



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: Drogowa

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino
Nazwa i adres Inwestora:	Powiat Kamiński ul. Wolińska 7B 72-400 Kamień Pomorski
Lokalizacji Inwestycji:	Powiat Kamiński, Gmina Świerzno, miejscowość Chomino dz. 161/1, 59, 161/2, 176 (obręb. Chomino)
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Lipiec 2021

egz. 1

Zawartość Opracowania:

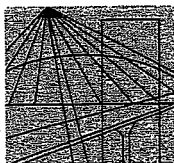
I. Część Opisowa

1. Opis Techniczny
2. Załączniki
 - karty dokumentacyjne otworów wiertniczych
 - zestawienia ilościowe

II. Część Rysunkowa

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala: 1:10 000 |
| 2. Plan Sytuacyjny | skala: 1:500 |
| 3. Przekrój Podłużny | skala: 1:1000/100 |
| 4. Przekroje Normalne | skala: 1:50 |
| 5. Przekroje Poprzeczne | skala: 1:100 |
| 6. Przekroje Skażone | skala: 1:100/10 |

CZĘŚĆ OPISOWA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-2W4-WA6-WPC *

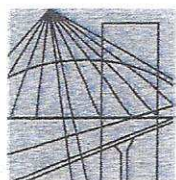
Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06
adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/46/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu MARCINOWI JANOWI RYBAKIEWICZOWI

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 30 października 1972r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0059/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

Potwierdzam
za zgodność z oryginałem.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-K8W-1LU-LYK *

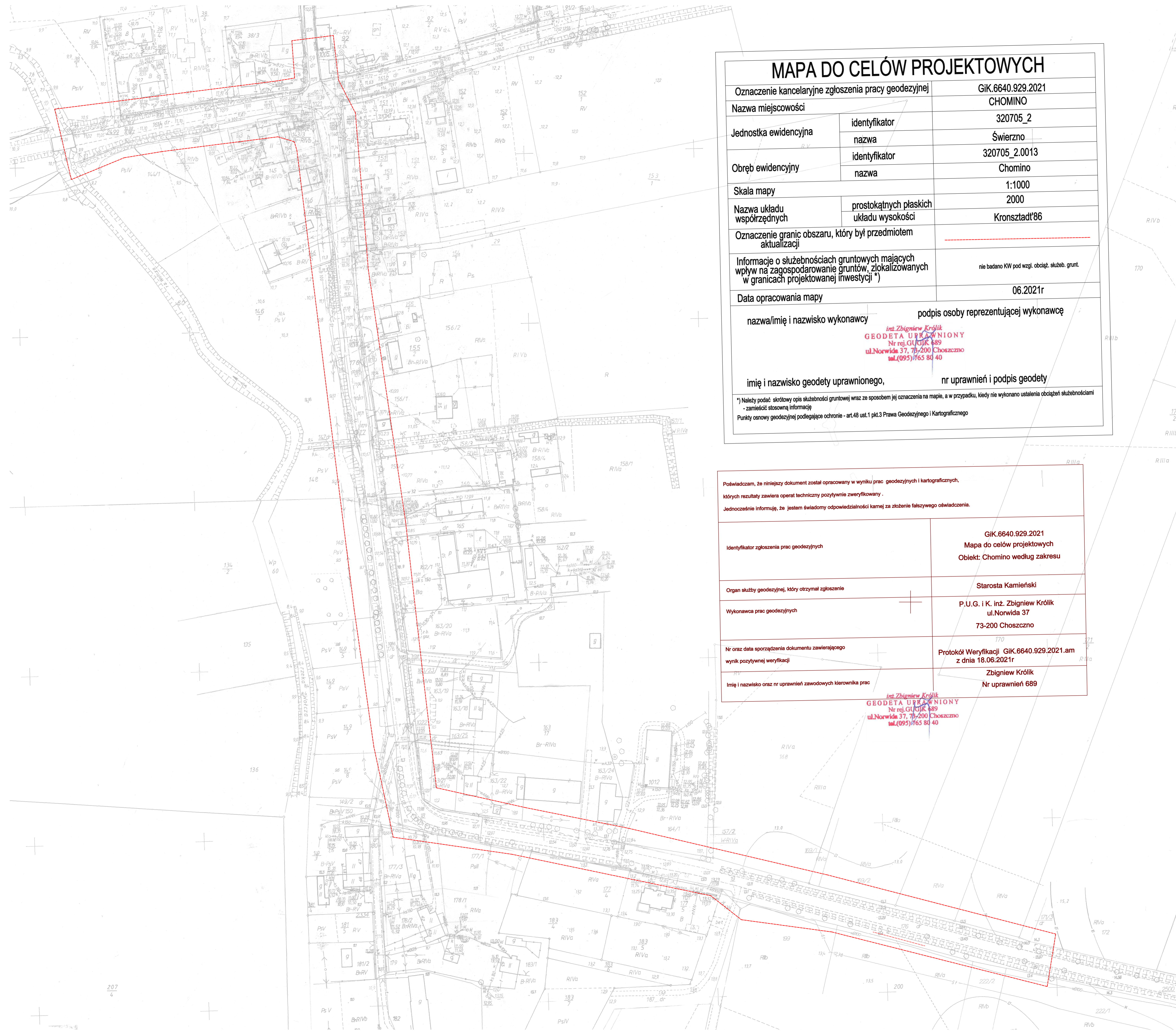
Pan Marcin Jan RYBAKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0199/06
adres zamieszkania Warzymice 72/10 , 72-005 PRZECŁAW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-17 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GIK.6640.929.2021	
Nazwa miejscowości	CHOMINO	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320705_2
	nazwa	Świerzno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320705_2.0013
	nazwa	Chomino
Skala mapy	1:1000	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	układu wysokości	Kronstadt'86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)	nie badano KW pod wzgl. obciąż. służeb. grunt.	
Data opracowania mapy	06.2021r	
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
	<i>inż. Zbigniew Królik</i> GEODETA UPRAWNIENIY Nr rej. GUK 689 ul. Norwida 37, 73-200 Choszczno tel. (095) 765 80 40	
imię i nazwisko geodety uprawnionego,	nr uprawnień i podpis geodety	
*) Należy podać skróty opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku, kiedy nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie - art.48 ust.1 pkt.3 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.

Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GIK.6640.929.2021 Mapa do celów projektowych Obiekt: Chomino według zakresu
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kamieński
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.G. i K. inż. Zbigniew Królik ul. Norwida 37 73-200 Choszczno
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	170 Protokół Weryfikacji GIK.6640.929.2021.am z dnia 18.06.2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Zbigniew Królik Nr uprawnień 689

inż. Zbigniew Królik
GEODETA UPRAWNIENIY
 Nr rej. GUK 689
 ul. Norwida 37, 73-200 Choszczno
 tel. (095) 765 80 40

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity; Dz. U. poz. 1643 z 29 sierpnia 2019r - nowelizacja)
- Mapa do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz równości poprzecznej i podłużnej istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 1025Z przebiegającej przez miejscowość Chomino (gmina Świerzno, powiat kamieński).

Zakres opracowania obejmuje wykonanie w niezbędnym zakresie poszerzeń jezdni, wzmocnienia jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej oraz przebudowę infrastruktury towarzyszącej (chodniki, zjazdy, zatoka autobusowa, elementy odwodnienia, wyniesienie jezdni) w zakresie wynikającym z nowej niwelety jezdni.

Zadanie obejmuje działki nr 161/1, 59, 161/2, 176 (obr. Chomino)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Trasa drogi powiatowej objętej opracowaniem przebiega przez miejscowość Chomino, w której przeważa zabudowa mieszkalna. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, o dużej nierówności podłużnej i poprzecznej. Jej stan należy uznać jako zły. Szerokość jezdni wynosi w zależności od lokalizacji od 4,5 do 5,5m. W km 0+260 znajduje się wyniesione przejście dla pieszych. Wzdłuż terenu zabudowanego miejscowości, występuje jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych na pobocza. W miejscach występowania chodników, woda z jezdni na pobocza spływa poprzez ścieki pochodnikowe ułożone poprzeczne do jezdni.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Trasa w Planie

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1025Z na długości 950 mb, dla której przyjęto parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- szerokość pobocza gruntowego: 1,0 m

Na całej długości założono uzyskanie szerokości jezdni wynoszące 5,5 m. Przebieg jezdni został dobrany pod kątem istniejącego zagospodarowania terenu, w celu jak najmniejszej ingerencji w otoczenie istniejącej infrastruktury. W km 0+256.35 - 0+264.35 zaprojektowano (w miejscu istniejącego) wyniesienie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej wynoszące +10 cm względem niwelety. Wyniesienie zaprojektowano z rampami najazdowymi na długości 2,0 m.

