oraz charakteru oddziaływania nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących stwarzać zagrożenie wystąpienia poważnych awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej. Planowane prace zaliczają się do typowych prac wykonywanych w budownictwie. Należy jednak zapewnić nadzór osoby posiadającej odpowiednią wiedzę i kwalifikacje oraz przeszkolenie w zakresie bezpiecznej i higienicznej pracy w bezpośrednim kontakcie ze sprzętem budowlanym, przy robotach ziemnych.

Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji miało wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu, ponieważ jest to rozbudowa już istniejącej drogi.

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie rozbudowy drogi będą odpady związane z:

- rozbiórką nawierzchni bitumicznej i elementów istniejącej infrastruktury drogowej,
- przygotowania terenu,
- budową i likwidacją zaplecza budowy,

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923) powstające w czasie budowy odpady będą zaliczane do grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Gospodarka powstającymi odpadami będzie prowadzona zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2016 poz. 1987). Zgodnie z powyższym wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługę w zakresie rozbudowy ww. drogi i obowiązkiem tegoż podmiotu będzie uregulowanie stanu formalno-prawnego w ww. zakresie.

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach i pojemnikach do tego przeznaczonych. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wytwarzane odpady będą związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanego obiektu. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia ulic i chodników, odpady związane z obsługą urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez użytkowników drogi.

Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Prowadzenie robót zgodnie z wskazanymi w KIP i jej uzupełnieniach i warunkach realizacyjnych narzuconych przez RDOŚ w Szczecinie oraz tutejszy organ zasadami spowoduje, że na etapie budowy nie nastąpi znacząco negatywny wpływ na elementy biologiczne, fizykochemiczne i hydromorfologiczne wód powierzchniowych i podziemnych na analizowanym terenie.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Z uwagi na charakter (rozbudowa istniejącej drogi) i skalę przedsięwzięcia jego eksploatacja nie powinna wiązać się z naruszeniem standardów jakości środowiska, a tym samym z zagrożeniem dla życia i zdrowia ludzi. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Inwestor planuje też działania ograniczające oddziaływania wynikające zarówno z fazy realizacji, jak i funkcjonowania inwestycji. Dla podniesienia bezpieczeństwa pieszych w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się m.in. wykonanie ciągów pieszych o szerokości 1,50 m, wprowadzenie ograniczenia prędkości przez miejscowość Laska, przebudowę i rozbudowę skrzyżowań-zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1012Z do przyległych posesji i terenów. Według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim rozbudowa analizowanego odcinka drogi (zmiana nawierzchni, budowa przepustów) wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Ponadto poprawa odwodnienia z budową nowych przepustów

sprawi poprawę funkcjonowania drogi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach Natura 2000: Zalew Kamieński i Dziwna PLB320011 oraz Zalew Szczeciński PLB3 20009.

W sąsiedztwie inwestycji, występują płaty siedlisk przyrodniczych, tj. Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, dla których powołuje się obszary Natura 2000. Płaty ww. siedlisk leżą w części centralnej odcinka drogi po jego zachodniej stronie (łąki świeże - graniczące z drogą na odcinku ok. 500m) oraz po zachodniej stronie w części południowej (m. Reclaw - płat lasu łąkowego - graniczący z drogą na odcinku ok. 450 m).

Z uwagi na powyższe zobowiązano inwestora do następujących działań ograniczających negatywny wpływ na ww. siedliska:

- lokalizacji zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów, poza granicami ww. siedlisk,
- wygrozdzenie siedliska przyrodniczego taśmą ostrzegawczą, celem uniemożliwienia wtargnięcia na jego teren pracowników budowy.

2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w odległości 208m (na wysokości m. Reclaw) i 795m (na wysokości m. Laska) od brzegów cieśniny Dziwny, stanowiącej wewnętrzne wody morskie oraz w dość znacznej odległości od wód Zalewu Szczecińskiego. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia związany jedynie z rozbudową istniejącej drogi nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na obszary wybrzeży i środowisko morskie.

3. Obszary górskie i leśne.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarach górskich i leśnych, jedynie częściowo w sąsiedztwie istniejącej drogi w obrębie Reclaw na niewielkim odcinku droga przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się też w granicach żadnej strefy ochronnej ujęć wód.

W związku z realizacją inwestycji, nie przewiduje się również negatywnego wpływu na jednolite części wód powierzchniowych oraz podziemnych.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Z analizy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie wynika, iż planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarach Natura 2000: Zalew Kamieński i Dziwna PLB320011 oraz Zalew Szczeciński PLB3 20009.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. Pierwotnie zakładano wycinkę drzew po obu stronach drogi. Niemniej jednak, z uwagi na lokalizację inwestycji na ww. obszarach Natura 2000 a co za tym idzie konieczność zminimalizowania negatywnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, inwestor podjął decyzję dot. realizacji inwestycji w wariantcie obejmującym wycinkę drzew po jednej stronie drogi.

Mając jednak na uwadze fakt, iż realizacja inwestycji w tym wariantcie wymaga usunięcia ok. 160 drzew, z gatunku: klon, topola, kasztanowiec, lipa o obwodach pnia od 140 cm 290 cm RDOŚ

w Szczecinie zwrócił się do inwestora o jednoznaczne wskazanie, iż zaproponowany przez wnioskodawcę wariant nie zakłóci funkcjonowania obszarów Natura 2000, jak również nie będzie miał wpływu na ich spójność oraz integralność. Celem wyjaśnienia powyższych kwestii, przedstawiono opracowanie wykonane przez ACER Pracownię Przyrodniczą Jolanta Katarzyna Dylawerska (Domysłów, lipiec 2017 r.). Jak wynika z ww. dokumentu, dla wszystkich drzew objętych zakresem planowanego przedsięwzięcia wykonano ekspertyzę dendrologiczną określającą pełną nazwę gatunkową przeznaczonych do wycinki drzew wraz z oceną ich stanu fitosanitarnego (zdrowotnego oraz mechanicznego). Zgodnie z tym dokumentem, ogólny stan fitosanitarny drzew jest dobry, choć mocno zróżnicowany: od drzew w dobrym stanie fitosanitarnym do drzew zamierających. Spośród 156 inwentaryzowanych drzew objętych wycinką, pod względem fitosanitarnym wyróżniono:

- 2 drzewa zamierające bez szans na przeżycie (drzewo nr 61 i 206);
- 5 drzew w złym stanie mechanicznym mogących stwarzać zagrożenie dla mienia i życia ludzi korzystających z drogi powiatowej tj. drzewa nr 109 i 112 - z silnie zachwianą statyką drzewa, drzewa nr 45 i 47 - porażone przez patogeny istotnie osłabiające strukturę drewna oraz stan systemu korzeniowego; drzewo 155 – z naderwanym systemem korzeniowym,
- 3 drzewa o stanie bardzo dobrym, zarówno fizjologicznym jak i mechanicznym (drzewo nr 244, 245 i 257);
- 146 drzew o średnim stanie ogólnym.

