

**Protokół Nr 10**  
**z posiedzenia Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**  
**Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim**  
**z dnia 13 lipca 2021 roku**

**Proponowany porządek posiedzenia:**

- 1. Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**
- 2. Przyjęcie protokołu Nr 9/2021.**
- 3. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.**
- 4. Rozpatrzenie wniosku Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim w sprawie zaopiniowania trzech zadań drogowych, w związku z przystąpieniem do konkursu w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych.**
- 5. Wolne wnioski.**
- 6. Zakończenie posiedzenia.**

**Ad.1.**

**Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Eugeniusz Jasiewicz o godzinie 13:13 otworzył posiedzenie i stwierdził quorum.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli:

- Jan Kurowski – Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości,
- Józef Malec – Starosta Kamieński,
- Marcin Kwiatkowski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim.

W związku z brakiem wniosków do porządku obrad Przewodniczący Komisji poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 6 głosami „za”
- przyjęła porządek w brzmieniu, jak powyżej.

**Ad.2.**

**Przyjęcie protokołu Nr 9/2021.**

W związku z brakiem uwag do projektu protokołu Przewodniczący Komisji poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 6 głosami „za”
- przyjęła protokół Nr 8/2020.

### **Ad.3.**

#### **Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.**

Przewodniczący Komisji poprosił o zgłaszanie kandydatur na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.

Radny Krzysztof Kronenberg zgłosił kandydaturę radnego Anatola Kołoszuka na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności. Radny nie wyraził zgody na kandydowanie.

Radny Eugeniusz Jasiewicz zgłosił kandydaturę radnego Krzysztofa Kronenberga na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności. Radny nie wyraził zgody na kandydowanie.

Radny Anatol Kołoszuk zgłosił kandydaturę radnego Jerzego Adamiaka na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności. Radny nie wyraził zgody na kandydowanie.

W związku z brakiem kolejnych zgłoszeń Komisja w wyniku głosowania:

- 6 głosami „za”

podjęła decyzję, iż wyboru Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności dokona na kolejnym posiedzeniu komisji.

### **Ad.4.**

#### **Rozpatrzenie wniosku Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim w sprawie zaopiniowania trzech zadań drogowych, w związku z przystąpieniem do konkursu w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych.**

Starosta Kamieński, Józef Malec poinformował o naborze wniosków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach programu jednostki samorządu terytorialnego będą mogły ubiegać się o dofinansowanie inwestycji w ramach 4 priorytetów. Zgodnie z tym, co zostało powiedziane na spotkaniu z Panią Prezes BGK- u i Wojewodą dzisiaj należy się skupić na priorytecie pierwszym. W ramach Priorytetu I można ubiegać się o dofinansowanie na pokrycie wydatków związanych z realizacją zadań inwestycyjnych w obszarach m.in.: budowy lub modernizacji infrastruktury drogowej, budowy lub modernizacji infrastruktury wodno – kanalizacyjnej, w tym oczyszczalni, czy w zakresie gospodarki odpadami. Nas akurat te dwa ostatnie zakresy dotyczą mniej, natomiast infrastruktura drogowa bezsprzecznie tak. Zarząd Powiatu rozmawiał o tym temacie i zaproponował 5 wstępnych propozycji nad którymi trzeba się pochylić i któreś z nich wybrać. Dofinansowanie w ramach Priorytetu I wynosi do 95%. Trzeba mieć co najmniej 5% środków własnych. Podmiotami uprawnionymi do składania wniosków o dofinansowanie są jednostki samorządu terytorialnego oraz związki jst. Można złożyć 3 wnioski. Pula środków to 20 miliardów złotych. Pierwszy wniosek nie ma kwotowego ograniczenia, kwota drugiego wniosku nie może przekroczyć 30 milionów złotych, kwota trzeciego nie może przekroczyć 5 milionów złotych. Nie ma żadnych kryteriów. O tym, kto dostanie środki na końcu zdecyduje