W km 0+210 (str. P) zaprojektowano wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejącą wiatę przystankową znajdującą się przy zatoce, należy zachować, dokonując jedynie przebudowy nawierzchni chodnika.

Ze względu na zmianę (podniesienie) niwelety jezdni, należy dokonać przebudowy lub odtworzenia istniejących zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejącą balustradę dla pieszych znajdującą się po lewej stronie drogi od km 0+345 do 0+525, należy ponownie ustawić po wykonaniu przebudowy chodnika.

Istniejące przepusty pod zjazdami wzdłuż trasy należy poddać oczyszczeniu, zaś rowy oczyszczeniu oraz przeprofilowaniu. W miejscach wylotów ścieków poprzecznych należy umocnić skarpy rowów kostką betonową. Przy pochyleniu skarpy rowu większym niż 1:1,5, należy umocnić ją płytami ażurowymi.

Szczegółowy zakres objęty przebudową drogi powiatowej nr 1025Z wraz z lokalizacją, charakterystycznymi wymiarami został przedstawiony na rys. nr 2 „Plan Sytuacyjny”.

4.2 Trasa w Przekroju Podłużnym

Zaprojektowano niweletę jezdni w możliwie największym stopniu zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi. Dokonano jej podniesienia ze względu na technologię wzmocnienia jezdni polegającą na układaniu na istniejącej nawierzchni kolejnych warstw mineralno-bitumicznych. Spadki podłużne projektowanej jezdni oscylują pomiędzy 0,3 - 1,66%.

4.3 Trasa w Przekroju Poprzecznym

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej, poprzez wykonanie:

- warstwy ścieralnej z AC11S gr. 4 cm
- warstwy wiążącej z AC16W gr. 5 cm
- siatki z włókien szklanych o wytrzymałości min.100KN/m
- warstwy wyrównawczo-profilującej z AC11W o gr. min. 3cm układanej na istniejącej nawierzchni bitumicznej

W miejscach wykonywanych poszerzeń istniejącej nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości min.100KN/m
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{3/4} gr. 20 cm

Dla wykonywanego wyniesienia jezdni i zatoki autobusowej należy przyjąć konstrukcję:

- kostka betonowa gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{3/4} gr. 20 cm

Konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano jako:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{3/4} gr. 12cm

Konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych zaprojektowano jako:

- warstwa ściernalna z AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{3/4} gr. 12cm

Konstrukcję chodnika z kostki betonowej, zaprojektowano jako:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C_{3/4} gr. 12cm

W wybranych lokalizacjach - pokazanych na rys. nr 2 „Plan Sytuacyjny” - należy wykonać ułożone poprzecznie do jezdni ścieki pochodnikowe. Ich charakterystyczne przekroje zostały pokazane na rys. nr. 4 „Przekroje Normalne”.

W lokalizacjach wylotów ścieków na skarpy rowów należy wykonać umocnienie z kostki betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 10 cm.

W celu zwiększenia chłonności obszarów objętych odwodnieniem powierzchniowym zastosowano na wybranych odcinkach, tj. od km 0+080 do 0+125 (str. prawa) i od km 0+530 do 0+550 (strona lewa), wykonanie drenu francuskiego o przekroju 0.5x1.0m tj. żwir frakcji 16/31.5mm owinięty geowłókniną filtracyjną.

Skarpy rowów posiadające pochylenie przekraczające 1:1,5 należy umocnić płytami ażurowymi gr. 10 cm układanymi na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 10 cm.

Szczegóły umocnień rowów przedstawiono na rys. nr 4 „Przekroje Normalne”.

Jezdnię od strony projektowanego chodnika należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm wraz ze ściekiem 16x14cm, posadowionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zjazdy od strony jezdni należy obramować krawężnikami najazdowymi 15x22 cm o świetle 2 cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem. Od pozostałych stron należy zastosować krawężnik wtopiony 12x25 cm, posadowiony na ławie betonowej C12/15.

Chodnik należy obramowywać obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Typowe, szczegółowe przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na Rys.4 „Przekroje Normalne”.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej będzie się odbywało zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez spływ wód opadowych na pobocza. W ramach przebudowy drogi powiatowej dla zapewnienia sprawnego odwodnienia zaprojektowano wykonanie dodatkowych ścieków poprzecznych podchodnikowych, oczyszczenie istniejących przepustów, oczyszczenie wraz z przeprofilowaniem istniejących rowów wzdłuż drogi, oraz wykonanie od km 0+080 - 0+125 (strona prawa) i od km 0+530 – 0+550 (strona lewa) drenu francuskiego.

4.5 Warunki gruntowo - wodne

Dla zadania wykonano wiercenia oraz badania w celu ustalenia cech fizyczno-mechanicznych gruntów. Ustalono budowę podłoża gruntowego z piasków drobnych i średnich oraz iltów z piaskiem. Podczas wykonywania badań, nie dowiercono się do wody gruntowej. Podłoże gruntowe w obszarze opracowania należy zakwalifikować jako małowysadzinowe, z przeciętnymi warunkami wodnymi. Pod względem grupy naosności, podłoże gruntowe należy sklasyfikować do grupy G4.

Przy uwzględnieniu typu projektowanych obiektów oraz głębokości ich posadowienia Projektant ustala pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.

4.6 Pozostałe Informacje

Projektowany zakres prac nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przed przystąpieniem do wykonywania niezbędnych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości 25 cm w zakresie km 0+000 ÷ 0+600 i o śr. grubości 15 cm w zakresie km 0+600 ÷ 0+950 Po uformowaniu docelowych skarp, na gruncie należy ułożyć warstwę humusu gr. 5 cm i obsiać mieszanką traw.

Pobocza drogi oraz skarpy istniejących rowów należy oczyścić z porośniętych na nich podrostów oraz krzewów.

W opracowaniu przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na grubość 4 cm w lokalizacjach wymagających dowiązań wysokościowych, tj na początku opracowania, na wlotach skrzyżowania w km 0+138 ÷ 0+144, na końcu opracowania, oraz pasa szerokości 1,5m w osi jezdni w km 0+410 ÷ 0+430.

Istniejącą zatokę o nawierzchni bitumicznej po prawej stronie drogi w km 0+300 ÷ 0+320 należy zlikwidować, a teren po niej poddać rekultywacji.

Rozbieraną, nieuszkodzoną kostkę betonową pochodzącą z nawierzchni zjazdów, wyniesienia jezdni, chodników, należy wykorzystać do projektowanych nawierzchni zjazdów i chodników. Na etapie opracowania szacuje się przydatność 70% rozbieranej nawierzchni do powtórnego wbudowania.

