



- LEGENDA:**
- numer działki
 - granica działek
 - jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki betonowej, grub. 8cm – kolor grafitowy
 - zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej, grub. 8cm – kolor czerwony
 - zjazd – nawierzchnia z kostki azurowych, grub. 10cm
 - chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej, grub. 8cm – kolor szary
 - istniejące zjazdy do przebudowy
 - nieleń niska – trawa
 - obsypka z kamienia płukanego (żwir 16/32mm)
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni
 - ✕ drzewa do usunięcia
 - nasadzenia rekompensacyjne – Dqb biały (Quercus alba L.)
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - wyniesione przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej o grub. 8cm – kolor czerwony

INWESTPOL NADZÓR I PROJEKTOWANIE JAROSŁAW JAROS

| | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|---------|
| Nazwa i adres obiektu: | Przebudowa drogi powiatowej nr 1037Z | | | Nr egz. |
| Obiekt: | droga powiatowa | Skala: | 1:500 | |
| Tytuł rysunku: | Stala organizacja ruchu | Nr rys. | 2.1 | |
| Projektował: | mgr inż. Jarosław Jaros | Nr uprawnień: | ZAP/0189/PBD/15 | Data: |
| | | Specjalność: | drogowa | 04.2021 |
| | | Podpis: | | INP-81 |
| | | | | Plik: |