Pan Premier. Starosta policzył, że bez związków międzygminnych i innych mamy w granicach 3500 podmiotów, które mogą ubiegać się o te środki. Trochę ponad 5 milionów złotych przypadłoby na jeden podmiot. Wniosek składany jest do Banku Gospodarstwa Krajowego. BGK wstępnie go analizuje i kieruje do Premiera. Jak Premier powie tak, to BGK wydaje promesę. Promesa jest ważna 6 miesięcy na sumę, która zostanie przyznana. Jeżeli dostaniemy 10 milionów złotych na wniosek, to BGK wydaje promesę na 10 milionów złotych. My nie angażujemy swoich środków. Środki angażuje wykonawca. BGK daje promesę na podstawie, której rozstrzygamy przetarg, zawieramy umowę z wykonawcą i po odbiorze, w terminie określonym w umowie BGK przelewa pieniądze dla Wykonawcy, my dodajemy swoje i to jest rozstrzygnięcie całej procedury. Środki nie wchodzi do naszego budżetu. Zarząd Powiatu wskazał 5 zadań, z których proponuje wybrać 3. Starosta przedstawił niniejsze zadania:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1032Z na odcinku Stuchowo – Golczewo, długość 15,8 km.

Szacunkowy koszt inwestycji: 52 400 000,00zł. Zadanie kwalifikuje się do progu bez ograniczenia kwotowego.

- 2) Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1012Z na odcinku Laska – Reclaw. Odcinek, na który posiadamy dokumentację. W momencie składania wniosku nie musimy mieć dokumentacji. Mamy później 6 miesięcy, żeby rozstrzygnąć przetarg. Może być to realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Starosta dodał, że mogą być to inwestycje jednoroczne i wtedy płatne są one na zakończenie zadania w całości, w 100% lub mogą być inwestycje wieloletnie, do roku 2023 i wtedy mogą być 2, albo 3 transze płacone Wykonawcy. Zgodnie z promesą i umową z nami zawartą Wykonawca może w międzyczasie otrzymać część wynagrodzenia w transzach, a resztę na koniec.

- 3) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1013Z na odcinku Kamień Pomorski – Chrzążczewo.

Zakres inwestycji: od skrzyżowania z ul. Mieszka I w Kamieniu Pomorskim do końca miejscowości Chrzążczewo po obu stronach. Odcinek o długości 4,96 km. Szacunkowy koszt 22 880 000,00zł. Zadanie kwalifikuje się do progu inwestycji do 30 milionów złotych. Mogą to być inwestycje albo na zgłoszenie, albo na pozwolenie. Chrzążczewo jest wraz z mostem, bo on ma niską nośność. Musiałaby być zmieniona nośność tego mostu po to, żeby uatrakcyjnić ten teren.

- 4) Budowa ciągu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1006Z na odcinku Wolin – Międzywodzie.

Pierwszy odcinek, na który mamy pozwolenie, to budowa ciągu pieszego od Wolina do Unina. Drugi to odcinek pieszo – rowerowy od Unina do Międzywodzia. To jest przebudowa nawierzchni z kostki na asfalt.

- 5) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1037Z w granicach Powiatu Kamieńskiego. Droga od drogi wojewódzkiej biegnącej od Płotów na Golczewo, droga do granicy powiatu gryfickiego. Gryfice od swojej strony zrobiły tą drogę. Nam został około 1 kilometrowy odcinek. Gdyby zostało to zrobione, to droga na całej długości byłaby zrobiona.

Radny Anatol Kołoszuk zgłosił swoją propozycję. Dojazd ze Śniatowa do szkoły w Benicach. Przez miejscowość droga jest zrobiona. Jest to duża miejscowość i jest to potrzebne dla ludzi, ale mamy tam też swój obiekt.

