

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania : „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z
polegająca na urządzeniu ciągu pieszego”.

Obiekt : Droga powiatowa lokalna nr 1032 Z.

Inwestor : Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7 b , 72-400 Kamień Pomorski

Tytuł projektu branżowego: **DROGI**

Projektował : inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

Opracował : mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – marzec 2021 r.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

II STAN PROJEKTOWANY

III INFORMACJA BIOZ

IV OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- **PLAN ORIENTACYJNY 1 : 25 000**
- **RYS. NR 1** – zagospodarowanie terenu
plan sytuacyjny 1 : 500
- **RYS. NR 2 – przekrój poprzeczne A - A 1 : 50**
- **RYS. NR 3 – przekrój poprzeczne B - B 1 : 50**
- **RYS. NR 4 – przekrój poprzeczne C - C 1 : 50**

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

I STAN ISTNIEJĄCY

1. LOKALIZACJA

Droga powiatowa nr 1032 Z Stuchowo - Mechowo - Golczewo posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 1032 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu kamieńskiego na terenie gminy Golczewo.

Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty planowaną przebudową w ramach budowy chodnika znajduje się w granicach działki nr 532 dr obr. 002 Golczewo , w obszarze zabudowanym i przebiega przez m. Golczewo.

Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w hkm 0+00,00(po stronie południowo - zachodniej. Koniec zakresu opracowania znajduje się w hkm 0+97,00.

Szczegóły - plan orientacyjny i plan sytuacyjny

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek drogi powiatowej objęty zakresem opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami i nierównościami , w stanie technicznym dostatecznym. Szerokość jezdni dwukierunkowej na całym wskazanym odcinku - 7,00m.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętego zakresem opracowania nie ma skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Po stronie południowo - wschodniej przed początkiem zakresu opracowania znajduje się ciąg pieszy z płyt chodnikowych 50x50 o szerokości 1,50 m .

W granicach opracowania znajduje się zatoka postojowa dla autobusów o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa zatoka postojowa posiada nie normatywne parametry dot. długości i szerokości.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej nr 1032 Z (w granicach opracowania) do przyległych terenów posiadają nawierzchnie bitumiczne i betonowe.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



2.1. ODWODNIENIE

Na odcinku drogi powiatowej nr 4130 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z .

2.2. UZBROJENIE TERENU

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne :

- KS
- gazociąg
- linia kablowa eNN
- linia kablowa teletechniczna

2.3. KONFIGURACJA TERENU

Odcinek drogi powiatowej nr 1032 Z objęty zakresem opracowania przebiega po terenie mało zróżnicowanym.

2.4. ZIELEŃ

Na odcinku drogi powiatowej nr 1032 Z objętym zakresem opracowania po stronie północno - zachodniej rosną pojedyncze drzewa , które kolidują z projektowanym chodnikiem. W pasie drogowy drogi powiatowej nr 1032 Z objętym zakresem opracowania występują karpiny po wyciętych drzewach.

II STAN PROJEKTOWANY

1. Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej zakłada budowę zatoki postojowej dla autobusów oraz urządzenie (wybudowanie) ciągów pieszych komunikujących projektowaną zatokę postojową dla autobusów.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wollin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wollin@wp.pl



Podstawowe parametry elementów drogi w ramach przebudowy:

- 1.1. Długość odcinka drogi powiatowej nr 1023 Z w ramach przebudowy - 97 m.
- 1.2. Zatoka postojowa dla autobusów o wymiarach 15 m x 3,00 m ;
- 1.3. Skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:2 ;
- 1.3. Chodnik o szer. 2,00 m - 2,50 m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni ;
- 1.4. Chodnik o szer. 1,50 m - 2,50 m oddalony od krawędzi jezdni;
- 1.5. Pochylenie podłużne chodników max. 2% ;
- 1.6. Spadki poprzeczne na chodnikach - 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej ;

Projektowane elementy drogi podano na planie sytuacyjnym (zagospodarowaniu terenu) - rys. nr 1.

