

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Stała organizacja ruchu

Nazwa zadania : Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1032Z
ul. Niepodległości na terenie m. Golczewo polegająca
na urządzeniu ciągu pieszego

Obiekt : Droga powiatowa nr 1032 Z

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

Projektował : mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – marzec 2021 r.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*
- 4. Szczegóły oznakowania poziomego*

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie

- aktualna kopia mapy zasadniczej

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 30.03.2021 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia **MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1032 Z w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1032Z ul. Niepodległości na terenie m. Golczewo polegająca na urządzeniu ciągu pieszego.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1032 Z

Droga powiatowa nr 1032 Z jest drogą klasy L- lokalną.
Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej 7,00m.
Po drodze odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych, samochodów ciężarowych ,autobusów, busów oraz pojazdów jednośladowych.
Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania w obszarze zabudowanym obowiązuje prędkość do 50km/h.
Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej.
Brak oznakowania poziomego.

4. Stan projektowany w ramach stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada:

- wyznaczenie i oznakowanie oznakowaniem poziomym i oznakowaniem pionowym przejścia dla pieszych
- oznakowanie zatoki postojowej dla autobusów

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odbłaskowej min. TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego i poziomego podano na rys. nr 1 oraz na szczególe stanowiącym integralną część przedmiotowej dokumentacji.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 30 grudnia 2022 r.