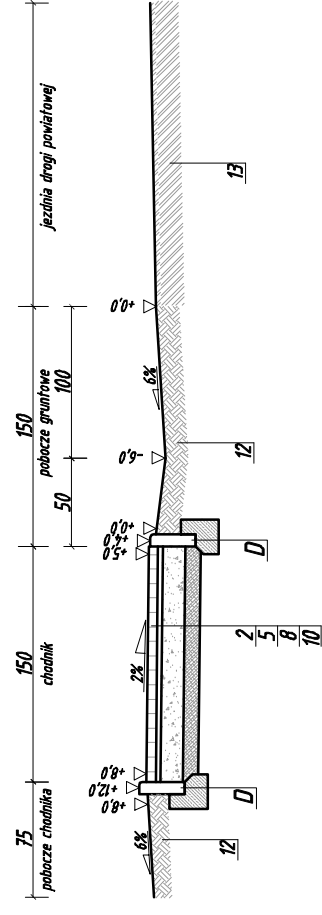
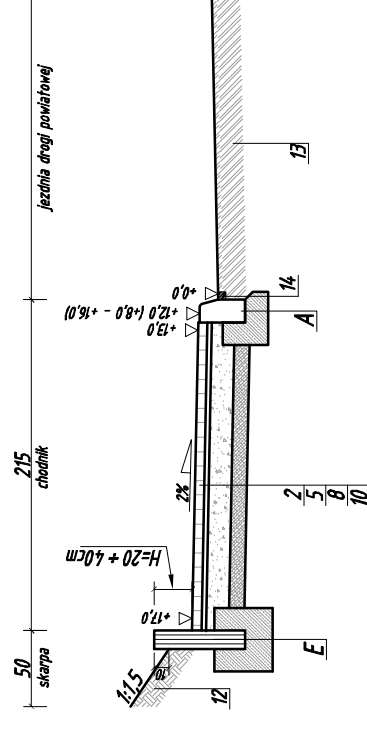