Starosta wyjaśnił, że zrobiony musiałby być również most.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że zgłosiłby również wniosek na drogę Kamień Pomorski – Wolin. Zdaniem radnego jest to droga o największym znaczeniu, odcinek dosyć długi. Cała droga jest w średnim stanie, o dosyć dużym natężeniu ruchu. Radny rekomendowałby również Przebudowę drogi na wyspę Chrząszczewską. Lata temu był już problem z mostem i ze stabilnością drogi szczególnie zimą, przy opadach. Na ten odcinek zapewne nie dostaniemy dofinansowania, bo nie jest to żadna droga przelotowa, o dużym znaczeniu, ale z drugiej strony od problemu nie uciekniemy, bo droga dosyć często była zalewana. Nagle się okaże, że i tak musimy ją zrobić. Droga najprawdopodobniej szans na większą punktację nie ma.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że jeżeli są to wnioski na zasadzie pobożnych życzeń, które będą rozstrzygane według nie wiadomo jakich kryteriów, to nie powinniśmy się za bardzo skupiać nad wyborem, tylko wybrać te, gdzie możemy dostać maksymalnie wysokie dofinansowanie.

Starosta Kamieński porównał drogę Kamień Pomorski – Wolin z drogą Stuchowo – Golczewo. Poinformował, że różnica jest potężna, z tego względu, że droga oficjalnie uznana jest jako droga alternatywna nad morze. Droga Wolin – Kamień Pomorski jest typowo drogą lokalną i mało uczęszczaną. Starosta jeździ tymi drogami praktycznie prawie codziennie albo co drugi dzień i widzi, ile jeździ pojazdów tu, a ile pojazdów jeździ tam. Gdybyśmy mieli czas i zrobili badanie ruchu, to zobaczylibyśmy, jaka jest różnica.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że należy jeszcze porównać stan tych dróg. Droga Stuchowo – Golczewo jest w gorszym stanie.

Wicestarosta Kamieński poinformowała, że pewne odcinki są zrobione i uważa, że mamy szansę otrzymać dofinansowanie z innych funduszy na drogę Kamień Pomorski – Wolin.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że najważniejszym zagadnieniem, o którym mówił Starosta jest droga Stuchowo – Golczewo, która jest integralną częścią systemu komunikacyjnego. Ona jako jedyna kwalifikuje się do tych zadań bez ograniczeń kwotowych.

W kategorii zadań do 5 milionów złotych w zasadzie mamy Unibórz do granicy Powiatu. Ponadto do wyboru pozostają 3 zadania. Jest to Laska – Reclaw, Kamień Pomorski - Chrząszczewo i Wolin – Międzywodzie. Struktura własności jest absolutnie taka, że nie ma potrzeby, żebyśmy inwestowali pieniądze powiatowe, nie jest to na żadnej drodze krytycznej. Zdyskwalifikowałby ją. Pozostaje Laska – Reclaw oraz ten ciąg pieszy Wolin – Międzywodzie. Funkcjonalnie należy powiedzieć, że w tej chwili województwo realizuje cały system dróg, ścieżek rowerowych. Brakującym

elementem jest węzeł Wolin – Unin i brakujący odcinek w kierunku Międzywodzia. Jeśli chodzi o drogę Reclaw – Laska, to nie ulega wątpliwości, że w tej chwili, jeśli coś się dzieje na S3 to tędy ten ruch idzie. Według Przewodniczącego każdy z radnych w swoim sumieniu będzie musiał zdecydować, które z tych zadań należałoby zakwalifikować jako priorytet. Podsumowując, w przekonaniu Przewodniczącego Komisji absolutnie jest uzasadnione, żeby a kategorii powyżej 30 milionów złotych znalazła się droga Stuchowo – Golczewo. W kategorii do 5 milionów złotych nie ulega wątpliwości, że na pewno jest to droga Unibórz do granicy powiatu, który sprawę zakończy. Z trzech pozostałych absolutnie wykluczyłby Przewodniczący drogę na odcinku Kamień Pomorski – Chrząszczewo.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska odniosła się do inwestycji Reclaw – Laska. Poinformowała, że inwestycja jest ważna, niemniej jednak kwalifikuje się ona też do innych programów. Łatwiej będzie uzyskać dofinansowanie na ten odcinek, jeśli podzielimy go na etapy, bo prawdopodobnie jednorazowo tej inwestycji nie wykonamy. Bardzo trudno natomiast będzie nam znaleźć dodatkowe środki pozabudżetowe na wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku Wolin – Międzywodzie. Jeżeli jest szansa na zrealizowanie tej inwestycji, to ona jest na tak.

Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości, Jan Kurowski poinformował, że cały czas mówimy o połączeniu dwóch szlaków komunikacyjnych rowerowych. Odcinek, o którym wspomniał Starosta Wolin – Unin, to nie jest ścieżka rowerowa, to jest chodnik. Z punktu widzenia formalnego jest to chodnik, a zgodnie z przepisami ruchu drogowego chodnikiem nie wolno się poruszać. Od tego jest droga bądź ciąg pieszo – rowerowy. Nie ma takiej możliwości, żeby ktoś legalnie mógł jeździć chodnikiem z Wolina do Unina, z Unina do Międzywodzia. Musielibyśmy wybudować ścieżkę rowerową bądź ciąg pieszo – rowerowy. Kłopot polega na tym, że na tym odcinku od Wolina do Unina – kwestia granic działek, struktura własności poszczególnych działek jest taka, że od jezdni pas drogowy, który jest jeszcze do wykorzystania na chodnik bądź ścieżkę jest tak wąski, że tam gdzieś chodnik nie spełnia parametrów szerokościowych, a co dopiero ścieżka rowerowa, która musi mieć minimum 2,5 metra. W związku z tym, tak jak Pan Starosta wspomniał mamy dokumentację projektową, łącznie z pozwoleniem na budowę chodnika z Wolina do Unina, z Unina do Międzywodzia jest istniejący ciąg komunikacyjny, który był przerobiony z kostki na masę bitumiczną, asfaltową i liczy on 2,5 metra więc można by go potraktować już jako ciąg pieszo – rowerowy. Na tym odcinku od Wolina do Unina niestety nie możemy tego traktować jako ścieżki rowerowej czy nawet pieszo - rowerowej.

Starosta Kamieński poinformował, że dokumentacja była robiona w porozumieniu z gminą i mówiliśmy wyraźnie, że ludzie tamtędy będą jeździć. Nie ma możliwości, żeby osiągnąć parametry ciągu pieszo – rowerowego.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że jest przeciwny by robić coś z przymrużeniem oka. Jeżeli to nie będzie spełniało zadań ścieżki rowerowej, to zrobiłby ten pierwszy odcinek ewentualnie, a drugiego nie robił, bo to będzie

jednak zachęcało do tego, żeby te przepisy łamać, a my musimy na to patrzeć z punktu widzenia Komisji Bezpieczeństwa.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że jeżeli byśmy robili pierwszy odcinek, to on również by się kwalifikował do tego pułapu do 5 milionów złotych.

Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości, Jan Kurowski poinformował, iż chciałby zauważyć, że padło tu bardzo ważne zdanie. Mianowicie my na tą chwilę mamy dokumentację projektową, która mówi, że mamy do wybudowania chodnik na odcinku Wolin – Unin, ale biorąc pod uwagę warunki tego programu, że my na tą chwilę nie musimy posiadać żadnej dokumentacji projektowej, mamy pół roku na to, żeby ogłosić postępowanie przetargowe, wybrać wykonawcę robót, bądź wykonawców projektu i robót, w tym zaprojektuj i wybuduj. Jak wspominał Starosta jest ponoć taka możliwość, żeby zlecić w trybie zaprojektuj i wybuduj cały odcinek jako budowę ciągu pieszo – rowerowego. Wiązałoby się to z tym, że na odcinku Wolin – Unin projekt zakładałby wejście w prywatne działki i wyłączenie fragmentów tych działek w trybie ZRID-u, czyli zezwolenia na inwestycję realizacji drogowej. Część jest do wywłaszczenia, ale jest to możliwe.

Radny Krzysztof Kronenberg podniósł kwestię sześciu miesięcy.

Pan Inspektor poinformował, że mamy pół roku, żeby ogłosić przetarg, a przetarg ogłaszamy na zadanie. Zaprojektuj nam ścieżkę pieszo – rowerową i ją wybuduj. To już wtedy może trwać dwa lata do końca 2023 roku.