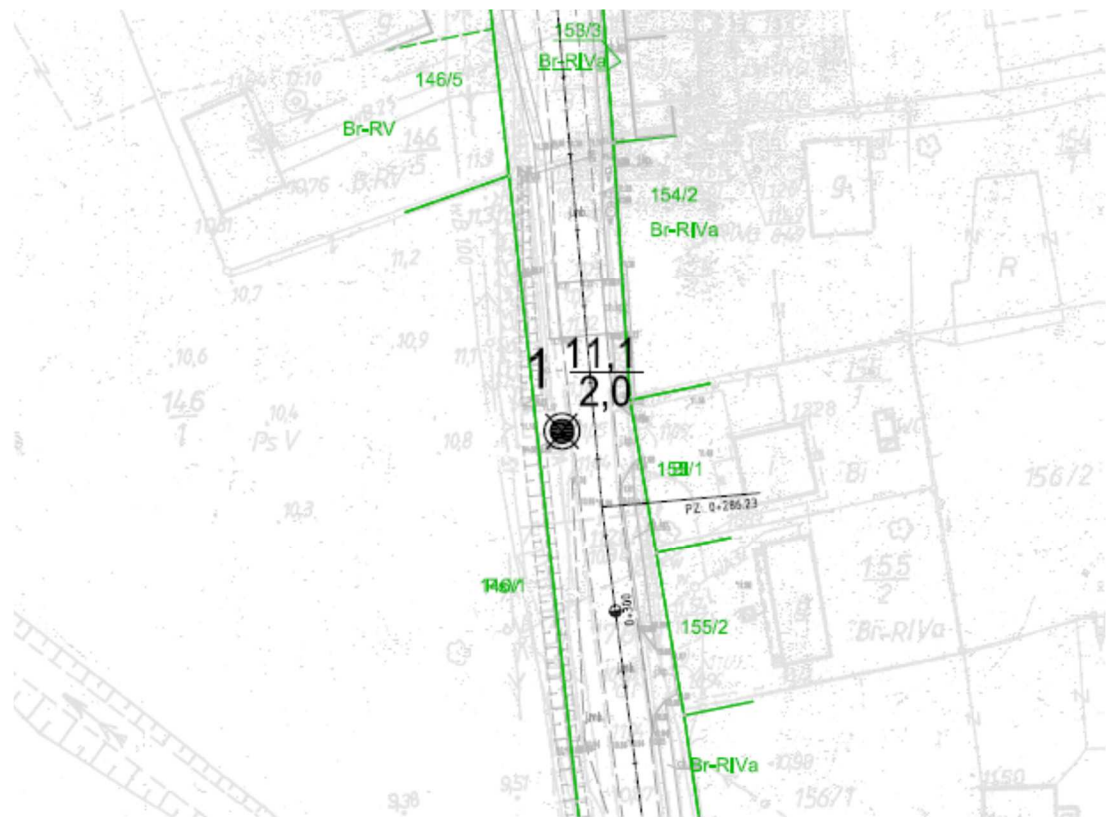
Lewą ściankę istniejącego przepustu w km 0+350 należy podwyższyć do projektowanej rzędnej krawędzi przebudowywanego chodnika (o ok. 20 cm). Należy w tym celu ułożyć warstwę betonu C25/30 o wymiarach 25 x 20 cm, na długości 200 cm.

Istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych w km 0+127 i 0+162 należy odtworzyć w technologii cienkowarstwowej.

Projektant:
mgr inż. Robert Mituta

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

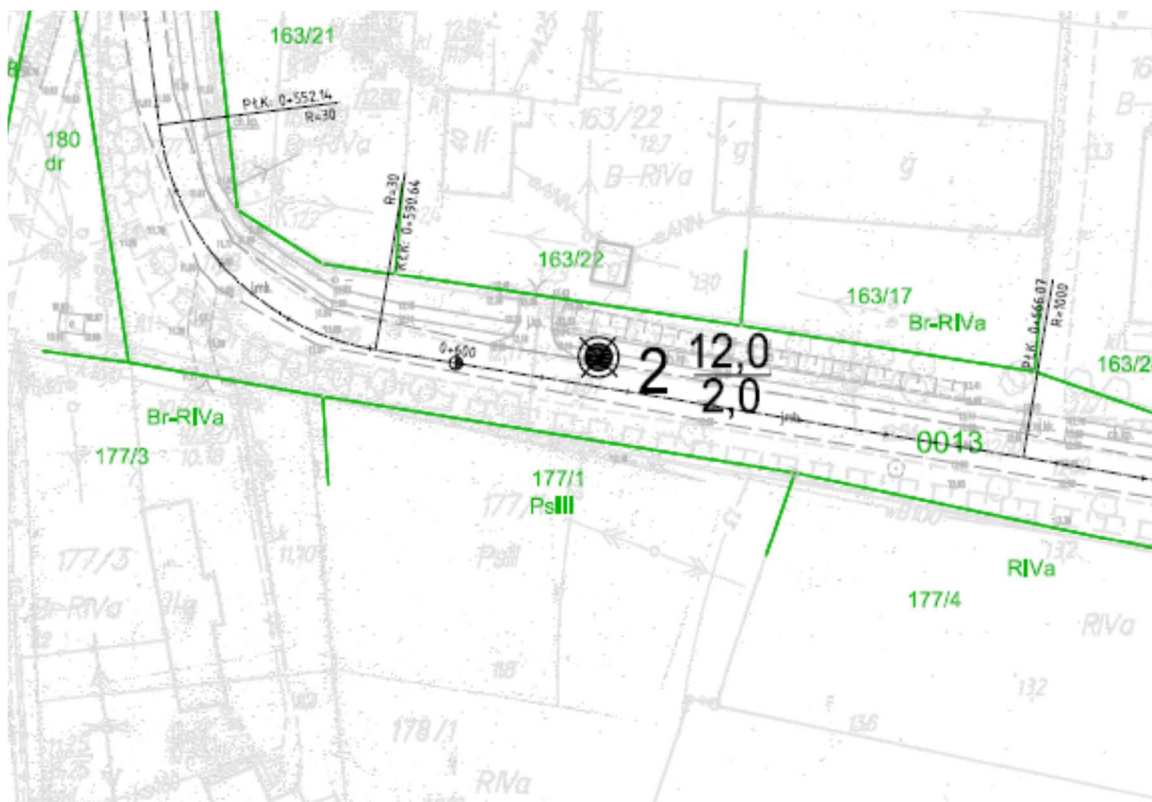
TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino							Rzędna 11,1 m n.p.m.			
MIEJSCOWOŚĆ: Chomino							woj. zachodniopomorskie			
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra										
DATA WIERCENIA 15.06.2021 r.							OPRACOWAŁ dr inż. Stanisław Majer			
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przełot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza	
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
1		0,0	or	Pdh	Piasek organiczny	mw	szg	I	O	
		0,25	Mg[FSa]	nN[Pd]	Nasyp piasek drobny					
		0,4	Mg[saCl]	nN[Pg]	Nasyp Ił z piaskiem brązowa					
		0,6	saCl	Gp	Ił z piaskiem, brązowa					
		0,9	saCl	Pg	Ił z piaskiem, brązowa					
2		1,3	MSa	Ps	Piasek średni, ciemnożółta	w	szg	II	GL	
		2,0	MSa	Ps	Piasek średni, ciemnożółta	w	szg	II	GL	
3										



dr inż. Stanisław MAJER
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino							Rzędna 12,0 m n.p.m.			
MIEJSCOWOŚĆ: Chomino							woj. zachodniopomorskie			
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra										
DATA WIERCENIA 15.06.2021 r.							OPRACOWAŁ dr inż. Stanisław Majer			
Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przełot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza	
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	
1		0,0	orH	H	Organiczny humus				O	
		0,1	sisacI	G	Ił z piaskiem i pyłem, brązowa	w	tpl	IV	GL	
		0,25	MSa	Ps	Piasek średni, brązowa	w	szg	II	GL	
		0,5	saCl	Pg	Ił z piaskiem, brązowa	w	pl	III	GL	
2		1,4	MSa	Ps	Piasek średni, brązowa	m	szg	II	GL	
		1,6	saCl	Pg	Ił z piaskiem, brązowa	w	pl	III	GL	
		2,0	saCl	Pg	Ił z piaskiem, brązowa	w	pl	III	GL	
3										



dr inż. Stanisław MAJER
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania, bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

**ZESTAWIENIE
ROZBIÓREK**

tab. 1

zakres [km]	frezowanie mieszanki bitumicznej gr. 4 cm [m2]	rozbiórka nawierzchni bitumicznej [m2]	rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na wyniesieniu i zjazdach - materiał do powt. wykorzystania [m2]	rozbiórka nawierzchni z brukowca ułożonej na zjazdach [m2]	rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych na zjazdach [m2]	rozbiórka nawierzchni z kruszywa ułożonej na zjazdach [m2]	rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na chodnikach - materiał do powt. wykorzystania [m2]	rozbiórka ścieków podchodnikowych [m]	rozbiórka ścieków skarpowych [m]	rozbiórka istniejących umocnień skarp rowów z płytek betonowych 0,5x0,5m [m2]	rozbiórka krawężnika betonowego wtopionego i obniżonego [m]	rozbiórka krawężnika wysokiego [m]	rozbiórka obrzeży betonowych [m]	demontaż balustrad (przeznaczone do ponownego montażu) [m]	rozbiórka płotki metalowego wys 1,0m [m]	karczowanie podrostów i krzewów [m2]
zgodnie z szczegółową tabelą robót (zał. 5-10)	542		432	59	20	12					410					
wzdłuż jezdni DP							947	26	3	3	43	343	854	150		326
zatoka km 0+200 ÷ 0+220		170														
zatoka km 0+300 ÷ 0+320		130										57				
wyniesienie km 0+260			45								26					
km 0+280 ÷ 0+305															22	11
RAZEM	542	300	477	59	20	12	947	26	3	3	479	400	854	150	22	337