Na grupie drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, w zakresie roślin naczyniowych oraz grzybów stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną, tj.: ścisłą - odnożycy jesionowej *Ramalina fraxinea* i odnożycy kępkowej *Ramalina fastigiata*, oraz częściową: odnożycy mączystej *Ramalina farinacea* i wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum*. Natomiast w zakresie zwierząt, stwierdzono 6 gatunków nietoperzy: karlika małego *Pipistrellus pipistrellus* i karlika większego *P.nathusi*, borowca wielkiego *Nyctalus noctula*, gacka brunatnego *Plecotus auritus*, mopka zachodniego *Barbastella barbastellus* oraz mrocza późnego *Eptesicus serotinus*. Okazy tych gatunków notowano w trakcie ich przelotów łowieckich wzdłuż alei oraz w obrębie kępy lasu łęgowego przy m. Reclaw. Niemniej jednak kontrola drzew w alei znajdującej się wzdłuż drogi, nie potwierdziła funkcjonowania kolonii rozrodczej w żadnym z drzew (dziuplach). Dodatkowo stwierdzono, iż dziupla w drzewie nr 243 stanowi miejsce schronienia dziennego dla karlików: małego *Pipistrellus pipistrellus* i większego *P. nathusi*. Najprawdopodobniej nie było to miejsce rozmnażania (kolonii łęgowej) na co wskazuje mała ilość guano w osypującym się z pnia drzewa murszu oraz nieobecność nietoperzy w czasie części kontroli terenowych.

W ramach ochrony korytarzy migracyjnych dla nietoperzy oraz zminimalizowania wpływu na środowisko do wycinki przeznaczony został wschodni szpaler alei przydrożnej i pojedyncze drzewa w zachodnim szpalerze. Ponadto, w ramach inwestycji, po zakończeniu prac budowlanych zaplanowano jest w miejscu wyciętych drzew wykonanie nowych nasadzeń: szpalera składającego się z 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*. Do wykonania nowych nasadzeń zaplanowano materiał szkółkarski o wysokości min. 1,5 m oraz obwodzie pnia min. 8 cm.

Biorąc pod uwagę fakt wycinki drzew po stronie wschodniej drogi oraz zachowanie ciągłości szpalera drzew istniejącego po stronie zachodniej a także dokonanie nowych nasadzeń planowana wycinka drzew nie plynie istotnie negatywnie na trasy żerowiskowe i migracyjne nietoperzy.

W stosunku do pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, w wyniku prowadzonych badań terenowych drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, w trakcie inwentaryzacji terenowej nie stwierdzono występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*.

Jak wynika z przedłożonego opracowania, teren objęty inwestycją, nie stanowi biotopów gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000. Niemniej jednak, z uwagi na konieczność wycinki drzew należy ją przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 15 marca do 15 sierpnia. Niemniej jednak jest możliwe przeprowadzenie powyższej czynności w tym okresie pod warunkiem wykluczenia przez nadzór przyrodniczy miejsc występowania oraz rozrodu chronionych gatunków ptaków, a w przypadku ich wystąpienia, uzyskania stosownych w tym zakresie zezwoleń, zgodnie z ww. ustawą o ochronie przyrody. Konieczność realizowania inwestycji pod nadzorem przyrodniczym w zakresie wycinki drzew zostało uwzględnione w rozstrzygnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

W stosunku do pozostałych elementów środowiska, z ogólnie dostępnych danych wynika, iż w sąsiedztwie inwestycji, występują płaty siedlisk przyrodniczych, tj. Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, dla których powołuje się obszary Natura 2000. Płaty ww. siedlisk leżą w części centralnej odcinka drogi po jego zachodniej stronie (łąki świeże - graniczące z drogą na odcinku ok. 500m) oraz po zachodniej stronie w części południowej (m. Reclaw - płat lasu łęgowego - graniczący z drogą na odcinku ok. 450 m).

Z uwagi na powyższe RDOŚ w Szczecinie zobowiązał inwestora do następujących działań ograniczających negatywny wpływ na ww. siedliska:

- lokalizacji zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów, poza granicami ww. siedlisk;
- wygrodzenia siedliska przyrodniczego taśmą ostrzegawczą, celem uniemożliwienia wtargnięcia na jego teren pracowników budowy.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach, na których określone standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Z materiałów posiadanych przez tutejszy organ, z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz uzupełnień i wyjaśnień przedłożonych w toku postępowania, opinii organów (RDOŚ w Szczecinie, PPIS w Kamieniu Pomorskim) oraz wniosków stron (Pani Justyny Bzdak-Jarząbek) nie wynika aby określone standardy ochrony środowiska (jeżeli zostały ustanowione) były przekroczone lub też istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W zakresie związanym z emisją hałasu infradźwiękowego do środowiska brak jest ustanowionych norm, nie zostały więc określone standardy środowiska, w związku z czym brak jest możliwości odniesienia się organu w przedmiotowym zakresie.

Celem zmniejszenia emisji hałasu podczas eksploatacji drogi, na terenie m. Laska, inwestor zobowiązał się do następujących działań: poprawienia równości podłużnej i poprzecznej jezdni, wykonania nawierzchni jezdni z mieszanki SMA (mieszanka natryskowo-grysowa), regulacji poziomu niwelety odcinka drogi na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego na wysokości starego cmentarza, wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Na obszarze pod planowaną inwestycję nie stwierdzono obiektów objętych ochroną zabytków.

Wariant realizacyjny został wybrany w taki sposób, aby ingerencja w środowisko naturalne była jak najmniejsza, a prowadziła do poprawy bezpieczeństwa.

8. Gęstość zaludnienia.

Z uwagi na charakter inwestycji nie będzie ona miała wpływu na gęstość zaludnienia w Gminie Wolin, czy też w samej miejscowości Laska.

9. Obszary przylegające do jezior.

Teren objęty inwestycją nie przylega bezpośrednio do jezior.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Obszar objęty inwestycją znajduje się poza obszarem uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Z uwagi na zakres i skalę inwestycji nie przewiduje się wpływu na stan jednolitych części wód i nieosiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw. Odcinek drogi powiatowej przeznaczony do rozbudowy o długości 3,228 km łączy miejscowość Laska z m. Reclaw w gminie Wolin. W ramach inwestycji zostanie wzmocniona i poszerzona jezdnia do uzyskania m.in. parametrów dla dróg kategorii Z, tj. szerokości jezdni dla dwóch pasów ruchu - 6,00 m poza obszarem zabudowanym, a w obszarze zabudowanym, tj. w m. Laska - 6,5 m. W związku z powyższym liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać dotyczyć będzie głównie mieszkańców miejscowości Laska tj. 168osób (według danych z ewidencji ludności Urzędu Miejskiego w Wolinie). Z uwagi na powyższe zaplanowano działania ograniczające oddziaływania wynikające zarówno z fazy realizacji, jak i funkcjonowania inwestycji opisane we wcześniejszych punktach.