Odnosił się do słów Starosty wypowiedzianych na początku, że połączylibyśmy dwa bardzo kluczowe, strategiczne szlaki rowerowe, czyli Via Baltica - szlak rowerowy międzynarodowy, który biegnie wzdłuż wybrzeża z nowo wybudowanym szlakiem wokół Zalewu Szczecińskiego. Musimy liczyć się z tym, że koszty będą nieco wyższe.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że komisja przeszła do porządku dziennego nad drogą Kamień Pomorski – Chrząszczewo. Radny rozumie, że tak naprawdę powinna zrobić ją gmina. Gmina wychodzi z założenia, że skoro jest to droga powiatowa to powinien zrobić ją Powiat. Radny boi się, że pewnego dnia ten problem wróci i to z mostem. Uważa, że to błąd, natomiast rozumie, że jest to decyzja Komisji czy Zarządu. Jeśli chodzi o ścieżkę rowerową to boi się, że jeśli będą wnioski składane przez inne powiaty, które będą wykazywać, że jest to jedyna droga dojazdowa do jakiejś miejscowości a my pokażemy, że zmieniamy ścieżkę z kostki na asfalt, to będąc opiniującym nie dałby na coś takiego, bo „macie dobrze a chcecie jeszcze lepiej”.

Starosta poinformował, że we wniosku nie piszemy, że przerabiamy z kostki na asfalt. Piszemy, że budujemy ciąg pieszo – rowerowy.

Radny Sebastian Mamzer zapytał, czy nikt nie będzie tego sprawdzał.

Starosta poinformował, że nie. Dokumentacja to jest nasza sprawa.

Inspektor Jan Kurowski wyjaśnił, że na etapie przydzielania środków nie poinformował o jednej bardzo ważnej rzeczy. Nie ma żadnych kryteriów przydzielania tych środków. Tutaj nie będzie ważne co z czym, co łączy, tutaj nie będzie ważne czy droga ma strategiczny charakter. Ważne jest jeszcze to, o czym powiedziała Pani Wicestarosta, że z punktu widzenia możliwości pozyskania dofinansowania w przyszłości na zadania możemy mówić tylko i wyłącznie o zadaniach drogowych, czyli przebudowy drogi łącznie z jezdnią. Nie ma w tej chwili możliwości, żeby pozyskać środki finansowe na budowę bądź przebudowę ścieżki rowerowej czy chodnika. Z założenia trzeba liczyć, że będzie to koszt własny w 100%. Tutaj, jeżeli chodzi o ten szlak Wolin – Międzywodzie przez Uniń, to jest realna szansa by pozyskać środki. Jest możliwość, żebyśmy złożyli wniosek, starali się o te pieniądze, bo nigdzie indziej takich możliwości nie ma i prawdopodobnie nie będzie biorąc pod uwagę, że faktycznie te ścieżki rowerowe w naszym województwie już się mocno rozbudowały.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że temat trzeba poszerzyć, przeanalizować. Wiadomo, że jesteśmy regionem turystycznym i uzasadnieniem do tych wszystkich projektów, do tych wszystkich zadań musi być turystyka.

Inspektor Jan Kurowski poinformował, że w tych wnioskach nie ma żadnego uzasadnienia. Jest aplikacja, są do wypełnienia określone rubryki i nie ma możliwości wpisania czegoś, czego nie przewiduje formularz wniosku. Nie ma tam żadnego uzasadnienia. Jest tylko krótki techniczny opis zadania. Ile kilometrów, jakie szerokości, jakie zadania, jaki koszt i to jest koniec wniosku w zasadzie.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska odniosła się do wypowiedzi radnego Sebastiana Mamzera na temat drogi do m. Chrzążczewo. Poinformowała, iż uważa, że droga jest bardzo potrzebna, natomiast jest ona bardziej potrzebna gminie, niż powiatowi. W kwestii mostu poinformowała, że co roku robimy inwestycje mostowe, więc ten most doczeka się swojego remontu prędzej czy później, bo przynajmniej jeden most w roku jest robiony.