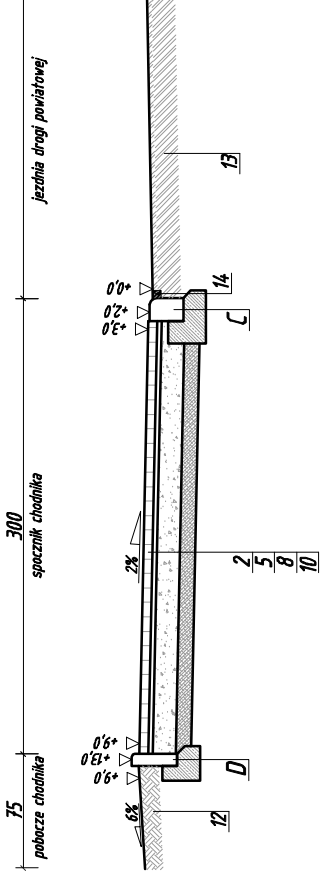
Przekrój I



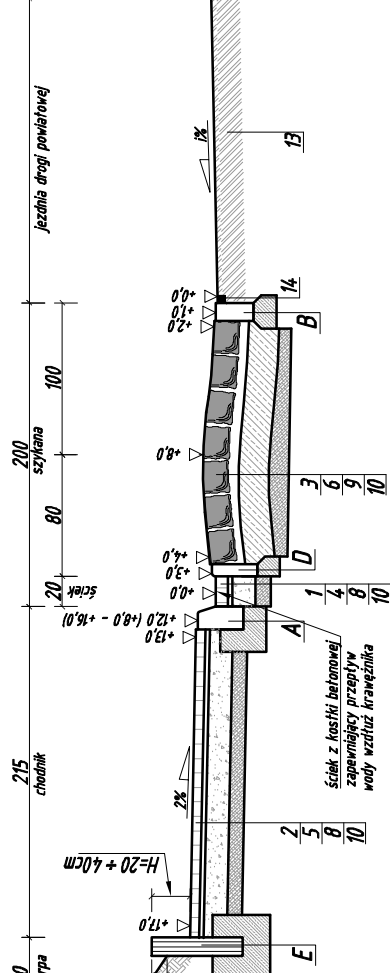
Przekrój II



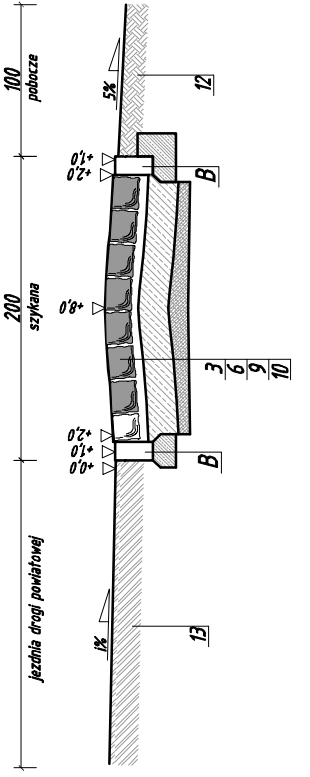
Przekrój III



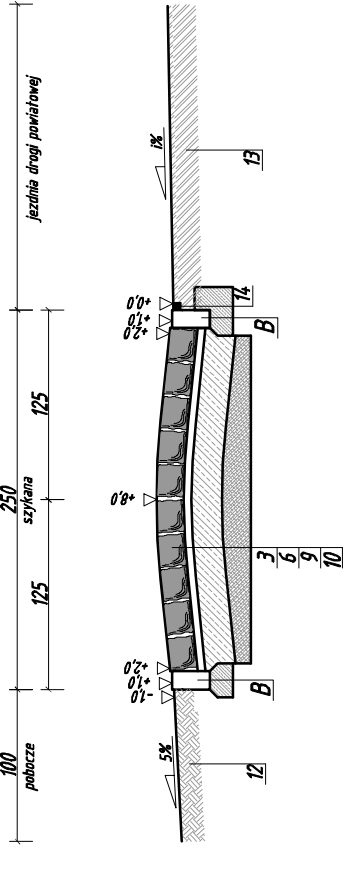
Przekrój IV



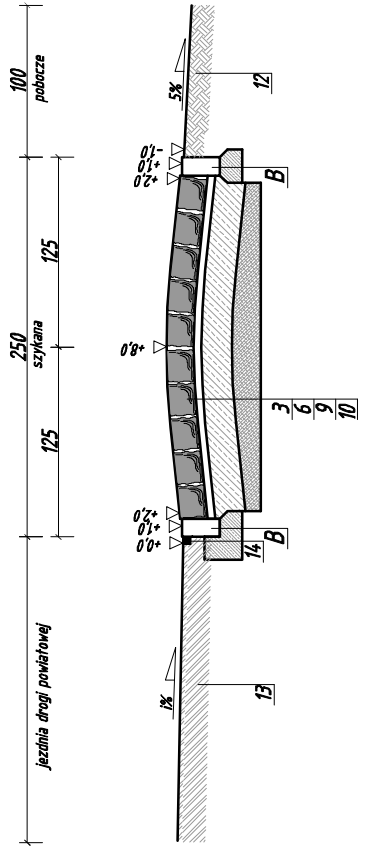
Przekrój V



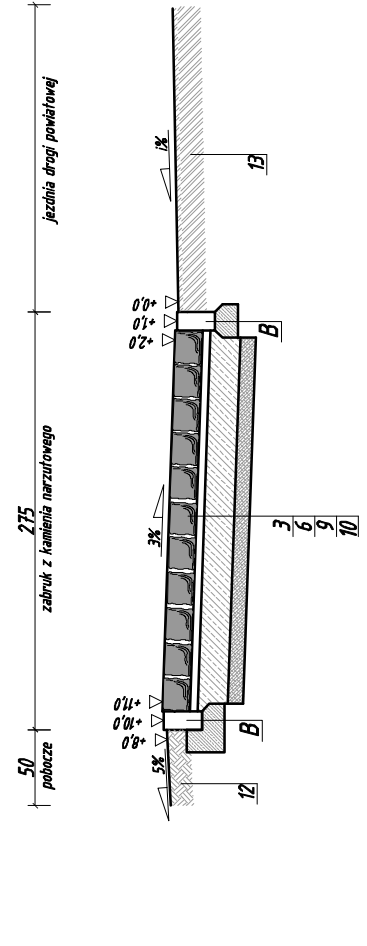
Przekrój VI



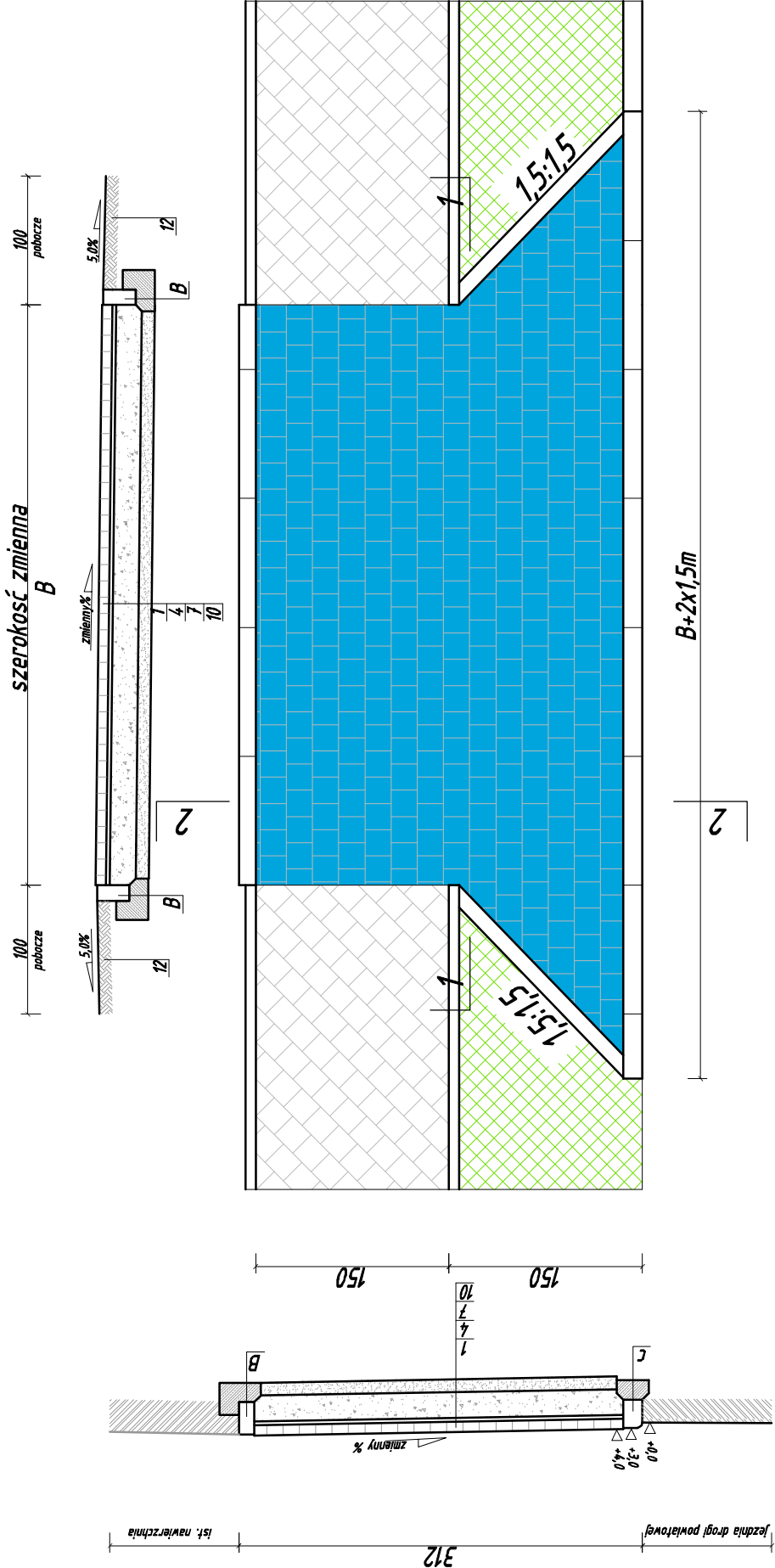
Przekrój VII



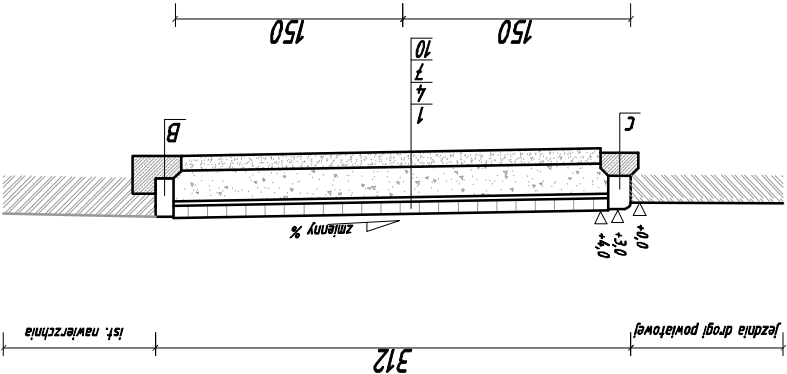
Przekrój VIII



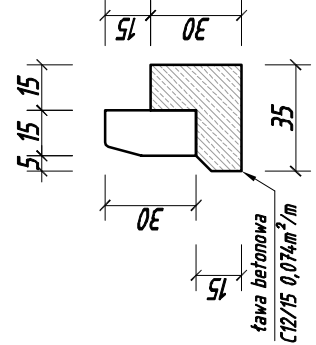
Przekrój 1



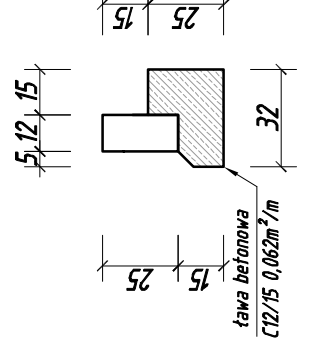
Przekrój 2



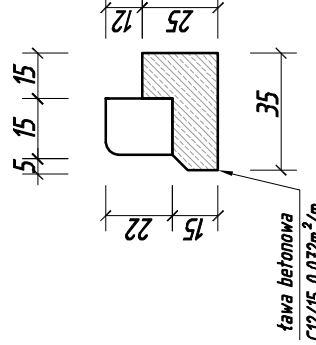
SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



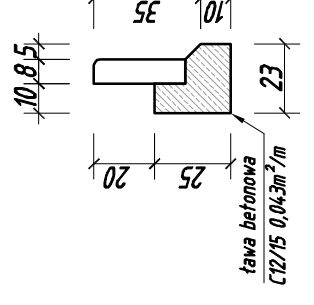
SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25



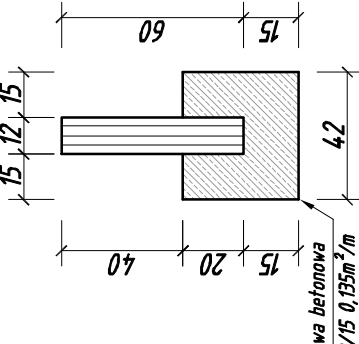
SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:25



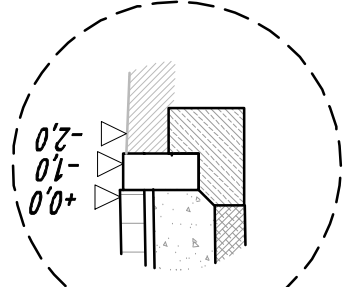