Zasięg obszaru oddziaływania pod kątem przyrodniczym może dotyczyć częściowo obszarów Natura 2000: Zalew Kamieński i Dziwna PLB320011 oraz Zalew Szczeciński PLB3 20009, oraz znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji, płatów siedlisk przyrodniczych, tj. Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, dla których powołuje się obszary Natura 2000. Płaty ww. siedlisk leżą w części centralnej odcinka drogi po jego zachodniej stronie (łąki świeże - graniczące z drogą na odcinku ok. 500m) oraz po zachodniej stronie w części południowej (m. Reclaw - płat lasu łęgowego - graniczący z drogą na odcinku ok. 450 m).

Z uwagi na powyższe inwestor zobowiązany zostanie do następujących działań ograniczających negatywny wpływ na ww. siedliska:

- lokalizacji zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów, poza granicami ww. siedlisk,
- wygradzenie siedliska przyrodniczego taśmą ostrzegawczą, celem uniemożliwienia wtargnięcia na jego teren pracowników budowy.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

W związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego, nie przewiduje się oddziaływania o charakterze transgranicznym. Należy podkreślić, że planowana inwestycja realizowana będzie przy wschodnim brzegu cieśniny Dziwny, około 30 km od najbliższej granicy, dlatego też nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska poza obszarem naszego kraju.

3. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko. Działania wykonywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia są typowymi robotami budowlanymi stosowanymi w drogownictwie, przy których są stosowane standardowe procedury chroniące środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem oraz emisją hałasu. Wzmożony hałas w trakcie robót budowlanych wynika z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń. Należy zaznaczyć, że podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym) urządzenia nie będą pracować równocześnie, a podczas pracy zmieniać się będzie ich obciążenie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwac się wraz z postępowaniem prac budowlanych. Po zakończeniu budowy uciążliwość związana z omawianym hałasem ustanie. Natomiast podczas eksploatacji inwestycji, jedynym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów samochodowych.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi oraz wód powierzchniowych związane będzie głównie z zapewnieniem właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne). Działania te będą polegały między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi.

Pod kątem przyrodniczym z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na obszarach Natura 2000: Zalew Kamieński i Dziwna PLB320011 oraz Zalew Szczeciński PLB3 20009, oraz z uwagi na znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji, płaty siedlisk przyrodniczych, tj. Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz *Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion*, dla których powołuje się obszary Natura 2000 inwestor podejmie działania zapobiegające zagrożeniom dla ww. cennych elementów środowiska przyrodniczego, między innymi poprzez ich wygradzenie i właściwą lokalizację zaplecza budowy.

Przedsięwzięcie będzie również oddziaływało na komponenty środowiska przyrodniczego poprzez planowaną wycinkę 156 drzew. Dla zminimalizowania wpływu na środowisko do wycinki przeznaczony został tylko wschodni szpaler alei przydrożnej oraz zaplanowano wykonanie kompensacji przyrodniczej tj. nasadzenie wzdłuż wschodniego pasa drogi 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*.

Faza realizacji wiąże się też z emisją pewnych ilości spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. W trakcie realizacji w/w emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter przejściowy oraz lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót. Emisja ta zniknie wraz zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

Natomiast podczas eksploatacji inwestycji, jedynym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów samochodowych. Zgodnie z KIP, celem zmniejszenia emisji hałasu podczas eksploatacji drogi, na terenie m. Laska, inwestor zobowiązał się do następujących działań: poprawienia równości podłużnej i poprzecznej jezdni, wykonania nawierzchni jezdni z mieszanki SMA (mieszanka natryskowo-grysowa), regulację poziomu niwelety odcinka drogi na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego na wysokości starego cmentarza, wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h.

Ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewni zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, a także właściwa organizacja prac budowlanych.

4. Prawdopodobieństwo oddziaływania.

Przedsięwzięcie będzie głównie oddziaływało na komponenty środowiska przyrodniczego poprzez planowaną wycinkę 156 drzew. Na grupie drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw, w zakresie roślin naczyniowych oraz grzybów stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną, tj.: ścisłą - odnoźcy jesionowej *Ramalina fraxinea* i odnoźcy kępkowej *Ramalina fastigiata*, oraz częściową: odnoźcy mączystej *Ramalina farinacea* i wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum*. Natomiast w zakresie zwierząt, stwierdzono 6 gatunków nietoperzy: karlika małego *Pipistrellus pipistrellus* i karlika większego *P.nathusi*, borowca wielkiego *Nyctalus noctula*, gacka brunatnego *Plecotus auritus*, mopka zachodniego *Barbastella barbastellus* oraz mroczka późnego *Eptesicus serotinus*. Kontrola drzew w alei znajdującej się wzdłuż drogi, nie potwierdziła funkcjonowania kolonii rozrodczej w żadnym z drzew (dziuplach). Dodatkowo stwierdzono, iż dziupla w drzewie nr 243 stanowi miejsce schronienia dziennego dla karlików: małego *Pipistrellus pipistrellus* i większego *P. nathusi*. Najprawdopodobniej nie było to miejsce rozmnażania (kolonii lęgowej) na co wskazuje mała ilość guano w osypującym się z pnia drzewa murszu oraz nieobecność nietoperzy w czasie części kontroli terenowych.

W ramach ochrony korytarzy migracyjnych dla nietoperzy oraz zminimalizowania wpływu na środowisko do wycinki przeznaczony został tylko wschodni szpaler alei przydrożnej. Ponadto w ramach inwestycji po zakończeniu prac budowlanych zaplanowano w miejsce wyciętych drzew wykonanie nowych nasadzeń: szpaleru składającego się z 162 drzew należących do jednego, rodzimego gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*.

Biorąc pod uwagę fakt wycinki drzew po stronie wschodniej drogi oraz zachowanie ciągłości szpaleru drzew istniejącego po stronie zachodniej a także dokonanie nowych nasadzeń planowana wycinka drzew nie płynie istotnie negatywnie na trasy żerowiskowe i migracyjne nietoperzy.

Jak wynika z przedłożonego opracowania, teren objęty inwestycją, nie stanowi biotopów gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000. W sąsiedztwie inwestycji natomiast występują płaty siedlisk przyrodniczych, tj. Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe oraz *Ekstensywnie*

użytkowane niżowe łąki świeże Arrhenatherion, dla których ochrony powołuje się obszary Natura 2000. Z uwagi na powyższe zobowiązano inwestora do działań ograniczających negatywny wpływ na ww. siedliska.