Przewodniczący Komisji podsumował dyskusję, z której wynika, że Członkowie Komisji wątpliwości nie mają co do tego, że w kategorii bez limitu inwestycja pierwsza – Przebudowa drogi powiatowej Nr 1032Z na odcinku Stuchowo – Golczewo jest tą, którą komisja zaopiniuje. W kategorii dróg do 5 milionów złotych – Przebudowa drogi powiatowej Nr 1037Z w granicach Powiatu Kamieńskiego (Unibórz do granicy powiatu) i w kategorii do 30 milionów w czasie dyskusji myśli, że będzie chyba konsensus co do tego, że budowa ścieżki rowerowej Wolin – Międzywodzie.

Wicestarosta Kamieński poinformowała, że jest jeszcze jedna bardzo ważna sprawa. Jest tam aleja drzew zabytkowych i wszelkie prace koncepcyjne wymagają uzgodnienia z konserwatorem zabytków. Te uzgodnienia trwają długo i są czasami bolesne.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że jeżeli byśmy dostali to dofinansowanie w wysokości 95%, to przy każdej z tych dróg można by wybudować ścieżkę rowerową.

Starosta Kamieński wyjaśnił, że fajnie by było, natomiast jak radny sobie wyobraża, jeżeli miałyby to być Unibórz – jaka ścieżka rowerowa, jeżeli tam jest przez miejscowość chodnik tylko zaplanowany 2 metrowy, a dalej jest chyba odcinek chyba 300 – 400 m, mniej więcej połowa jest za wioską w kierunku do granicy powiatu, do torów. Powiat Gryficki nie zrobił z tamtej strony ścieżki.

Przewodniczący poddał pod zaopiniowanie wnioszek w kategorii bez progu wartości na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1032Z na odcinku Stuchowo – Golczewo.

Komisja w wyniku głosowania:

- 6 głosami „za”

zaopiniowała powyższe zadanie.

Przewodniczący poddał pod zaopiniowanie propozycję w kategorii zadań o wartości ich wykonania do 5 000 000zł na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1037Z w granicach Powiatu Kamieńskiego.

Komisja w wyniku głosowania:

- 6 głosami „za”

zaopiniowała powyższe zadanie.

Przewodniczący Komisji poddał pod zaopiniowanie propozycję w kategorii zadań do wykonania do 30 000 000zł na zadanie pn. „Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1006Z na odcinku Wolin – Międzywodzie”.

Komisja w wyniku głosowania:

- 5 głosami „za”

- 1 głosem „wstrzymującym”

zaopiniowała powyższe zadanie.

Wniosek Zarządu Powiatu stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Odpowiedź Komisji na wniosek Zarządu stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

## **Ad.5.**

### **Wolne wnioski.**

Radny Jerzy Adamiak poinformował, iż przygotował dokumentację fotograficzną, jak wyglądają remonty nawierzchni. Chciałby, żeby Pan Dyrektor się do nich odniósł. Radny poinformował, iż zdjęcia są z ulicy Orzeszkowej, natomiast firma ta robiła również remonty na drogach powiatowych.



Dyrektor ZDP, Marcin Kwiatkowski poinformował, że nie może się do tego odnosić, bo jest to co prawda droga powiatowa, natomiast w zarządzie gminy i remonty są prowadzone na zlecenie gminy Kamień Pomorski. Tak jest w porozumieniu. Firma, która to wykonuje to firma Pana Książka i u nas remontów nie robi.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że ta firma robiła również ulicę Wysockiego.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że na terenie miasta wszystkie drogi powiatowe są w zarządzie gminy i to gmina je utrzymuje.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że cały czas jest problem z drogami gminnymi. Swego czasu Międzyzdroje się zmoblizowały i przejęły wszystko.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że będziemy robić 3 ulice w mieście Kamień Pomorski. Umowa jest taka, że po zakończeniu gmina przejmie te drogi.

Inspektor, Jan Kurowski poinformował, że takie założenie było wiele lat temu. W momencie, kiedy pojawiły się pierwsze możliwości dofinansowania, tzw. schetynówki, wchodziły dotacje pół na pół, to układ był taki, że gmina w partnerstwie z powiatem przebuduje drogę powiatową – 50/50 ten wkład własny, czyli po 25% połowy wkładu i po zrealizowaniu inwestycji gmina przejmuje drogi. Takie było założenie.

