

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. LOKALIZACJA**

*Droga powiatowa nr 1032 Z Stuchowo - Mechowo - Golczewo posiada klasę L – droga lokalna.*

*Droga powiatowa nr 1032 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu kamieńskiego na terenie gminy Golczewo.*

*Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty planowaną przebudową w ramach budowy chodnika znajduje się w granicach działki nr 532 dr obr. 002 Golczewo , w obszarze zabudowanym i przebiega przez m. Golczewo.*

*Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w hkm 0+00,00(po stronie zachodniej. Koniec zakresu opracowania znajduje się w hkm 5+24,00 po stronie wschodniej.*

**Szczegóły - plan orientacyjny i plan sytuacyjny**

#### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Odcinek drogi powiatowej objęty zakresem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami i nierównościami , w stanie technicznym dostatecznym. Szerokość jezdni dwukierunkowej na całym wskazanym odcinku - 7,00m.*

*Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętego zakresem opracowania nie ma skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.*

*Po stronie południowej w granicach zakresu opracowania zakresu opracowania znajduje się ciąg pieszzy z płyt chodnikowych 50x50 o szerokości 1,50 m .*

*Istniejący zjazd publiczny stanowiący połączenie drogi wewnętrznej ( dz. nr 597 dr ) z drogą powiatową nr 1032 Z (w granicach opracowania ) posiada nawierzchnię z brukowca.*

## **2.1. ODWODNIENIE**

*Na odcinku drogi powiatowej nr 4130 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z .*

## **2.2. UZBROJENIE TERENU**

*W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne :*

- *gazociąg*
- *linia kablowa eNN*
- *linia kablowa teletechniczna*

## **2.3. KONFIGURACJA TERENU**

*Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty zakresem opracowania przebiega po terenach mało zróżnicowanych.*

## **2.4. ZIELEŃ**

*Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętym zakresem opracowania po stronie południowej rosną drzewa , które nie kolidują z projektowanym chodnikiem.*

## **II STAN PROJEKTOWANY**

1. *Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej zakłada urządzenie ciągu pieszego po stronie południowej jezdni drogi powiatowej nr 1032 Z.*

*Podstawowe parametry elementów drogi w ramach przebudowy:*

- 1.1. *Długość odcinka drogi powiatowej nr 1023 Z w ramach przebudowy - 524 m.*
- 1.2. *Chodnik o szer. 1,50 m oddalony od krawędzi jezdni;*
- 1.3. *Chodnik o szer. 2,00 m przylegający bezpośrednio do jezdni;*
- 1.4. *Pochylenie podłużne chodników max. 2% ;*
- 1.5. *Spadki poprzeczne na chodniku - 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej ;*

*Projektowane elementy drogi podano na planie sytuacyjnym ( zagospodarowaniu terenu ) - rys. nr 1.*

## **2. Zjazd**

Projekt uwzględnia przebudowę istniejącego zjazdu o szer. 6,00 m (połączenia drogi wewnętrznej z drogą powiatową). Zjazd nie może posiadać pochylenia ponad 5% na długości 7 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1032 Z.

Lokalizację zjazdu podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 .

## **3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego chodnika dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z.

Projektowane spadki podłużne chodnika dostosowane do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej.

Spadki podłużne projektowanego chodnika nie przekraczają 2%.

Spadki poprzeczne - 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

Charakterystyczne parametry i spadki poprzeczne projektowane podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 oraz na rys. nr 2- 4.

## **4. Konstrukcje nawierzchni .**

**W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z polegającej na urządzeniu ciągu pieszego przyjęto konstrukcje:**

### **4.1. Chodnik**

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać

na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm .

Nawierzchnię chodnika oddalonego od jezdni należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/12 (B-10).

Nawierzchnie chodnika przylegającego do jezdni , od strony jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2 .

#### 4.2. Zjazd

Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie .

Grubość podbudowy zasadniczej po zagęszczeniu - 20 cm.

Nawierzchnię zjazdu od jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15 ).

Nawierzchnię zjazdu od strony chodników i przylegających terenów należy obramować opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15 ).

Szczegóły rys. nr 3 .

#### 5. Pobocza gruntowe

Pobocza należy zhumusować warstwą grub. 5 cm z max. wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.

#### **6. Uwagi końcowe**

**6.1. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia zakresu robót w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.**