Z analizy przeprowadzonej w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż oddziaływania w tym zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska, pojawiają się głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia poprzez emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oceniono, iż oddziaływanie na środowisko będzie nieduże o charakterze okresowym, a uciążliwości powstałe podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

6. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie realizuje się i nie zrealizowano przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu planowanej inwestycji z innymi inwestycjami.

7. Możliwości ograniczenia oddziaływania.

W czasie realizacji inwestycji inwestor przewidział zastosowanie wielu środków i rozwiązań sprzyjających ochronie środowiska oraz minimalizujących ewentualny negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

A. Poniżej przedstawiono rozwiązania planowane przez inwestora:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia celem zminimalizowania oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko planuje się:

- zaplecze budowy i zaplecze sanitarne zorganizować poza siedliskami chronionymi w ramach obszarów Natura 2000 i poza obszarami wsi Laska, istniejące miejsca o charakterze przemysłowym w m. Reclaw powinny w zupełności zaspokoić potrzeby wykonawcy prac w tym zakresie i całkowicie wykluczyć tymczasowe zajmowanie „nowych” powierzchni na cele około-budowlane;
- materiał potrzebny do realizacji planowanego przedsięwzięcia dowozić w miarę potrzeb na bieżąco (ograniczenie do minimum emisji pyłów i hałasu) z możliwym składowaniem na terenach przemysłowych w m. Reclaw,
- w okresie bez opadów dla ograniczenia pylenia na całym odcinku przebiegającym przez m. Laska stosować zraszanie obszaru prac w tym w czasie prac ziemnych i rozściełania warstw podbudów i budowy ciągów pieszych,
- odpady sortować do pojemników zamykanych i na bieżąco przekazywać odpowiednim podmiotom zgodnie z obowiązującym w tym zakresie uregulowaniem prawnym,
- całkowicie nie naruszać gruntów zlokalizowanych poza granicami planowanego przedsięwzięcia (pasa drogowego),
- nie zabijać zwierząt,

- wykopy i miejsca niebezpieczne dla zwierząt mogących migrować przez teren prac zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia a zwierzęta, które się w wykopach znalazły na bieżąco z nich wyjmować i przenosić w ich naturalne siedlisko,
- nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem planowanego przedsięwzięcia (pasa drogowego),
- ograniczenie hałasu i emisji spalin poprzez używanie sprzętu mechanicznego sprawnego technicznie i spełniającego obowiązujące normy emisji spalin i hałasu,
- ograniczenie hałasu i emisji spalin poprzez minimalizowanie czasu pracy sprzętu mechanicznego na biegu jałowym,
- ograniczenie hałasu i emisji spalin poprzez ograniczenie czasu pracy do godzin dziennych od 7.00 do 19.00, a w okresie zimowych od godz.8.00 do godz.17.00,
- prace realizowane w obrębie miejscowości Laska ograniczyć wyłącznie do pory dziennej wyłącznie w dni robocze,
- prace ziemne i inne prace w pobliżu drzew i krzewów narażonych na zniszczenie a planowanych do pozostawienia wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom,
- drzewa narażone na uszkodzenie zabezpieczać, a drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót natychmiast poddać zabiegom arborystycznym pielęgnacyjnym,
- prace w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew, w odległości ok. 2m na zewnątrz od pni drzew prowadzić w miarę możliwości ręcznie,
- podczas prowadzenia prac w okresie wegetacyjnym roślin należy wykonać odpowiednią osłonę odkrytych korzeni drzew,
- wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem wegetacyjnym (X-II),
- w razie konieczności przeprowadzenia wycinki drzew w sezonie lęgowym ptaków prace wykonać pod nadzorem ornitologicznym,
- zakaz palenia ognisk pod koronami drzew,
- zakaz składowania na obszarze budowy niezabezpieczonych materiałów zmieniających chemizm gleby, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków, środków niszczących lub pogarszających warunki życia drzew,
- prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
- wprowadzenie rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo eksploatacji drogi – ograniczających możliwość powstania sytuacji zagrożeń dla środowiska – wybudowania separatora ścieków w cz. południowej drogi (rejon lasu lęgowego i cieku melioracyjnego) - na istniejącym rowie przydrożnym w km 2+703,50 strona lewa projektuje się wybudowanie betonowego separatora koalescencyjnego o przepustowości nominalnej 30 l/s zintegrowanego z osadnikiem (piaskownikiem) o pojemności 3000 l. Usytuowanie separatora przedstawiam plan sytuacyjny stanowiący załącznik nr 3 do niniejszego uzupełnienia KIP.

B. Metody zmniejszania możliwości powstania konfliktu:

- Rola nadzoru przyrodniczego;
- Kontrole obszaru po okresach przerwy w pracy - poniedziałki;
- Nie pozostawianie na obszarze budowy resztek jedzenia, szczelność pojemników na odpady;
- Wygradzanie i zabezpieczanie oraz bieżąca kontrola miejsc niebezpiecznych dla zwierząt
- Ograniczenie do minimum hałasu wytwarzanego przez maszyny budowlane;
- Zabezpieczenie miejsc składowania odpadów, materiałów budowlanych;
- Odpowiednia organizacja pracy;
- Uprzedzające eliminowanie potencjalnych biotopów dla ptaków gatunków synantropijnych – krótkoterminowe utrzymywanie stert materiałów, eliminowanie w kontenerach zaplecza miejsc odpowiednich dla lęgów – zasłanianie otworów, szczelin, półek etc.;

C. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia celem zminimalizowania oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko zaprojektowano:

- nowe nasadzenia wzdłuż drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw po wschodniej stronie drogi – w miejscu wyciętego szpaleru drzew w ilości 162 szt. lipy drobnolistnej *Tilia cordata*,
- ograniczenie prędkości pojazdów w terenie zabudowanym do 40km/h,

Dodatkowo ograniczenie oddziaływania zostanie zrealizowane poprzez realizację warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, ustalonych zgodnie z art.64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska na podstawie powyższego przepisu w opinii o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit.b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit.b. Warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zostały zawarte w pkt 2 orzeczenia niniejszej decyzji.

Postanowieniem znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 21.09.2017 roku Burmistrz Wolina stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższe nastąpiło po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora dokumentów oraz uzyskaniu wymaganych przepisami prawa opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim. W trakcie postępowania, inwestor był wzywany pisemnie do złożenia wyjaśnień i uzupełnień. Powyższe żądania zostały spełnione przez inwestora. Zdaniem tutejszego organu dokumentacja przedsięwzięcia na tym etapie (postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) była na tyle wnikliwa i wystarczająca, że spowodowało to, iż organy opiniujące odstąpiły od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dodatkowo określił warunki jego realizacji.

Zgodnie z art.10§1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257), przed wydaniem niniejszej decyzji stronom umożliwiono prawo zapoznania się z zebranymi w sprawie materiałami oraz wniesienia swoich uwag i zastrzeżeń w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, które nastąpiło poprzez Obwieszczenie Burmistrza Wolina znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 22.09.2017 roku.

