

Kamień Pomorski 2022-10-24

znak sprawy: Wip.272.22.2022.MN.PN  
nr ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00397084/01

## WYJAŚNIENIE I MODYFIKACJE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający Powiat Kamieński, działając na podstawie przepisów art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1012Z na odcinku Laska - Reclaw**”.

### Pytanie 1

Dotyczy DR-05.04. Prosimy o zmianę zapisów w pkt.5.8, tab.11 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z SMA11, KR3-4 na 1,5-5,0% . Pozwoli to uwzględnić wymagania z etapu projektowania ( tab.7, Lp.1 , 1,5%-3,0%). Obecne zapisy są niespójne i nie pozwalają zagęszczać mieszanki do 100%, co może skutkować obniżeniem właściwości wytrzymałościowych nawierzchni. Proponowany zapis jest zgodny z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

### Odpowiedź:

Należy zastosować skorygowane właściwości dla SMA, podane w poniższej tabeli.

Tablica 11. Właściwości warstwy SMA11 dla KR3-KR4

Typ i wymiar mieszanki	Projektowana grubość warstwy technologicznej [cm]	Wskaźnik zagęszczenia [%]	Zawartość wolnych przestrzeni w warstwie [% (v/v)]
SMA 11	4,0	≥ 98	1,5 - 5,0

### Pytanie 2

Dotyczy D.05.03.05b, DR-05.04, DR-05.05. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

### Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć wymagania dla MMA w oparciu o WT-1, WT-2 z 2014 r.

### Pytanie 3

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszankę AC11S na zjazdach. W opisie technicznym wskazano mieszankę KR1-2, natomiast w specyfikacji DR-05.05 podano wymagania dla KR3-4. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

### Odpowiedź:

Do wyceny wartości kosztorysowej, na zjazdach należy przyjąć mieszanki z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2.

### Pytanie 4

Z uwagi na złożoność zadania oraz sytuację na rynku ( wojna na Ukrainie) zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu przetargu o dwa tygodnie, tj. 16.11.2022r. Czas ten pozwoli na pozyskanie wiarygodnych ofert od potencjalnych podwykonawców i dostawców oraz sporządzenie rzetelnej kalkulacji. Ponadto zaznaczamy, że na czas przygotowania ofert przypada Uroczystość Wszystkich Świętych i większość firm planuje w tym czasie przerwę urlopową, co dodatkowo utrudnia pozyskanie ofert.

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że **przedłuża termin składania ofert do dnia 9 listopada 2022r., do godz. 12:00.**

W związku z powyższym zmianie ulegają następujące terminy, określone w ogłoszeniu i SWZ:

- - termin związania z ofertą – **do 8 grudnia 2022 r.;**
- - termin otwarcia ofert – **9 listopada 2022 r., godz. 12:30.**

### Pytanie 5

W DŚU mowa jest o wykonaniu nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie nasadzeń nie wchodzi w zakres objęty umową.

### Odpowiedź:

Wykonanie nasadzeń kompensacyjnych **wchodzi** w zakres objęty umową.

Nasadzenia należy wykonać zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt 2 ppkt c) decyzji).

### Pytanie 6

W TER określono łączną liczbę drzew jako 162 szt., natomiast w Opisie Technicznym (str.3) mowa jest o 156 szt. Prosimy o doprecyzowanie, ile drzew przewidziano do wycinki, a ile 2 krzewów. W Opisie Technicznym czytamy, że: „dane dot. drzew zostały określone w załączniku – wykazie drzew przeznaczonych do usunięcia”. Prosimy o udostępnienie ww. inwentaryzacji drzew.

**Odpowiedź:**

Przewidziano **156 szt.** drzew do wycinki zgodnie z opisem technicznym i decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. W załączeniu Zamawiający przekazuje wykaz drzew do usunięcia (tabela).

**Pytanie 7**

Prosimy o wskazanie typu barier drogowych oraz rodzaju zakończeń przewidzianych do montażu w ramach kontraktu (poz. 62-64).

**Odpowiedź:**

Należy zastosować drogowe bariery ochronne **U-14a** – stalowe (metalowe) dla przedmiotowej klasy drogi Z – zbiorczej, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Powyższe informacje należy uwzględnić przy przygotowaniu oferty.

**STAROSTA**  
Józef Malec