Radny Jerzy Adamiak zwrócił się z zapytaniem do Dyrektora Zarządu Dróg. Niedługo mija termin przeglądu gwarancyjnego na inwestycjach w Kłodzinie i Ciesławiu. Czy Dyrektor ma już wyznaczony termin tych przeglądów.

Dyrektor poinformował, że termin upływa w listopadzie, więc przeglądy odbędą się przed upływem tego terminu.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, iż Jego wniosek jest taki, żeby Komisja wcześniej wiedziała o tym terminie przeglądu gwarancyjnego.

Starosta poinformował, że tak postanowiła komisja i radni z komisji będą powiadamiani.

Radny Jerzy Adamiak zwrócił się z zapytaniem w kwestii wykaszania poboczy. Czy było to zlecane czy wykonuje to ZDP.

Pan Dyrektor poinformował, że robi to ZDP we własnym zakresie.

*O godzinie 14:37 posiedzenie komisji opuścili Dyrektor ZDP, Marcin Kwiatkowski i Inspektor Jan Kurowski.*

Radny Jerzy Adamiak poruszył temat szpitala.

Starosta Kamieński poinformował, że informacja z dnia dzisiejszego jest taka, że Panie doktor, które miały przyjść do naszego szpitala zostają w Gryficach.

Radny Jerzy Adamiak zapytał, na jakim etapie jest koncepcja szpitala, jak ona się zmienia.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że na razie jesteśmy na etapie rozstrzygnięcia konkursu na stanowisko prezesa spółki.

Starosta Kamieński, Józef Malec poinformował, że do 20 lipca można składać oferty na stanowisko prezesa spółki Szpital w Kamieniu Pomorskim sp. z o.o. Ponadto nie można mówić o koncepcjach, dopóki nie ma odpowiedniego zarządu. Na dziś dzień sytuacja jest katastrofalna, bo nie ma szpitala bez lekarzy. Dwie panie doktor, które wstępnie powiedziały, że przyjdą dziś podjęły decyzję, że zostają w Gryficach. Dziś jesteśmy tylko z ordynatorem Więckiem, którego chce do siebie szpital w Nowogardzie i w Goleniowie. Doktor postawił warunek, że jeżeli będzie miał zespół trzech stałych lekarzy to zostaje. Jak nie będzie trzech stałych lekarzy, to jego też nie będzie. Nie będzie wówczas interny w Kamieniu Pomorskim.

Wicestarosta Kamieński poinformowała, że jeśli chodzi o sytuację finansową, to Pani Prezes mówi, że ona jest, póki co dobra. Do tej pory nasi lekarze pracowali na stawce 110zł. W tej chwili kontrakty zostały zmienione i mają stawkę 145zł. Trudno nam jest znaleźć, pomimo wzrostu wynagrodzenia, jaki oferujemy, lekarzy. Przed nami jeszcze pewnie dalsze kroki. Ostatnio Wicestarosta rozmawiała z Prezydentem Sosnowca i u nich stawki wynoszą 200zł/h. Tego już nie wytrzymamy.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że kilkanaście pielęgniarek napisało podanie o podwyżki.

Radny Sebastian Mamzer poinformował, że była informacja, że lekarze mają umowy do 30 czerwca. Jaki na chwilę obecną jest ich status.

Wicestarosta wyjaśniła, że jeśli chodzi o lipiec to jest zabezpieczony. Problemem jest miesiąc sierpień. Jeden z naszych podstawowych lekarzy zapowiedział, że jedzie na urlop, ma wykupione wczasy. Pani Prezes działa. Od września pojawia się szansa na zatrudnienie nowych lekarzy, bo jacyś się zadeklarowali, natomiast problem tak naprawdę mamy z sierpniem. Potrzebujemy przynajmniej dwóch lekarzy na sierpień. Gwarantujemy nawet mieszkanie.

#### **Ad.6.**

#### **Zakończenie posiedzenia.**

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Eugeniusz Jasiewicz o godzinie 14:46 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji  
Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**

Protokołowała:  
Katarzyna Jamroziak



