

Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6



Projekt wykonawczy

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki)

**Adres obiektu budowlanego: dz. 11/3 , obręb Jatki , gm. Świeržno ,
Powiat Kamieński**

Grupa robót: CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**Zamawiający: Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski**

Autor dokumentacji technicznej:

**Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki
72-300 Gryfice
Ul. Mickiewicza 6**

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

OPIS TECHNICZNY

Do projektu **Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki)**

1. Podstawa opracowania

- umowa nr Wip.272.88.2021.MN.PU (Powiat Kamieński)

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe przeprowadzone w terenie

Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U nr 204 poz. 2086 z 2004 Z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43 poz 430 z 1999r.

-Instrukcja postępowania w zakresie finansowania zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych , ze środków budżetowych Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23.08.2013r

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

Wytyczne do projektowania ulic GGDP W-wa 1998r.

Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT W-wa 1992r.

Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.

. D-00.00.00 Wymagania ogólne

. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

. D-04.01.01 – Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

. D-04.02.01 Warstwy odcinające i odsączające

. D-04.04.00 Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne

. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

. D-08.02.01 Krawężniki betonowe

. D-08.02.01 Obrzeża betonowe

Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

.D-06.01.01 Humusowanie i obsianie trawę

. – uzgodnienia ze Zleceniodawcą

Zakres i temat opracowania

Tematem opracowania jest **Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki)**

Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1021Z w miejscowości Jatki nie posiada chodnika po obu stronach jezdni.

Jezdnia obramowana jest krawężnikiem (opornikiem kamiennym). Opornik ten jest w znacznej części wtopiony.

Ruch pieszy odbywa się częściowo jezdnią , częściowo poboczem.

Wzdłuż jezdni znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne także do przebudowy. Przy chodniku jest zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Odwodnienie ulicy powierzchniowo zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym.

Stan projektowany

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1992r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

ich usytuowanie należy zaliczyć do klasy „L” – lokalna. Prędkość projektowana dla tej klasy dróg wynosi 30km/h.

Klasa drogi a w szczególności istniejąca szerokość pasa drogowego wymusza przyjęcie określonych parametrów drogi po przebudowie chodnika.

Roboty wchodzące w zakres przebudowy;

- ❖ Roboty pomiarowe
- ❖ Roboty rozbiórkowe opornika kamiennego
- ❖ Wykonanie koryta pod nowe konstrukcje chodników
- ❖ Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża chodników
- ❖ Ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem C12/15
- ❖ Wykonanie warstwy odsączającej z piasku , chodnik , zjazdy
- ❖ Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm – 15 cm
- ❖ Wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

Przyjęta do przebudowy długość odcinka wynosi 500m (działka drogowa nr 11/3)

Początek trasy w km 0+000.

Projektowany chodnik należy dowiązać do projektowanego chodnika , który będzie wykonywany w związku z przebudową mostu.

Zakończenie chodnika przy świetlicy wiejskiej w km 0+471.

Chodnik w zależności od możliwości lokalizacji będzie przebiegał raz po prawej raz po lewej stronie.

Chodnik na całej swej długości po przebudowie posiadać będzie szerokość 1,5 m.

Spadek poprzeczny chodnika 2% , spadek podłużny zgodnie ze spadkiem podłużnym jezdni.

Występujące zjazdy indywidualne i publiczne będą miały parametry odpowiednie dla zjazdów indywidualnych i publicznych (patrz PZT).

Na całej długości ulicy zaprojektowano krawężnik betonowy 15*30*100 wystający o światło + 12 cm , krawężnik betonowy najazdowy 15*22*100 na wjazdach i przejściach dla pieszych światło + 2 cm. Spadek podłużny chodnika zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni.

Krawężniki posadowione na ławie betonowej C 12/15 z oporem 0,0675m³/m.

Przed przystąpieniem do robót na całym odcinku przy krawędzi jezdni należy rozebrać opornik kamienny. Opornik złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora

Wykonać roboty rozbiórkowe konstrukcji jezdni przy krawędzi jezdni. Następnie można przystąpić do robót rozbiórkowych i konstrukcyjnych chodnika i zjazdów.

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

Po zakończonych robotach przebudowy chodnika pas przy krawężnikowy jezdni należy odtworzyć rozebrany brukowcem.

Tereny zielone należy po robotach doprowadzić do porządku poprzez;

- ❖ Wyrównanie i wyprofilowanie podłoża
- ❖ Humusowanie i obsianie trawą

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

1. Zjazdy indywidualne i publiczne

- 🚧 8 cm – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolorowa
- 🚧 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 🚧 15 cm- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 🚧 15 cm – warstwa odcinająco – odsączająca z piasku
- 🚧 Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

2. Chodniki

- 🚧 8 cm – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- 🚧 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 🚧 15 cm warstwa odcinająco – odsączająca z piasku
- 🚧 Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

3. Jezdnia – połączenie między krawędzią jezdni a krawężnikiem

- 🚧 - remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej

W zakres robót wchodzi:

Zakres roboty	jm	ilość
Remont cząstkowy krawędzi jezdni (nawierzchnia brukowcowa)	m2	90,00
wykonanie chodnika	m2	635,00
Wykonanie zjazdów	m2	175,00
Krawężnik betonowy najazdowy 15*22*100	m	112,00
obrzeże betonowe 8*30	m	445,00
Krawężnik betonowy wystający 15*30*100	m	398,00
Opornik betonowy	m	72,00

Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

UWAGA! W pobliżu uzbrojenia terenu (gaz , wodociąg , kable energetyczne) należy zachować szczególną ostrożność , roboty należy wykonywać ręcznie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

INFORMACJA BIOZ

Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

Roboty drogowe

Adres inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki)

Inwestor: Powiat Kamieński
Ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Opracował: Tomasz Bielecki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

Przedsięwzięcie pod nazwą : Przebudowa drogi powiatowej nr 1021Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (przebudowa chodnika w miejscowości Jatki) o długości 500 m, w granicach pasa drogowego (dz. 11/3 obręb Jatki

Prace przygotowawcze

- wyznaczenie geodezyjne przebiegu osi i krawędzi jezdni wraz z projektowanymi rzędnymi ukształtowania wysokościowego niwelety na odcinku robót.

Prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót.

Prace przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe

Wykonanie podbudowy

- wykonanie koryta

- wykonanie w-wy odsączająco – odcinającej z piasku

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

Roboty wykończeniowe

- wykonanie (humusowanie) pobocza z obsianiem trawą

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym projektowaną przebudową są następujące obiekty budowlane i urządzenia obce:

- sieć wodociągowa

- sieć energetyczna

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania , które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie podziemnych sieci energoelektrycznych stan których nie jest znany oraz prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego
- roboty drogowe wykonywane pod ruchem
- roboty w pobliżu sieci elektroenergetycznych

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie , by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku.

Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania , zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia.

Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy , która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazywania wskazówek osobie prowadzącej szkolenie , co do programu szkolenia , w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4. Kierownik budowy oraz kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia , czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w pkt.4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią.

Dodatkowo , kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa , a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

)

Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki , 72-300 Gryfice , ul. Mickiewicza 6

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- . wygradzenia i oznaczenie stref , gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- . informowanie i powiadamianie o miejscu , czasie , i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo
- . harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych , by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne
- . zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony
- . zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu , maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa
- . zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy , urządzenia elektryczne pod napięciem , zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione , itp.
- . zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku
- . zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.