

znak sprawy: **Wip.272.10.2022.MN.PN**
nr ogłoszenia w BZP: **2022/BZP 00162747/01**

WYJAŚNIENIE I MODYFIKACJE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający Powiat Kamieński, działając na podstawie przepisów art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn: **„Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1006Z na odcinku Wolin - Unin”** w formule zaprojektuj i wybuduj.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie referencji na wykonanie dokumentacji projektowej, zamiast ścieżki rowerowej, pieszo-rowerowej lub drogi dla rowerów, referencji na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę, rozbudowę lub przebudowę jezdni ?

Odpowiedź:

W celu potwierdzenia spełnienia jednego z warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, Zamawiający uzna wykonanie 1 dokumentacji projektowej, dotyczącej budowy lub przebudowy lub rozbudowy drogi (jezdni) o długości co najmniej 1 km.

Pytanie 2.

Czy w związku z koniecznością zaprojektowania i wybudowania kładki pieszo-rowerowej Zamawiający dopuszcza zastosowanie jako materiału konstrukcyjnego kompozytu FRP w technologii InfraCore? Kładki w tej technologii budowane są w Polsce od roku 2015 np. na drogach zarządzanych przez GDDKiA. Spełniają wszystkie wymagania zawarte w przepisach obowiązujących w Polsce i Europie. Dodatkowo dają Zamawiającemu korzyść w postaci zmniejszenia kosztów utrzymania obiektu do minimum i zwiększenia jego trwałości w okresie użytkowania. Obiekty takie dostarczane są na budowę w jednym elemencie jako lekkie prefabrykowane przęsła ze zintegrowaną nawierzchnią i łożyskami ślizgowymi, gotowe do wbudowania. Producent daje 10-letnią gwarancję na nawierzchnię i 50-letnią na konstrukcję przęsła.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania materiału konstrukcyjnego dla przęsła kładki pieszo-rowerowej w formie kompozytu, przy zagwarantowaniu spełnienia wymagań geometrycznych, wytrzymałościowych, użytkowych i trwałości obiektu. Finalną decyzję dla wyboru rozwiązania kładki Zamawiający podejmie na podstawie złożonej przez Wykonawcę koncepcji projektowej kładki, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie referencji na wykonanie zamiast ścieżki rowerowej, pieszo-rowerowej lub drogi dla rowerów, referencji na wykonanie jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o powierzchni co najmniej 4000 m² ?

Odpowiedź:

W celu potwierdzenia spełnienia jednego z warunków udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, Zamawiający uzna wykonanie co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na wykonaniu jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych o powierzchni co najmniej 4000 m².

Pytanie 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie materiału na podbudowę w postaci przekruszonego betonu zamiast kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na podbudowę materiału w postaci przekruszonego betonu po spełnieniu poniższych warunków:

- do wykonania podbudowy należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm powstałego z przekruszenia gruzu betonowego,
- kruszywo do wykonania nawierzchni powinno być uzyskane z przekruszenia gruzu z twardego betonu, bez domieszek z gazobetonu i cegły oraz innych zanieczyszczeń obcych,
- gruz betonowy powinien mieć ciągłe uziarnienie,
- dopuszczalna zawartość betonów lekkich, zapraw, betonów komórkowych w gruzie nie może przekraczać 2%,
- dopuszczalna zawartość zanieczyszczeń w gruzie nie może przekraczać 0,2%,
- gruz przed wbudowaniem musi zostać zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

Powyższe informacje należy uwzględnić przy przygotowaniu oferty.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

WICESTAROSTA

Joanna Piwińska