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

tab. 2

Odcinek	warstwa ścierna z AC11S gr. 4cm	warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm	warstwa wyrównawcza z AC11W	Siatka zbrojąca z włókien szklanych	kostka betonowa gr 8 cm na pods. cem-piasek na zjazdach - materiał z rozbiórki (odzysk w 70%)	kostka betonowa gr 8 cm na pods. cem-piasek na zjazdach - nowy materiał	kostka betonowa gr. 10 cm na pods. cem-piasek na zatokach i wyniesieniu	kostka betonowa gr. 8 cm na pods. cem-piasek na chodnikach - materiał z rozbiórki (odzysk w 70%)	kostka betonowa gr. 8 cm na pods. cem-piasek na chodnikach - nowy materiał	podbudowa z KŁSM 20cm	stabilizacja cementem gr. 12 cm	stabilizacja cementem gr. 20 cm	krawężnik uliczny 15x30cm na ławie bet.	krawężnik wtopiony 12x25cm na ławie bet. z oporem
	m2	m2	m3	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m3	m2	m	m
zgodnie z szczegółową tabelą robót (zał. 5-10)	106,0	112,0	316,7			245,1				1 652,5	718,0	1 259,0		388,5
jezdnia DP	5 490,0	5 550,0		5 550,0									523,0	
chodniki wzdłuż DP									657,1		1 320,0			
zatoka km 0+200 ÷ 0+220							114,0			114,0		114,0		
wyniesienie km 0+260							44,0			44,0		44,0		
materiał z rozbiórek					333,9			662,9						
RAZEM	5 596	5 662	317	5 550	334	245	158	663	657	1 810	2 038	1 417	523	389

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH (ciąg dalszy)

c.d. tab. 2

Odcinek													
	krawężnik wtopiony 12x25cm na ławie bet.	krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie bet.	krawężnik przejściowy 15x22 - 12x30 na ławie betonowej z oporem	ściek betonowy przykrawężnikowy 16x14x16 cm na ławie bet.	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie bet.	ściek betonowy prefabrykowany 60x15cm	podwyższenie ist. ścianki przepustu w km 0+350 betonem C25/30	regulacja wys. istniejących wiazów studni i wpustów	regulacja wys. istniejących zaworów sieci	montaż balustrad (materiał z rozbiórki)	oczyszczenie ist. przepustów	dren francuski 0,5x1,0m owinięty geowłókniną filtracyjną	odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego przejść dla pieszych
	m	m	m	m	m	m	m3	szt	szt	m	szt	m	m2
zgodnie z szczegółową tabelą robót (zał. 5-10)		236,5				103,0							
jezdnia DP		36,0	46,0	720,0				1,0			7,0	58,0	24,0
chodniki wzdłuż DP					692,0		0,2	2,0	5,0				
zatoka km 0+200 ÷ 0+220		62,0											
wyniesienie km 0+260	11,0												
materiał z rozbiórek										150,0			
RAZEM	11	335	46	720	692	103	0,2	3	5	150	7	58	24

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

tab. 3

Pikietaż	Powierzchnia		Śred. powierzchnia		Odległość	Objętość	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³
0+000,00	0,26	0,81					
0+032,73	0,11	1,46	0,19	1,14	32,73	6	37
0+053,65	0,20	0,55	0,16	1,01	20,92	3	21
0+081,77	0,18	1,42	0,19	0,99	28,12	5	28
0+115,70	0,56	0,63	0,37	1,03	33,93	13	35
0+125,54	0,19	0,27	0,38	0,45	9,84	4	4
0+135,37	0,39	0,42	0,29	0,35	9,83	3	3
0+146,20	0,09	0,23	0,24	0,33	10,83	3	4
0+156,41	0,21	0,58	0,15	0,41	10,21	2	4
0+162,75	0,24	0,56	0,23	0,57	6,34	1	4
0+196,37	0,40	1,26	0,32	0,91	33,62	11	31
0+219,31	0,62	1,45	0,51	1,36	22,94	12	31
0+238,39	0,10	0,82	0,36	1,14	19,08	7	22
0+256,79	0,13	1,03	0,12	0,93	18,40	2	17
0+285,32	0,21	1,14	0,17	1,09	28,53	5	31
0+317,03	0,24	1,32	0,23	1,23	31,71	7	39
0+336,19	0,11	2,20	0,18	1,76	19,16	3	34
0+368,34	0,08	0,91	0,10	1,56	32,15	3	50
0+394,49	0,35	1,15	0,22	1,03	26,15	6	27
0+420,78	0,42	1,47	0,39	1,31	26,29	10	34
0+452,03	0,04	1,42	0,23	1,45	31,25	7	45
0+501,36	0,07	0,95	0,06	1,19	49,33	3	58
0+548,79	0,86	0,57	0,47	0,76	47,43	22	36
0+569,17	0,42	1,63	0,64	1,10	20,38	13	22
0+584,19	0,02	2,12	0,22	1,88	15,02	3	28
0+628,41	0,48	0,41	0,25	1,27	44,22	11	56
0+657,96	0,74	0,33	0,61	0,37	29,55	18	11
0+670,44	0,55	0,38	0,65	0,36	12,48	8	4
0+697,91	0,98	0,42	0,77	0,40	27,47	21	11
0+730,94	0,91	0,44	0,95	0,43	33,03	31	14
0+768,80	0,82	0,19	0,87	0,32	37,86	33	12
0+808,49	1,39	0,93	1,11	0,56	39,69	44	22
0+851,37	1,86	0,54	1,63	0,74	42,88	70	32
0+898,19	0,62	0,67	1,24	0,61	46,82	58	28
0+927,82	0,90	0,48	0,76	0,58	29,63	23	17
0+950,00	0,90	0,48	0,90	0,48	22,18	20	11
					RAZEM	489	864

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

tab. 4

Zdjęcie ziemi urodzajnej (humusu)				
<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość</i>	<i>Śr. szer.</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia</i>
	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m]</i>	<i>[m2]</i>
grubość: 25cm				
0+000,00	2,60			
0+032,73	5,20	3,90	32,73	127,60
0+053,65	2,40	3,80	20,92	79,50
0+081,77	6,50	4,45	28,12	125,10
0+115,70	3,60	5,05	33,93	171,30
0+125,54	0,80	2,20	9,84	21,60
0+135,37	1,70	1,25	9,83	12,30
0+146,20	1,30	1,50	10,83	16,20
0+156,41	2,90	2,10	10,21	21,40
0+162,75	4,00	3,45	6,34	21,90
0+196,37	2,90	3,45	33,62	116,00
0+219,31	3,70	3,30	22,94	75,70
0+238,39	4,30	4,00	19,08	76,30
0+256,79	4,40	4,35	18,40	80,00
0+285,32	6,50	5,45	28,53	155,50
0+317,03	8,40	7,45	31,71	236,20
0+336,19	8,50	8,45	19,16	161,90
0+368,34	4,90	6,70	32,15	215,40
0+394,49	5,50	5,20	26,15	136,00
0+420,78	5,30	5,40	26,29	142,00
0+452,03	6,00	5,65	31,25	176,60
0+501,36	4,70	5,35	49,33	263,90
0+548,79	4,90	4,80	47,43	227,70
0+569,17	6,10	5,50	20,38	112,10
0+584,19	5,80	5,95	15,02	89,40
0+600,00	5,50	5,65	15,81	89,30
RAZEM - grubość 25 cm				2 951
grubość: 15cm				
0+600,00	5,50			
0+628,41	4,60	5,05	28,41	143,50
0+657,96	5,00	4,80	29,55	141,80
0+670,44	5,60	5,30	12,48	66,10
0+697,91	6,80	6,20	27,47	170,30
0+730,94	6,30	6,55	33,03	216,30
0+768,80	5,10	5,70	37,86	215,80
0+808,49	11,30	8,20	39,69	325,50
0+851,37	11,50	11,40	42,88	488,80
0+898,19	6,80	9,15	46,82	428,40
0+927,82	7,80	7,30	29,63	216,30
0+950,00	7,80	7,80	22,18	173,00
RAZEM - grubość 15 cm				2 586

TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH

tab. 5

Pikietaż	str.	Rozbierana powierzchnia kostki betonowej	Rozbierana nawierzchnia z kruszywa	Rozbierana nawierzchnia z płyt drogowych	Rozbierana nawierzchnia z brukowca	Rozbierana długość krawężnika wtopionego	Rozbierana długość krawężnika najazdowego	Projektowana powierzchnia z kostki betonowej	Projektowana powierzchnia z AC11S gr. 4 cm	Projektowana w wiążąca z AC16W gr. 5cm	KŁSM 20cm	RM C3/4 gr. 12cm	Projektowana długość krawężnika wtopionego z oborem	Projektowana długość krawężnika najazdowego
		m2	m2	m2	m2	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
0+027,58	L	29				14	6	23			23	23	18,0	6,0
0+056,30	L	25				13	6	22			22	22	17,0	6,0
0+084,41	L	7				3	6	19			19	19	15,0	6,0
0+098,87	L	9	12			4	7	20			20	20	15,0	6,5
0+118,55	L	14				6	6	14			14	14	12,0	6,5
0+167,25	L	26				15	11	14			14	14	11,0	7,0
0+175,26	P	10				9		24			24	24	17,0	6,5
0+181,85	L							12			12	12	10,5	6,5
0+209,05	L	11				8	5	12			12	12	9,5	6,0
0+214,20	L	17				10	5	12			12	12	9,5	6,0
0+224,40	P							10			10	10	9,5	3,5
0+244,57	L	8				9	5	12			12	12	10,5	6,5
0+274,91	P			20				19			19	19	14,5	6,5
0+277,63	L	22				15	12	23			23	23	17,0	15,0
0+309,14	L	30				18	14	31			31	31	19,5	14,0
0+333,87	L	17				13	6	17			17	17	14,0	6,0
0+358,22	L	23				15	7	23			23	23	15,5	7,0
0+405,24	L	45				22	17	42			42	42	22,0	16,0
0+478,92	L	36				19	12	31			31	31	20,0	14,0
0+526,93	L	35				19	13	30			30	30	20,0	13,5
0+530,00	P				45			43			43	43	28,0	20,0
0+608,74	L	18				10	11	14			14	14	7,0	7,0
0+667,91	L				14			13			13	13	10,5	7,0
0+689,30	L	12				10	6	13			13	13	11,0	7,0
0+726,20	P	38				7	16	41			41	41	8,0	16,5
0+764,65	P							45			45	45	27,0	14,0
0+807,00	L								34	36	37	45		
0+854,16	P								37	39	41	48		
0+933,84	L								35	37	39	46		
RAZEM		432	12	20	59	239	171	579	106	112	696	718	389	237

TABELA WYRÓWNANIA AC11W

tab. 6

<i>Pikietaż</i>	<i>Powierzchnia AC16W</i>	<i>Śred. powierzchnia AC11W</i>	<i>Odległość</i>	<i>Objętość AC11W</i>
	<i>m2</i>	<i>m2</i>	<i>m</i>	<i>m3</i>
0+000,00				
0+032,73	0,10	0,05	32,73	2
0+053,65	0,12	0,11	20,92	2
0+081,77	0,54	0,33	28,12	9
0+115,70	0,49	0,52	33,93	17
0+125,54	0,75	0,62	9,84	6
0+135,37	0,29	0,52	9,83	5
0+146,20	0,56	0,43	10,83	5
0+156,41	0,21	0,39	10,21	4
0+162,75	0,23	0,22	6,34	1
0+196,37	0,75	0,49	33,62	16
0+219,31	0,56	0,66	22,94	15
0+238,39	0,29	0,43	19,08	8
0+256,79	0,23	0,26	18,40	5
0+285,32	0,31	0,27	28,53	8
0+317,03	0,25	0,28	31,71	9
0+336,19	0,44	0,35	19,16	7
0+368,34	0,45	0,45	32,15	14
0+394,49	0,47	0,46	26,15	12
0+420,78	0,31	0,39	26,29	10
0+452,03	0,50	0,41	31,25	13
0+501,36	0,42	0,46	49,33	23
0+548,79	0,22	0,32	47,43	15
0+569,17	0,28	0,25	20,38	5
0+584,19	0,41	0,35	15,02	5
0+628,41	0,36	0,39	44,22	17
0+657,96	0,18	0,27	29,55	8
0+670,44	0,50	0,34	12,48	4
0+697,91	0,23	0,37	27,47	10
0+730,94	0,29	0,26	33,03	9
0+768,80	0,20	0,25	37,86	9
0+808,49	0,21	0,21	39,69	8
0+851,37	0,41	0,31	42,88	13
0+898,19	0,22	0,32	46,82	15
0+927,82	0,13	0,18	29,63	5
0+950,00		0,07	22,18	1
RAZEM				317

**TABELA WYKAZU POSZERZEŃ KONSTRUKCJI
JEZDNI**

tab. 7

Pikietaż	<i>szerokość KŁSM gr.20cm</i>	<i>szerokość RM gr.20cm</i>	<i>średnia szerokość KŁSM gr.20cm</i>	<i>średnia szerokość RM gr.20cm</i>	<i>Odległość</i>	<i>powierzchnia KŁSM gr.20cm</i>	<i>powierzchnia RM gr.20cm</i>
	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m</i>	<i>m2</i>	<i>m2</i>
0+000,00	0,5	0,8					
0+032,73	0,5	0,8	0,5	0,8	32,7	16	26
0+053,65	0,8	1,1	0,7	1,0	20,9	14	20
0+081,77	0,7	1,1	0,8	1,1	28,1	21	31
0+115,70	0,6	0,9	0,7	1,0	33,9	22	34
0+125,54			0,3	0,5	9,8	3	4
0+135,37	0,7	0,9	0,4	0,5	9,8	3	4
0+146,20			0,4	0,5	10,8	4	5
0+156,41	0,7	0,9	0,4	0,5	10,2	4	5
0+162,75	0,8	1,0	0,8	1,0	6,3	5	6
0+196,37			0,4	0,5	33,6	13	17
0+219,31	0,5	0,7	0,3	0,4	22,9	6	8
0+238,39			0,3	0,4	19,1	5	7
0+256,79			0,0	0,0	18,4	0	0
0+285,32	0,5	0,7	0,3	0,4	28,5	7	10
0+317,03	0,7	1,0	0,6	0,9	31,7	19	27
0+336,19	1,1	1,6	0,9	1,3	19,2	17	25
0+368,34	0,5	0,7	0,8	1,2	32,2	26	37
0+394,49	0,8	1,0	0,7	0,9	26,2	17	22
0+420,78	0,7	0,9	0,8	1,0	26,3	20	25
0+452,03	0,9	1,1	0,8	1,0	31,3	25	31
0+501,36	0,8	1,0	0,9	1,1	49,3	42	52
0+548,79	1,1	1,6	1,0	1,3	47,4	45	62
0+569,17	3,3	3,7	2,2	2,7	20,4	45	54
0+584,19	2,3	2,6	2,8	3,2	15,0	42	47
0+628,41	1,1	1,4	1,7	2,0	44,2	75	88
0+657,96	1,5	2,0	1,3	1,7	29,6	38	50
0+670,44	1,4	1,9	1,5	2,0	12,5	18	24
0+697,91	1,6	2,1	1,5	2,0	27,5	41	55
0+730,94	1,1	1,4	1,4	1,8	33,0	45	58
0+768,80	1,4	1,9	1,3	1,7	37,9	47	62
0+808,49	1,4	1,9	1,4	1,9	39,7	56	75
0+851,37	1,3	1,8	1,4	1,9	42,9	58	79
0+898,19	1,4	1,9	1,4	1,9	46,8	63	87
0+927,82	2,0	2,5	1,7	2,2	29,6	50	65
0+950,00	2,0	2,5	2,0	2,5	22,2	44	55
RAZEM						956	1 259