W tym terminie dnia 16.10.2017 roku do Urzędu Miejskiego w Wolinie wpłynęły dwa wnioski Pani Justyny Bzdak- Jarząbek oraz pismo Pana Józefa Malca Starosty Kamieńskiego znak Wip.7013.5.2017.JK z dnia 16.10.2017 roku.

W pierwszym z wniosków Pani Justyny Bzdak-Jarząbek wniesiono o udostępnienie do wglądu dokumentacji dotyczącej kwestii technicznej - projektu planowanego przedsięwzięcia oraz umożliwienie ustosunkowania się do przedmiotowego dokumentu oraz wyznaczenia dla stron nowego terminu składania wniosków i uwag. Burmistrz Wolina pismem z dnia 19.10.2017 roku poinformował Panią Bzdak-Jarząbek, iż na etapie postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jak w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405) wnioskodawca do wniosku o wydanie ww. decyzji winien załączyć ściśle określone dokumenty, które wymieniono w treści pisma. Dokumenty powyższe zostały przez wnioskodawcę przedłożone i znajdują się w aktach sprawy, natomiast brak jest podstaw prawnych do żądania od wnioskodawcy innych niż znajdujące się w aktach sprawy dokumentów, a co się z tym wiąże do umożliwienia stronom ustosunkowania się do nich oraz wyznaczenia nowego terminu składania wniosków i uwag.

W drugim z wniosków wniesiono o przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: "Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska- Reclaw" i uwzględnienie w całości poprzedniego wniosku z dnia 28.06.2017r. oraz innych kwestii w podejmowaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Pismo znak Wip.7013.5.2017.JK z dnia 16.10.2017 roku Pana Józefa Malca Starosty Kamieńskiego w swojej treści odnoszące się do materiału zebranego w postępowaniu wskazuje na podtrzymanie stanowiska wyrażonego we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji odnośnie konieczności wycinki drzew oraz odnosi się również do przyczyn z uwagi, na które wycinka drzew jest niezbędna.

Odnośnie pozostałych wniosków strony stwierdzono, iż :

- Burmistrz Wolina nie jest organem właściwym w zakresie przeprowadzenia pomiarów długotrwałych w miejscowości Laska, pod kątem hałasu od drogi na zewnątrz budynków oraz w budynkach;
- Żądanie ograniczenia do minimum wycinki drzew przy drodze powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw i wycięcia tylko tych drzew, które stanowią realne zagrożenie na drodze ze względu na stan zdrowotny konkretnego drzewa oraz ewentualne wystawianie korzeni, pnia drzewa na teren jezdni zostało częściowo spełnione w postępowaniu poprzez przyjęcie wariantu realizacyjnego ograniczającego się do wycinki tylko wschodniego szpaleru drzew celem uzyskania odpowiednich parametrów drogi. Ponadto z wyjaśnień przekazanych przez wnioskodawcę w piśmie znak Wip.7013.5.2017.JK z dnia 16.10.2017 roku wynika, iż przyczyną konieczności usunięcia drzew jest zapewnienie skrajni poziomej drogi, wynoszącej minimum 1,0m od krawędzi oraz konieczna likwidacja kolizji istniejącego systemu korzeniowego drzew z konstrukcją jezdni na poszerzeniach. Powyższe mogłoby, przy pozostawieniu nawet części przeznaczonych do usunięcia drzew, spowodować faktyczne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi, bowiem ingerencja w system korzeniowy drzew, wynikająca z planowanego zakresu przebudowy drogi, jest tak znaczna, że doprowadziłaby w konsekwencji do utraty statyki drzew oraz ich obumierania.
- Żądanie nasadzenia na miejsce każdego wyciętego drzewa nowego zostało również uwzględnione w postępowaniu, ponieważ w miejsce wycinanych drzew zostaną wykonane nowe nasadzenia drzew liściastych z rodzimego gatunku, w ilości nie mniejszej niż ilość usuwanych drzew, w pasie drogowym ww. drogi. Natomiast kwestia nasadzeń w konkretnych miejscach po wyciętych drzewach jest podyktowana możliwością techniczną wykonania powyższego i może wynikać z szerokości pasa drogowego lub innych czynników wpływających na możliwości organizacyjne ich wykonania.
- Odnośnie występowania chronionych gatunków w obrębie drzew przeznaczonych do usunięcia tj. schronienia karlików malutkiego i większego stwierdzonego w obrębie drzewa z gatunku lipa drobnolistna oznakowanego nr 243, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i określonymi w niej warunkami realizacji przedsięwzięcia, zawartymi w pkt 2 ppkt a) i b) orzeczenia niniejszej decyzji, inwestycję należy realizować pod nadzorem przyrodniczym, tj.: zapewnić nadzór specjalisty - ornitologa, botanika celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z wycinką drzew, planowanym nasadzeniem drzew, lokalizacją zaplecza budowlanego, bazy materiałowo-sprzętowej oraz miejsc magazynowania odpadów i wskazania terminu oraz sposobu prowadzenia tych prac, a przed rozpoczęciem prac budowlanych, prowadzony nadzór przyrodniczy ma zweryfikować możliwość wystąpienia gatunków chronionych na drzewach planowanych do usunięcia i w przypadku stwierdzenia ich występowania, inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- Żądana zmiana lokalizacji drogi poprzez "utworzenie obwodnicy" przez Laskę nie jest przedmiotem niniejszego postępowania, które zgodnie ze złożonym wnioskiem dotyczy jedynie przebudowy istniejącej drogi.
- Żądanie dostosowania drogi do potrzeb mieszkańców, zwiększenia bezpieczeństwa na drodze oraz poprawy warunków we wsi przez obniżenie emisji hałasu, tj. ograniczenie prędkości i poprawę ciągów komunikacyjnych, w kwestii ograniczenia prędkości dotyczy działania na podstawie przepisów o ruchu drogowym, natomiast w ramach przedsięwzięcia na pewno jest planowana poprawa istniejących ciągów komunikacyjnych.
- Jak wynika z posiadanej dokumentacji wnioskodawca w ramach przedsięwzięcia nie przewidział utworzenia ciągów pieszo-rowerowych na odcinku przebudowywanej drogi od miejscowości Laska do miejscowości Reclaw, natomiast wnioskowane utworzenie ciągów pieszo-rowerowych we wsi, łączących Laskę, Laskę "osiedle" i Laskę Kolonię wykracza już obszarowo poza zakres przedsięwzięcia określony przez wnioskodawcę w złożonym wniosku.
- Odnośnie wniosku o przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzasadnienie o odstąpieniu od powyższego szczegółowo zawarto w treści postanowienia Burmistrza Wolina znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 21.09.2017 roku oraz z dnia 30.04.2018 roku i w uzasadnieniu niniejszej decyzji. Powyższe nastąpiło po przeanalizowaniu

przedłożonych przez Inwestora dokumentów oraz uzyskaniu wymaganych przepisami prawa opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim. W trakcie postępowania, inwestor był wzywany pisemnie do złożenia wyjaśnień i uzupełnień. Powyższe żądania zostały spełnione przez inwestora. Zdaniem tutejszego organu dokumentacja przedsięwzięcia na tym etapie (postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) była na tyle wnikliwa i wystarczająca, że spowodowało to, iż organy opiniujące odstąpiły od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dodatkowo określił warunki jego realizacji.

