

**PROJEKTY BUDOWY DRÓG
ORGANIZACJI RUCHU I NADZORY**
Bożena Cichoń
ul. Akacjowa 3E/5
72-300 Gryfice

Egz. 4

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa drogi powiatowej 1021Z – budowa chodnika (rozszerzenie) od km 0+705,35 do km 0+760,95 w miejscowości Trzebieszewo**

Adres obiektu budowlanego: **powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Trzebieszewo w ciągu drogi powiatowej nr 1021Z**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi**

Jednostka ewidencyjna: **Gmina Kamień Pomorski**

Obręb ewidencyjny; numery działek: **obręb Trzebieszewo 204, 91/1, 91/2**

Inwestor: **Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski**

Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	438/Sz/94 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej	
---------------	---------------------	---	--

Gryfice, czerwiec 2022r.

Spis treści:

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4. Uprawnienia projektanta.....	6
5. Oświadczenie projektanta	8

II. Część rysunkowa

Rys. 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000

Rys. 2 - Plan zagospodarowania terenu skali 1:500

Rys. 3 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie rozszerzenia projektu z 2021r o wydłużenie odcinka chodnika do przebudowy w ramach zadania przebudowy drogi powiatowej nr 1021Z w m. Trzebieszewo oraz korekta geometrii skrzyżowania w centrum m. Trzebieszewo. Projektem objęty jest dodatkowy odcinek chodnika od km 0+705,35 do km 0+760,95.

Przebudowa istniejącego chodnika na dalszym odcinku ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Droga powiatowa 1021Z w ciągu której projektowany jest ciąg pieszy jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Na odcinku planowanej przebudowy posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości średniej 5,5m. Stan nawierzchni jest dostateczny, miejscowo dobry.



Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym wyznaczonym oznakowaniem pionowym, prędkość dopuszczalna 50km/h.

Poniżej powierzchni chodnika stwierdzono miejscowo występowanie urządzeń infrastruktury technicznej w postaci: sieci telekomunikacyjnej oraz wodociągu. W przypadku prawidłowego ich usytuowania wysokościowego nie stanowią one punktów kolizji z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym. Natomiast w przypadku stwierdzenia występowania elementów uzbrojenia w korycie chodnika lub zjazdów należy zabezpieczyć te elementy rurami osłonowymi w porozumieniu z gestorami sieci.



2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na potrzeby opracowania wprowadzono lokalną kilometrację. Początek chodnika stanowi koniec opracowania projektu wykonawczego z 2021r. jest to km 0+705,35 . Koniec opracowania natomiast zlokalizowany jest w km 0+760,95. Na całej długości chodnik zlokalizowany jest po stronie zachodniej.

Niniejszy projekt wykonawczy obejmuje rozszerzenie zadania objętego projektem z 2021 roku o przebudowę chodnika od km 0+705,35 do km 0+760,95 tj o 55,35 mb. Projektuje się chodnika począwszy km 0+705,35 do wjazdu w km 0+756,10 z kostki brukowej betonowej szerokości 2,0 m i zlokalizowane jest przy krawędzi jezdni . Chodnik jednostronnie obramowany jest obrzeżem betonowym chodnikowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W ciągu chodnika zaprojektowano dwa zjazdy na działki przyległe do pasa drogowego. Zjazdy zaprojektowano z uwzględnieniem ich funkcji gospodarczej, przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią drogi skosem 1:1 o wymiarach 1,5x1,5 m. Zjazdy zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

km 0+715,65 o szerokości jezdni 5,0 m

km 0+756,10 o szerokości jezdni 5,90 m;

W przypadku zjazdów obramowanie zaprojektowano z opornika betonowego o wymiarach w przekroju 12x25 cm zlicowanego z nawierzchnią zjazdu. W przekroju chodnika w celu zapewnienia płynnego przebiegu projektowanej nawierzchni nie projektuje się opornika. Na zjazdach wzdłuż krawędzi drogi powiatowej projektuje się krawężnik wjazdowy o wymiarach w przekroju 15x22 cm wyniesionym ponad krawędź istniejącej nawierzchni o +4 cm.

W ramach niniejszego opracowania zastosowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 6cm – kostka brukowa betonowa 10x20 cm koloru szarego;
- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/31,5 mm;
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8cm – kostka brukowa betonowa 10x20cm koloru czerwonego;
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C90/3 #0/31,5 mm;
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku;

Pobocza należy wykonać jako gruntowe obsiane trawą. Grubość gruntu urodzajnego min. 10 cm. Pobocza należy wyprofilować, wygrabić z kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń, obsiać mieszanką nasion traw i zawałować.

3. Uprawnienia projektanta

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia ...19.12... 1994. r.

Nr ewid. ...A38/Sz/94..

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5, § 2 ust.2, pkt.2, § 5 ust.2, § 7
oraz § 13 ust.1 pkt 3 lit. ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

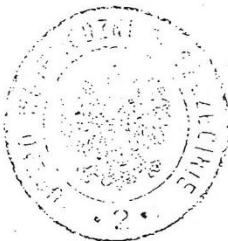
Pan/Pani ... technik drogowy CICHON Bożena
urodzony/a dnia ... 5 lipca 1954 r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
... projektanta i kierownika budowy i robót.....

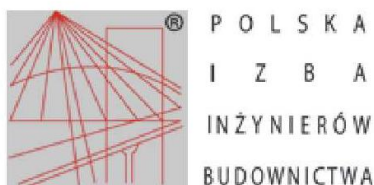
w specjalności ... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.....

oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Jerzy Grzechowiak
Dyrektor Wydziału
Ochrony Środowiska i Nadzoru Cudzoziemskiego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-W7M-XBS-YQN *

Pani Bożena Jadwiga CICHONÓ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0099/01
adres zamieszkania ul. Jana Dąbskiego 40c/9, 72-300 GRYFICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia kwalifikuje się do obiektów o prostej konstrukcji.

Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	438/Sz/94 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej	
---------------	---------------------	--	--

Gryfice, czerwiec 2022r.