TABELA HUMUSOWANIA

tab. 8

Humusowanie poboczy gr. 5 cm				
<i>Pikietaż</i>	<i>Szerokość</i>	<i>Śr. szer.</i>	<i>Odległość</i>	<i>Powierzchnia</i>
	[m]	[m]	[m]	[m ²]
0+000,00	2,70			
0+032,73	5,30	4,00	32,73	130,90
0+053,65	2,00	3,65	20,92	76,40
0+081,77	6,50	4,25	28,12	119,50
0+115,70	3,50	5,00	33,93	169,70
0+125,54	1,00	2,25	9,84	22,10
0+135,37	1,00	1,00	9,83	9,80
0+146,20	0,50	0,75	10,83	8,10
0+156,41	1,50	1,00	10,21	10,20
0+162,75	1,00	1,25	6,34	7,90
0+196,37	1,50	1,25	33,62	42,00
0+219,31	2,00	1,75	22,94	40,10
0+238,39	2,30	2,15	19,08	41,00
0+256,79	3,80	3,05	18,40	56,10
0+285,32	5,80	4,80	28,53	136,90
0+317,03	8,30	7,05	31,71	223,60
0+336,19	7,70	8,00	19,16	153,30
0+368,34	3,30	5,50	32,15	176,80
0+394,49	3,50	3,40	26,15	88,90
0+420,78	4,90	4,20	26,29	110,40
0+452,03	5,10	5,00	31,25	156,30
0+501,36	3,30	4,20	49,33	207,20
0+548,79	3,50	3,40	47,43	161,30
0+569,17	2,80	3,15	20,38	64,20
0+584,19	3,10	2,95	15,02	44,30
0+628,41	4,00	3,55	44,22	157,00
0+657,96	4,20	4,10	29,55	121,20
0+670,44	4,90	4,55	12,48	56,80
0+697,91	6,10	5,50	27,47	151,10
0+730,94	6,00	6,05	33,03	199,80
0+768,80	3,00	4,50	37,86	170,40
0+808,49	3,30	3,15	39,69	125,00
0+851,37	2,90	3,10	42,88	132,90
0+898,19	6,10	4,50	46,82	210,70
0+927,82	6,80	6,45	29,63	191,10
0+950,00	6,80	6,80	22,18	150,80
RAZEM				3 924

ZESTAWIENIE FREZOWANIA NAW. BITUMICZNEJ

tab. 9

lp	lokalizacja	powierzchnia [m ²]
grubość 4 cm		
1	Dowiązanie na początku opracowania 0+000 ÷ 0+040	210
2	Dowiązanie wlotu w km 0+138,85	114
3	Dowiązanie wlotu w km 0+144,92	108
4	Sfrezowanie nawierzchni w osi na szer. 1,5m 0+410 ÷ 0+430	30
5	Dowiązanie na końcu opracowania 0+930 ÷ 0+950	80
RAZEM gr. 4 cm		542,0

ZESTAWIENIE ŚCIEKÓW PREFABRYKOWANYCH 60x15cm

tab. 10

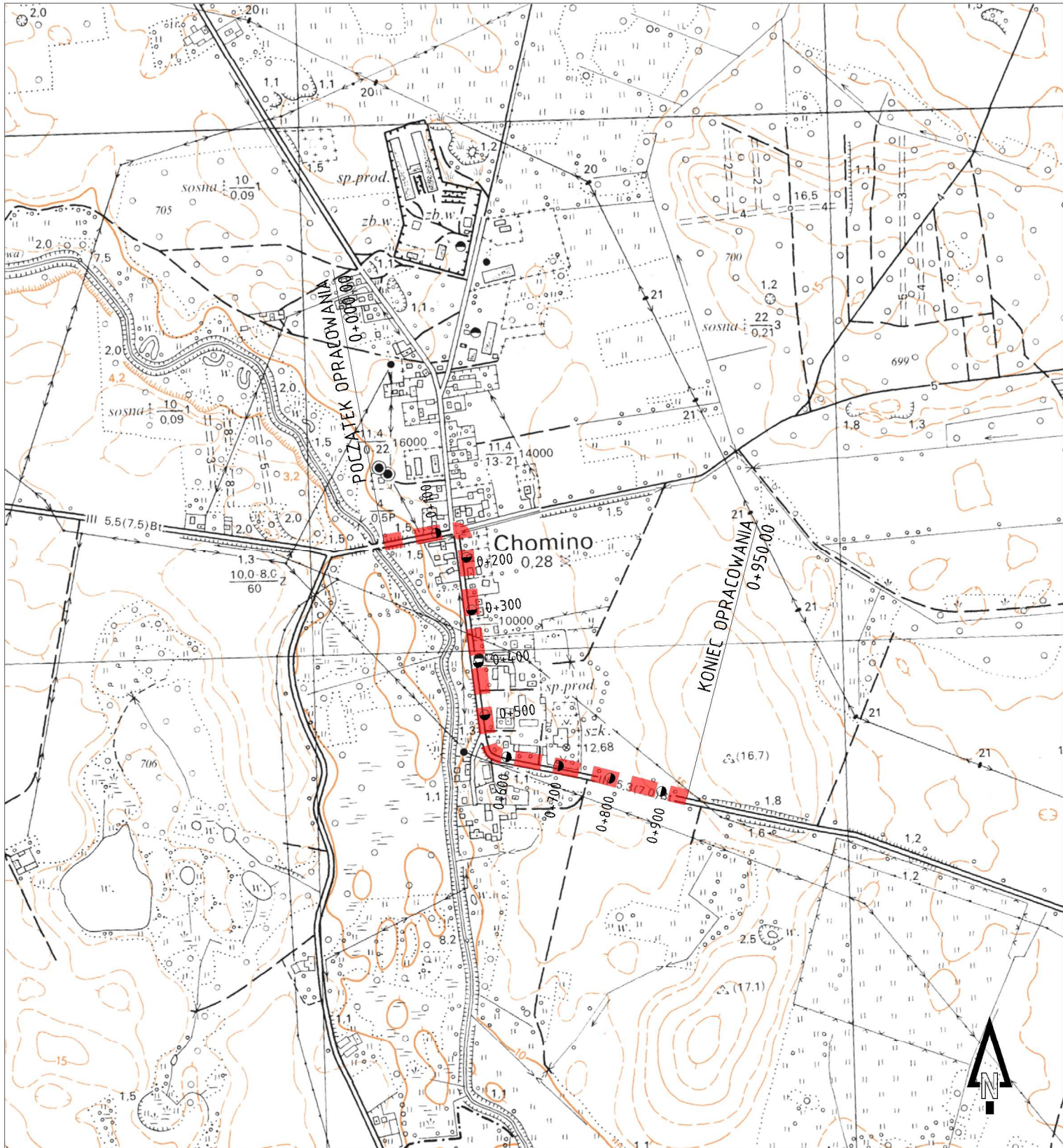
lp	strona	lokalizacja	długość ścieku odkrytego [m]	długość ścieku przykrytego [m]	łącznie długość korytka ściekowego [m]
1	L	0+016,69	0,5	2,0	4,5
2	L	0+023,50	0,5	2,0	4,5
3	L	0+042,66	1,0	2,0	5,0
4	L	0+069,77	1,0	2,0	5,0
5	L	0+094,00	0,5	2,0	4,5
6	P	0+124,00	1,0		1,0
7	P	0+240,23	0,5	2,5	5,5
8	P	0+242,83	0,5	2,5	5,5
9	P	0+253,43	0,5	2,5	5,5
10	L	0+351,70	0,5	2,0	4,5
11	L	0+364,32	0,5	2,0	4,5
12	L	0+384,82	0,5	2,0	4,5
13	L	0+413,12	0,5	2,0	4,5
14	L	0+438,32	0,5	2,5	5,5
15	L	0+463,32	0,5	2,5	5,5
16	L	0+486,41	0,5	2,5	5,5
17	L	0+495,00	0,5	2,5	5,5
18	L	0+505,61	0,5	2,5	5,5
19	L	0+514,21	0,5	2,5	5,5
20	L	0+542,40	0,5	2,5	5,5
21	L	0+548,00	0,5	2,5	5,5
Razem			12,0	45,5	103,0