Decyzją znak BIO.6220.5.2017.AS z 21.11.2017 roku Burmistrz Wolina określił środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw”. Od decyzji **wniesione zostało** odwołanie z dnia 18.12.2018 r. Pani Marianny Bzdak, reprezentowanej przez pełnomocnika Justynę Bzdak-Jarząbek. Odwołanie wraz z aktami sprawy przekazano do rozpatrzenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie.

Decyzją znak SKO.SJ.450.11.2018 z dnia 05.02.2018 roku Samorządowe Kolegium Odwoławczego w Szczecinie uchyliło zaskarżoną decyzję organu I instancji w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Szczecinie w oparciu o przedłożone akta sprawy oraz obowiązujące przepisy prawa ustaliło i zważyło co następuje:

- W pierwszej kolejności wskazuje się, iż w przedmiotowej sprawie rozstrzygnięcie wydane zostało o regulacje ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej u.i.ś.
- Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż ww. ustawa uległa zmianie z dniem 1.01.2018 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.). Okoliczność ta jest o tyle istotna dla niniejszej sprawy, że zgodnie z art. 545 ust. 1 ustawy Prawo wodne do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanych na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 i 1566) oraz decyzji, przed wydaniem których przeprowadza się ponowną ocenę oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy niniejszej ustawy oraz ustawy zmienianej w art. 509 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.
- W związku z powyższym w toku rozpoznawania sprawy niezbędnym jest uwzględnienie przepisów u.i.ś. w aktualnym brzmieniu. Z uwagi bowiem na wniesione odwołanie sprawa dotycząca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw” nie została zakończona decyzją ostateczną.
- Zgodnie z art. 71 ust. 1 u.i.ś., decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (art. 71 ust. 2 pkt 1 u.i.ś.) lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (art. 71 ust. 2 pkt 2 u.i.ś.). Zgodnie zaś z art. 59 ust. 1 pkt 1 i 2 u.i.ś. realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko a także w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek jej przeprowadzenia został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. Przepis art. 63 ust. 1 u.i.ś. stanowi natomiast, że obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w punktach 1-3 wskazanego przepisu. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17 oraz organu właściwego do wydania oceny

wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (art. 64 ust. 1 u.i.ś.).

- W przedmiotowej sprawie wnioskiem z dnia 20.04.2017 r. Powiat Kamieński zwrócił się do Burmistrza Wolina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska- Reclaw”.

- Stosownie do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), powyższe przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, stosownie do postanowień art. 64 ust. 1 u.i.ś., Burmistrz Wolina pismami z dnia 17.05.2017 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim w opinii sanitarnej z dnia 22.05.2017 r., znak: PS-N-ZNS-403-8/17 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie z dnia 9.08.2017 r. wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Zdaniem Kolegium w przedmiotowej sprawie - w związku ze wskazanymi wyżej zmianami przepisów prawa - niezbędnym jest ponowienie procedury dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wystąpienie o opinię w tym zakresie do organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, tj. do dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich.

- Jednocześnie wskazać należy, iż na obecnym etapie postępowanie odnoszenie się do zarzutów podniesionych w odwołaniu byłoby przedwczesne.

Z uwagi na powyższe Burmistrz Wolina Obwieszczeniem znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 08.02.2018 roku przystąpił do ponownego rozpatrywania sprawy. Pismem z dnia 08.02.2018 roku wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 30.03.2018 roku do Urzędu Miejskiego w Wolinie wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Pismo z dnia 27.03.2018 roku znak SZ.RZŚ.436.1.112.2018.RK) – stwierdzająca, iż dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W opinii wskazano również warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jak niżej:

- na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomemberany), zabezpieczoną przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne. Ścieki bytowe gromadzić w zbiornikach bezodpływowych. Odbiór ścieków prowadzić przez specjalistyczne firmy;

- w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

W toku prowadzonego postępowania zmienił się stan prawny, w art. 1 ust.2a) ustawy z dnia 28 lutego 2018 roku o zmianie ustawy – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 roku, poz. 710) wprowadzono przepis, który stanowi, iż, cyt. „Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w sprawach oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania albo zmiany decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405, 1566

i 1999), stosuje się przepisy obowiązujące przed dniem 1 stycznia 2018 r.". Data wejścia w życie powyższych zmian to 26.04.2018 roku.

W oparciu o powyższe ustalenia Burmistrz Wolina postanowieniem znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 30.04.2018 roku stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska-Reclaw”. Postanowienie wydano opierając się na stanie prawnym obowiązującym do dnia 01.01.2018 roku, zgodnie z art. 1 ust.2a) ustawy z dnia 28 lutego 2018 roku o zmianie ustawy – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 roku, poz. 710). Jednakże nadmieniam, że opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Pismo z dnia 27.03.2018 roku znak SZ.RZŚ.436.1.112.2018.RK) stanowi również o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Powyższe nastąpiło po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora dokumentów oraz uzyskaniu wymaganych przepisami prawa opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim. W trakcie postępowania, inwestor był wzywany pisemnie do złożenia wyjaśnień i uzupełnień. Powyższe żądania zostały spełnione przez inwestora. Zdaniem tutejszego organu dokumentacja przedsięwzięcia na tym etapie (postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) była na tyle wnikliwa i wystarczająca, że spowodowało to, iż organy opiniujące odstąpiły od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dodatkowo określił warunki jego realizacji.

Zgodnie z art.10§1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zmianami), przed wydaniem niniejszej decyzji stronom umożliwiono prawo zapoznania się z zebranymi w sprawie materiałami oraz wniesienia swoich uwag i zastrzeżeń w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, które nastąpiło poprzez Obwieszczenie Burmistrza Wolina znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 30.04.2018 roku.

W dniu 23.05.2018 roku do Urzędu Miejskiego w Wolinie wpłynął wniosek Pani Justyny Bzdak- Jarząbek.