SZCZEGÓŁ "D" SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "E" SKALA 1:25



DETAL A SKALA 1:25



LEGENDA:

- Warstwy konstrukcyjne:
 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk (wjazd);
 2 - 6cm - kostka brukowa betonowa typu polbruk (chodnik);
 3 - 16/20cm - kamień narzutowy spoinowana spoina na bazie żywicy epoksydowej;
 4 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
 5 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
 6 - 5/7cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
 7 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
 8 - 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
 9 - 20cm - warstwa podbudowy z betonu klasy C16/20;
 10 - 10cm - warstwa odciążająca z piasku;
 12 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawatowany.
 13 - istniejąca konstrukcja nawierzchni;
 14 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy krawężnikiem a ist. nawierzchnią bitumiczną mieszanką mineralno - asfaltową na gorąco

- Krawężniki:
 A - krawężnik betonowy uliczny 15x20x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło zmienne od +8,0 do +16,0);
 B - krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +1cm);
 C - krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +2cm);
 D - obrzeże betonowe chodnikowe 6x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +4cm/-1cm);
 E - palisada betonowa 12x60cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +20cm/+40cm);

Projekt Budowy Drog, Organizacji Ruchu i Niezręczności Cechy, ul. Alekcyjna 36/5, 72-300 Gryfice	
Inwestor: Powiat Kamiński ul. Wolności 7B 72-400 Kamińsk Pomorski	
Nazwa:	Przebudowa drogi powiatowej 1021Z - budowa chodnika w miejscowości Trzebiezszewo na działkach o numerach ewidencyjnych 204; 91/1; 91/2
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektował:	Bożena Cichoń
skala:	1:50/25
Nr rys.:	3
październik 2021 r.	