ZESTAWIENIE UMOCNIEŃ SKARP ROWÓW

tab. 11

<i>lp</i>	<i>strona</i>	<i>lokalizacja</i>	<i>powierzchnia z kostki betonowej na pods. cem- piask. gr.10cm [m²]</i>	<i>powierzchnia z płyt ażurowych na pods. cem- piask gr.10cm [m]</i>
1	L	0+016,69	1,7	
2	L	0+023,50	1,8	
3	L	0+042,66	2,7	
4	L	0+069,77	1,7	
5	L	0+094,00	1,7	
6	P	0+124,00	1,6	
7	P	0+240,23	1,5	
8	P	0+242,83	1,6	
9	P	0+253,43	2,3	
10	L	0+350 ÷ 0+355		16,0
11	L	0+361 ÷ 0+400		56,0
12	L	0+415,28	1,5	
13	L	0+438,32	1,7	
14	L	0+463,32	1,9	
15	L	0+486,41	1,8	
16	L	0+495,00	1,7	
17	L	0+505,61	1,5	
18	L	0+514,21	1,5	
19	L	0+536,80	1,0	
20	L	0+542,40	1,0	
21	L	0+548,00	1,0	
Razem			31,2	72,0

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino

Stadium oprac.: Nr rys.:

PROJEKT WYKONAWCZY

1

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała	
Sprawił:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06
Data:	LIPIEC 2021	

BRANŻA:
DROGOWA

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

PT = 0+000.00
 Wsp.N = 5977258.99
 Wsp.E = 5494900.32



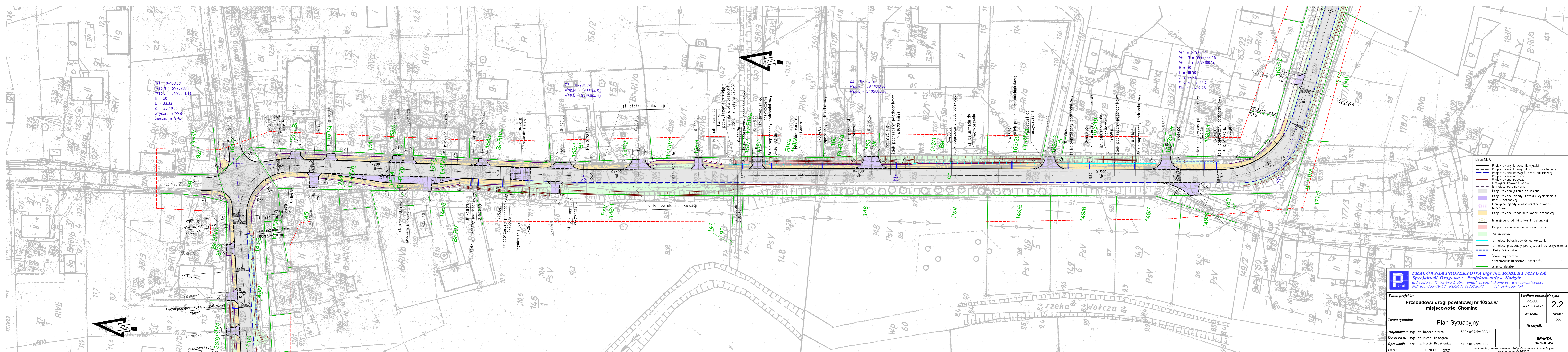
WI = 0.15363
 WSP.N = 5977287.25
 WSP.E = 5495051.33
 R = 20
 L = 33.33
 Δ = 95.49
 Słyczna = 22.0
 Sieczna = 9.74

- LEGENDA :**
- Projektowany krawężnik wysoki
 - - - Projektowany krawężnik obniżony/wtopiony
 - Projektowana krawężni jezdni bitumicznej
 - Projektowane obrzeże
 - Projektowane pobocza
 - - - Istniejąca krawężni jezdni
 - - - Istniejące obramowania
 - Projektowana jezdni bitumiczna
 - Projektowane zjazdy, zatoki i wyniesienia z kostki betonowej
 - Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
 - Projektowane chodniki z kostki betonowej
 - Istniejące chodniki z kostki betonowej
 - Projektowane umocnienie skarpy rowu
 - Zieleń niska
 - Istniejące balustrady do odtworzenia
 - - - Istniejące przepusty pod zjazdami do oczyszczenia
 - Dreny francuskie
 - Ścieki poprzeczne
 - × Karczowanie krzewów i podrostów
 - Granice działek

P **PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**
 Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino		Stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.: 2.1
Temat rysunku: Plan Sytuacyjny		Nr tomu: 1	Skala: 1:500
		Nr edycji: 1	
Projektował: mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW0D/06		
Opracował: mgr inż. Michał Domagała			
Sprawdził: mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PW0D/06		
Data: LIPIEC 2021		BRANŻA: DROGOWA	

Koplowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.



W1 = 0+153.63
Wsp.N = 5977287.25
Wsp.E = 5495051.33
R = 20
L = 33.33
Δ = 95.49
Styczna = 22.0
Sieczna = 9.74

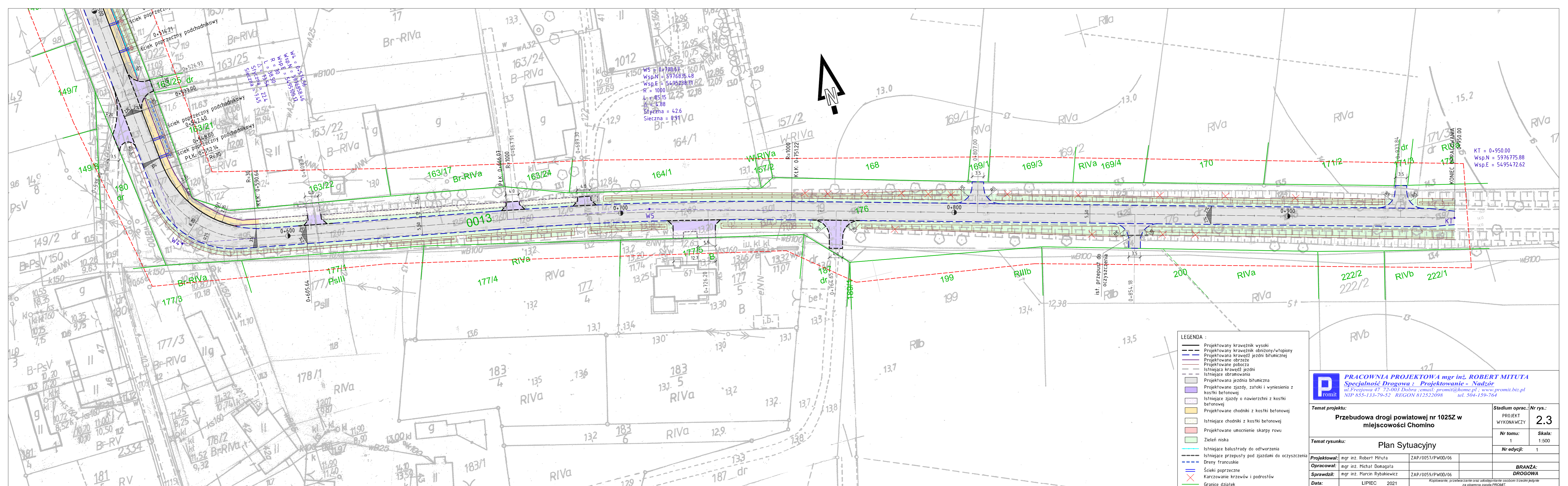
Z2 = 0+286.23
Wsp.N = 597714.52
Wsp.E = 5495064.10

Z3 = 0+413.12
Wsp.N = 5977018.68
Wsp.E = 5495080.36

W4 = 0+574.56
Wsp.N = 5976858.46
Wsp.E = 5495100.17
R = 30
L = 88.50
Δ = 73.54
Styczna = 22.4
Sieczna = 7.45


- LEGENDA :**
- Projektowany krawężnik wysoki
 - Projektowany krawężnik obniżony/wtopiony
 - Projektowane obrzeże jezdni bitumicznej
 - Projektowane obrzeże istniejącego obramowania
 - Projektowana jezdnia bitumiczna
 - Projektowane zjazdy, żołątki i wyniesienia z kostki betonowej
 - Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
 - Projektowane chodniki z kostki betonowej
 - Istniejące chodniki z kostki betonowej
 - Projektowane umocnienie skarpy rowu
 - Zielień niska
 - Istniejące balustrady do odtworzenia
 - Istniejące przepusty pod zjazdami do oczyszczenia
 - Dreny francuskie
 - Ścieki poprzeczne
 - Karczowanie krzewów i podrostów
 - Granice działek