Pani Justyna Bzdak-Jarząbek wniosła o wnikliwe przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności o poniżej wymienione kwestie, które w zdecydowanej większości były przedmiotem wyjaśnień zawartych w treści uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż wynikały też z wniesionych przez Panią Bzdak-Jarząbek uwag i wniosków na wcześniejszym etapie postępowania. Treść wniosków i odniesienie organu prowadzącego postępowanie, jak niżej :

1)Przeprowadzenie wnikliwych badań oraz analizy istniejącego hałasu słyszalnego oraz infradźwiękowego w środowisku wraz z jego oddziaływaniem na środowisko, życie i zdrowie ludzi oraz zwierząt żyjących w tym środowisku. Jak również analizę środowiska akustycznego terenu a co za tym idzie analizę zjawiska przenoszenia fal dźwiękowych z ich źródeł w środowisko oraz zjawisko nakładania się fal i dzięki temu wzmacniania hałasu, kumulowania się, a także powstawania rezonansu, fal stojących, zjawisko Dopplera. Przeprowadzenie badań bioakustycznych, w tym badań akustyki fizjologicznej: psychoakustyki i akustyki słuchu.

Odniesienie : W niniejszym postępowaniu nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z czym nie sporządzono Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie stwierdzono również zagrożeń uzasadniających przeprowadzenie badań w zakresie opisanym przez Panią Bzdak – Jarząbek. Z uwagi na charakter (rozbudowa istniejącej drogi) i skalę przedsięwzięcia jego eksploatacja nie powinna wiązać się z naruszeniem standardów jakości środowiska, a tym samym z zagrożeniem dla życia i zdrowia ludzi. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Inwestor planuje też działania ograniczające oddziaływania wynikające zarówno z fazy realizacji, jak i funkcjonowania inwestycji. Dla podniesienia bezpieczeństwa pieszych w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się m.in. wykonanie ciągów pieszych o szerokości 1,50 m, wprowadzenie ograniczenia prędkości przez miejscowość Laska, przebudowę i rozbudowę skrzyżowań-zjazdów publicznych z drogi powiatowej

nr 1012Z do przyległych posesji i terenów. Według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim rozbudowa analizowanego odcinka drogi (zmiana nawierzchni, budowa przepustów) wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

2) Przeprowadzenie badań dotyczących wpływu obecnego poziomu infradźwięków na środowisko w tym na ludzi, zwierzęta także chronione prawnie jak nietoperze, które posługują się infradźwiękami do tzw. echolokacji.

Odniesienie : Z materiałów posiadanych przez tutejszy organ, z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz uzupełnień i wyjaśnień przedłożonych w toku postępowania, opinii organów (RDOŚ w Szczecinie, PPIS w Kamieniu Pomorskim) oraz wniosków stron (Pani Justyny Bzdak-Jarząbek) nie wynika aby określone standardy ochrony środowiska (jeżeli zostały ustanowione) były przekroczone lub też istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W niniejszym postępowaniu nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z czym nie sporządzono Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie stwierdzono również zagrożeń uzasadniających przeprowadzenie badań w zakresie opisanym przez Panią Bzdak – Jarząbek.

3) Przeprowadzenie analizy wpływu prędkości poruszających się samochodów na emisję hałasu słyszalnego oraz infradźwiękowego, a także wpływ prędkości ruchu drogowego na zwierzęta żyjące na przyległym terenie Natura 2000 chroniącym głównie siedliska ptaków. Przeanalizowanie ilości zabijanych ptaków na drodze w korelacji do prędkości poruszających się po drodze samochodów.

Odniesienie : Postępowanie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi powiatowej, co do której nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z czym nie sporządzono Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie stwierdzono również zagrożeń uzasadniających przeprowadzenie badań w zakresie opisanym przez Panią Bzdak – Jarząbek.

4) Przeprowadzenie dokładnego badania i analizy wpływu tonażu przejeżdżających samochodów na ponad 100 letnie budynki mieszczące się przy drodze, a jeden znajdujący się na drodze w miejscowości Laska.

Odniesienie : Postępowanie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi powiatowej, a właściciele nieruchomości przylegających do pasa drogowego, na których obiekty budowlane znajdują się najbliżej pasa drogowego nie wnieśli żadnych uwag do przedsięwzięcia, w tym też tych, które stanowiłyby o pogorszeniu się stanu obiektów z uwagi na bliskość drogi powiatowej. Planowana przebudowa z zasady ma służyć polepszeniu istniejącej nawierzchni drogowej i na terenie m. Laska, inwestor zobowiązał się do następujących działań: poprawienia równości podłużnej i poprzecznej jezdni, wykonania nawierzchni jezdni z mieszanki SMA (mieszanka natryskowo-grysowa), regulacji poziomu niwelety odcinka drogi na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego na wysokości starego cmentarza, wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h.

5) Przeprowadzenie badań epidemiologicznych, sanitarnych oraz archeologicznych na odcinku drogi biegnącej po terenie starego niemieckiego cmentarza w obrębie miejscowości Laska.

Odniesienie : W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji aby przedsięwzięcie swoim zakresem obejmowało teren cmentarza w Lasce.

6) Przeprowadzenie wnikliwej analizy opartej na badaniach, pomiarach oraz konsultacjach specjalistycznych - oddziaływania na środowisko we wsi Laska, na ludzi, zwierzęta oraz ich bezpieczeństwo, a także na budynki w szczególności jeżeli chodzi o drżenia, hałas i możliwość kolizji drogowych z ich udziałem oraz za ich przyczyną.

Odniesienie : Z uwagi na charakter (rozbudowa istniejącej drogi) i skalę przedsięwzięcia jego

eksploatacja nie powinna wiązać się z naruszeniem standardów jakości środowiska, a tym samym z zagrożeniem dla życia i zdrowia ludzi. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Inwestor planuje też działania ograniczające oddziaływania wynikające zarówno z fazy realizacji, jak i funkcjonowania inwestycji. Dla podniesienia bezpieczeństwa pieszych w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się m.in. wykonanie ciągów pieszych o szerokości 1,50 m, wprowadzenie ograniczenia prędkości przez miejscowość Laska, przebudowę i rozbudowę skrzyżowań-zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1012Z do przyległych posesji i terenów. Według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim rozbudowa analizowanego odcinka drogi (zmiana nawierzchni, budowa przepustów) wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

7) Przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1012Z z naciskiem na odcinek terenu zabudowanego w obszarze miejscowości Laska oraz możliwości poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników ruchu z uwzględnieniem konieczności stworzenia wymuszonego spowolnienia ruchu przez wybudowanie zatoczek spowalniających.

Odniesienie: Inwestor wyjaśnił, że planowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odc. Laska - Reclaw zakłada utrzymanie kategorii drogi Z - zbiorczej. W ramach planowanej rozbudowy zostanie wzmocniona i poszerzona jezdnia do uzyskania m. in. parametrów dla dróg kategorii Z, tj. szerokości jezdni dla dwóch pasów ruchu poza obszarem zabudowanym 6,00m, a w obszarze zabudowanym, w m. Laska 6,5 m.

- Dla podniesienia bezpieczeństwa kierujących pojazdami samochodowymi planuje się usunięcie tylko drzew ograniczających skrajnię drogową pionową i poziomą - minimalna odległość od krawędzi jezdni w poziomie 0,80m, minimalna wysokość od nawierzchni jezdni do korony drogi 4,50m.