2. Zjazdy

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów o szer. od 4,00 m do 5,00 m do przyległych terenów i obiektów. Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 .

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej zatoki postojowej , projektowanego chodnika dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1032 Z. Projektowane spadki podłużne chodnika dostosowane do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej. Spadki podłużne projektowanego chodnika nie przekraczają 2%. Spadki poprzeczne - 2% w kierunku nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny nawierzchni zatoki postojowej - 2%.

Charakterystyczne parametry i spadki poprzeczne projektowane podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 oraz na rys. nr 2- 4.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wollin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wollin@wp.pl



4. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z
polegającej na budowie zatoki postojowej dla autobusów i urządzeniu
ciągu pieszego przyjęto konstrukcje:

4.1. Zatoka postojowa dla autobusów

Nawierzchnię zatoki należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.
Nawierzchnię zatoki należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (warstwa dolna grub. 20 cm , warstwa górna grub. 10 cm) na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm.
Nawierzchnię zatoki należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 oraz 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2.

4.2. Chodniki

Nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.
Nawierzchnie chodników należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm .
Nawierzchnie chodnika oddalonego od jezdni należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/12 (B-10).
Nawierzchnie chodnika przylegającego do jezdni , od strony jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2 - 3.

4.2. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3- 4 cm.
Nawierzchnie zjazdów należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie .
Grubość podbudowy zasadniczej po zagęszczeniu - 20 cm.
Nawierzchnie zjazdu od jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).
Nawierzchnie zjazdów od strony chodników i przylegających terenów należy obramować opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 4 .

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



5. Pobocza gruntowe

Pobocza należy zhumusować warstwą grub. 5 cm z max. wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.

6. Uwagi końcowe

6.1. *Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

6.2. *Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia zakresu robót w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.*

Projektant :

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

Wolin – 31 marca 2021 r.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



III INFORMACJA "BIOZ"

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Adres obiektu i numer ewidencyjny działki -

- obręb geodezyjny Golczewo - 2
- dz. nr 532 dr .

Inwestor : Powiat Kamieński

Adres inwestora : ul. Wolińska 7 b , 72 – 400 Kamień Pomorski

Imię i nazwisko projektanta adaptującego projekt i sporządzającego informację :

Bogusław Dąbrowny

Adres projektanta : 72-100 Goleniów, ul. Kolejowa 16

USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1 Projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej lokalnej , polegającej na budowie zatoki postojowej autobusowej ,budowie chodnika i przebudowie zjazdów.
- 1.2. Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- 1.3. RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- 1.4. RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 1.5. RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu .

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty przygotowawcze –wycinka drzew , karczowanie pni po wyciętych drzewach ,roboty rozbiórkowe oraz regulacja istniejących urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego.

Roboty ziemne – wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatoki chodnika i pod zjazdami , ścinka poboczny gruntowych.

Roboty konstrukcyjno - nawierzchniowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- ustawienie oporników betonowych

USŁUGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Roboty wykończeniowe

- plantowanie poboczy wraz z obsianiem mieszankami nasion traw
i uporządkowanie terenu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnionej].

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :

obręb geodezyjny Golczewo - 02

- dz. nr 532 dr

stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 1032 Z ;

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się

5. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- roboty ziemne – roboty prowadzone będą mechanicznie i ręcznie
zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
- roboty konstrukcyjne – zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją ,ręczne przenoszenie elementów (krawężniki i kostki betonowe),
zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi .

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wollin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wollin@wp.pl



6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:

- *Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.
Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.*
- *Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.*
- *Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.*

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

- *Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.*

Opracował:

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



III .OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1032 Z
polegająca na urządzeniu ciągu pieszego”.**

jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany w sposób zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.

Projektant :

inż. Bogusław Dąbrowny
upr. nr ZAP/0162/PWOD/08

Wolin – 31 marca 2021 r.