- Dla podniesienia bezpieczeństwa pieszych w ramach przedmiotowej rozbudowy drogi powiatowej planuje się urządzenie ciągów pieszych o szerokości 1,50 m z wyznaczonymi i oznaczonymi przejściami dla pieszych, m.in. w obrębie istniejącej zatoki autobusowej i świetlicy wiejskiej w m. Laska. Ponadto zakłada się wprowadzenie ograniczenia prędkości przez miejscowość Laskę do 40 km/h.

- Projekt rozbudowy zakłada również przebudowę i rozbudowę skrzyżowań - zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1012Z do przyległych posesji, terenów.

- Roboty ziemne związane z kształtowaniem istniejących skarpy w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1012Z nie zmienią ukształtowania terenów przylegających bezpośrednio do pasa drogowego.

- Dla zmniejszenia hałasu drogowego wywołanego przez bieżniki pojazdów samochodowych zostanie poprawiona równość podłużna i poprzeczna jezdni oraz dodatkowo planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek SMA (mieszanek natryskowo - grysowych), które spowodują wyciszenie hałasu podczas komunikacji pojazdów przez przedmiotową miejscowość.

- Na łuku wyjazdowym w m. Laska w kierunku Kamienia Pomorskiego na wysokości starego cmentarza projekt wykonawczy zakłada regulację poziomu niwelety odcinka drogi nr 1012Z, co spowoduje znacznie złagodzenie podjazdu pod górę, przez co spowoduje zmniejszenie hałasu przejeżdżających samochodów i sprzętu rolniczego.

8) Przeprowadzenie analizy stworzenia tzw. "obwodnicy" miejscowości Laska pod kątem wpływu na środowisko oraz mieszkańców wsi Laska, a w szczególności bezpieczeństwo, hałas, drżenia, odór pochodzący od drogi.

Odniesienie : Inwestor wyjaśnił, iż aktualnie nie ma możliwości zmiany lokalizacji drogi, ponieważ nowy wariant przebiegu drogi będzie ingerował w środowiska cenniejsze przyrodniczo niż aktualnie zagospodarowane pod drogę.

9) Zabezpieczenie obecnego stanu zadrzewienia ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk i żerowisk nietoperzy chronionych przepisami polskimi oraz unijnymi, a także ochrony Natura

2000 przed przenoszącymi się z wiatrem środkami agrochemicznymi z pól po stronie wschodniej i intensywnie uprawianymi przez Gospodarstwo Rzeczyn często bez zachowania bezpieczeństwa dla środowiska i ludzi.

Odniesienie : Ze sporządzonej przez zespół autorów : Pana Marka Dylawerskiego, Panią Jolantę K. Dylawerską i Panią Barbarę Dylawerską (ACER Pracownia Przyrodnicza Jolanta Katarzyna Dylawerska, Domysłów 17, 72-514 Kołczewo) w lipcu 2017 roku ekspertyzy przyrodniczej, w tym pełnej inwentaryzacji drzew planowanych do usunięcia, ekspertyzy dendrologicznej tych drzew, zawierającej ocenę stanu fitosanitarnego, inwentaryzacji gatunków chronionych w zakresie roślin naczyniowych, grzybów i zwierząt, wraz z wpływem planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na gatunki ptaków, stanowiące przedmiot ochrony w ww. obszarach wynika, że wycinka drzew nie wpłynie istotnie negatywnie na trasy żerowiskowe i migracyjne nietoperzy oraz gatunki objęte przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000. W ramach ochrony korytarzy migracyjnych dla nietoperzy oraz zminimalizowania wpływu na środowisko do wycinki przeznaczony został tylko wschodni szpaler alei przydrożnej. Ponadto w ramach inwestycji po zakończeniu prac budowlanych planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

10) Przeprowadzenie analizy pod kątem wartości alei drzew na drodze powiatowej nr 1012Z jako zabytkowej alei stanowiącej odcinek Pomorskiej Drogi Świętego Jakuba prowadzącej pielgrzymów do katedry w Santiago de Compostela w Galicji w północno-zachodniej Hiszpanii. Jest to projekt europejski i istotny dla rozwoju naszej gminy. Dlatego też w rozbudowie drogi powinien być uwzględniony, a co za tym idzie droga powinna być dostosowana dla ruchu pieszego, rowerowego a także dla osób niepełnosprawnych.

Odniesienie : jak w pkt. 9) Według informacji zawartych w zebranej dokumentacji, w tym wniosku Inwestora, Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożonych uzupełnień w ramach inwestycji nie przewiduje się budowy ścieżki rowerowej, czy też ciągów pieszych wzdłuż całego przewidzianego do rozbudowy odcinka.

11) Przeprowadzenie analizy wpływu na środowisko wycinki tak olbrzymiej ilości drzew, które obecnie wpływają na bardzo wiele czynników związanych z ochroną środowiska, żerowisk zwierząt, bytność wielu chronionych roślin oraz zwiększanie szorstkości terenu co jest bardzo istotne w hamowaniu wiatrów jak i wyciszaniu fal dźwiękowych. Jak również czynników wpływających na ruch drogowy co do ograniczenia prędkości, poprawy jakości widoczności szczególnie w upalne, bezchmurne dni, ograniczenia emisji spalin poza pas drogowy, ochrona przed wiatrami szczególnie istotne w okresie zimowym w czasie marznących deszczów czy śnieżyc.

Odniesienie : jak w pkt. 9)

Zgodnie z art. 75 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) wnioskodawca w dniu 28.05.2018 roku przedłożył wypisy z rejestru gruntów, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków dla nieruchomości sąsiadujących z pasem drogowym odcinka drogi powiatowej przewidzianego do rozbudowy.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Burmistrz Wołina jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

W trakcie prowadzenia postępowania informacje o dokumentach wymagających zamieszczenia publikowano w publicznie dostępnych wykazach danych o środowisku i jego ochronie poprzez udostępnienie ich na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Wolinie w Biuletynie Informacji Publicznej (Ekoportal), tym samym zapewniając powyższy dostęp do informacji o środowisku, zgodnie z przepisami rozdziału 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 roku, poz.1405 ze zmianami).

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeniowej Urzędu Miejskiego w Wolinie, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wolin : www.bip.gminawolin.pl, w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku, w miejscu realizacji inwestycji poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicach ogłoszeń na terenie sołectwa Laska i Reclaw.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują :

1. Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski.
2. Pozostałe strony uczestniczące w postępowaniu
poprzez Obwieszczenie znak BIO.6220.5.2017.AS z dnia 07.06.2018 roku
3. a/a.

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wolińska 7, 72-400 Kamień Pomorski.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.



BURMISTRZ
mgr inż. Eugeniusz Jasiewicz