<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogową - Projektowanie - Nadzór ul. Fregzowa 47 72-003 Dobra e-mail: promit@home.pl www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764</p>		<p>Stadium oprac.: Nr rys.: PROJEKT WYKONAWCZY 2.2</p>
<p>Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino</p>		<p>Nr tomu: Skala: 1 1:500</p>
<p>Temat rysunku: Plan Sytuacyjny</p>		<p>Nr edycji: 1</p>
<p>Projektował: mgr inż. Robert Mituta Opracował: mgr inż. Michał Domagała Sprawdził: mgr inż. Marcin Rybakiewicz Data: LIPIEC 2021</p>	<p>ZAP/0057/PW00/06 ZAP/0059/PW00/06</p>	<p>BRANŻA: DROGOWA</p>

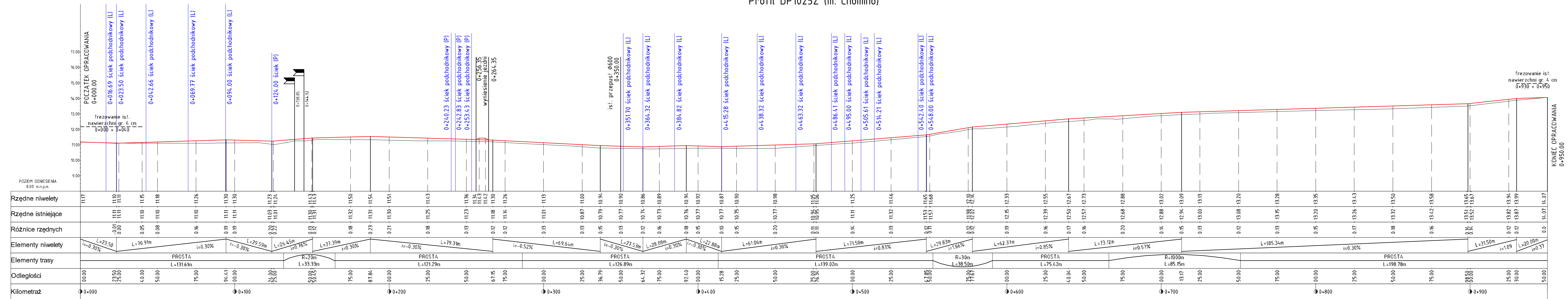


LEGENDA :

- Projektowany krawężnik wysoki
- Projektowany krawężnik obniżony/wtopiony
- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- Projektowane obrzeże
- Projektowane pobocza
- Istniejąca krawędź jezdni
- Istniejąca obramowiana
- Projektowana jezdnia bitumiczna
- Projektowane zjazdy, zatoki i wyniesienia z kostki betonowej
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane chodniki z kostki betonowej
- Istniejące chodniki z kostki betonowej
- Projektowane umocnienie skarpy rowu
- Zieleń niska
- Istniejące balustrady do odtworzenia
- Istniejące przepusty pod zjazdami do oczyszczalni
- Dreny francuskie
- Ścieki poprzeczne
- Karczowanie krzewów i podrostów
- Granice działek

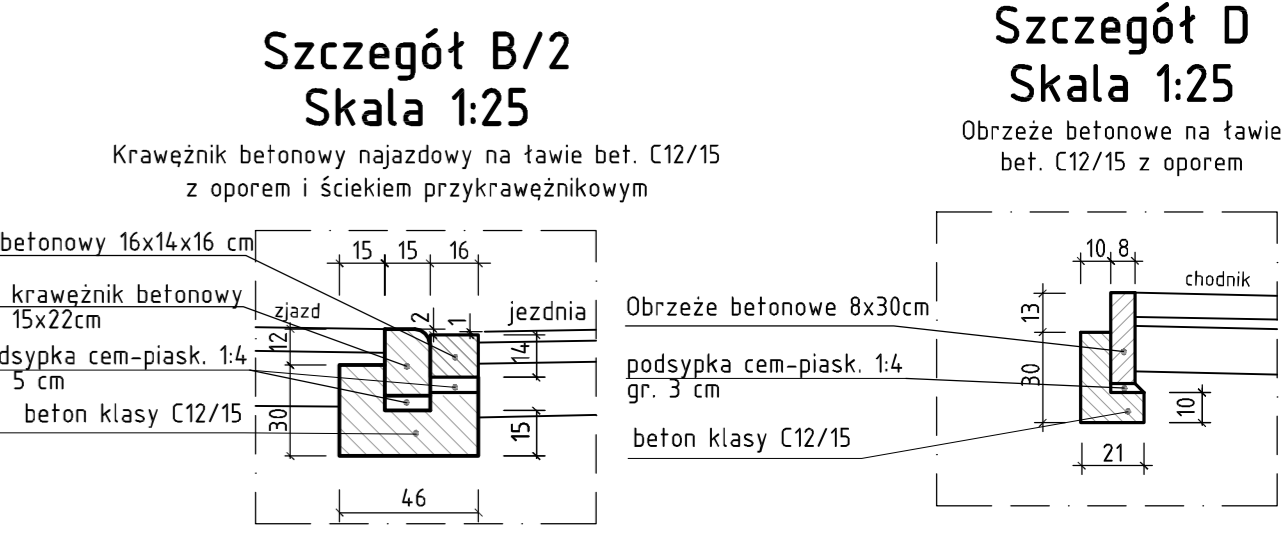
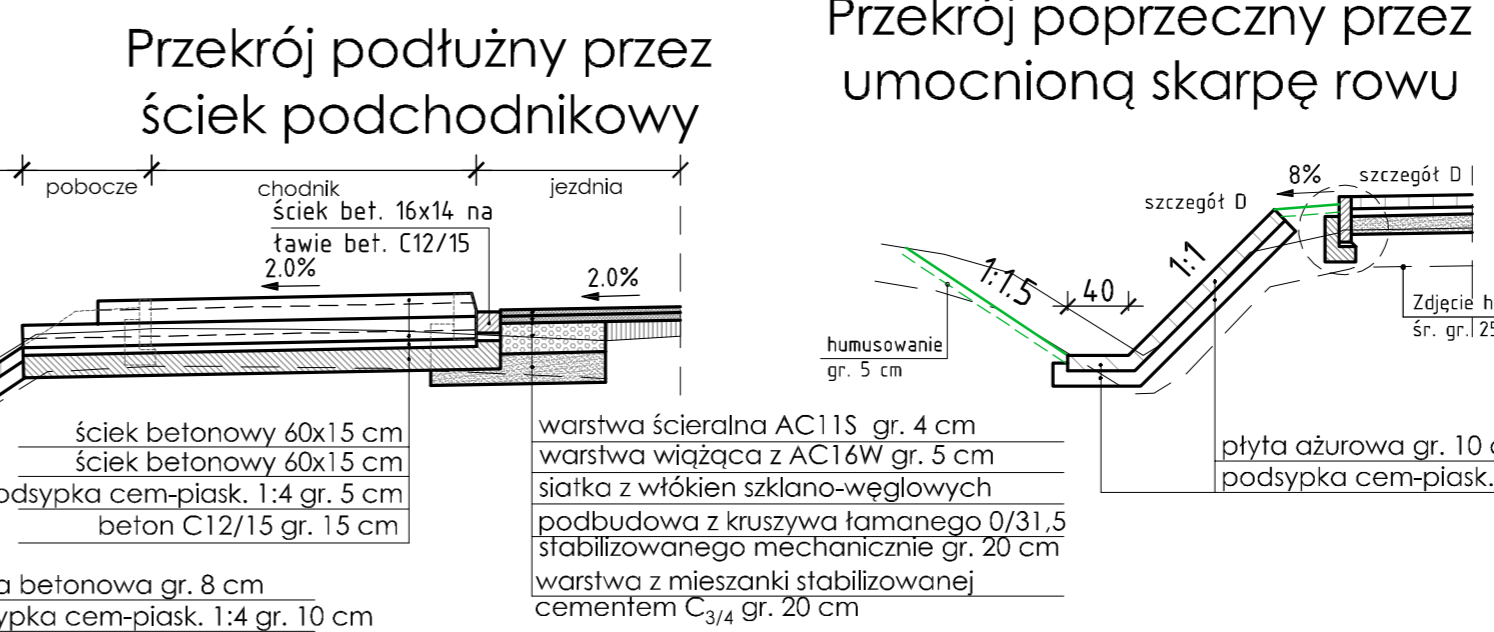
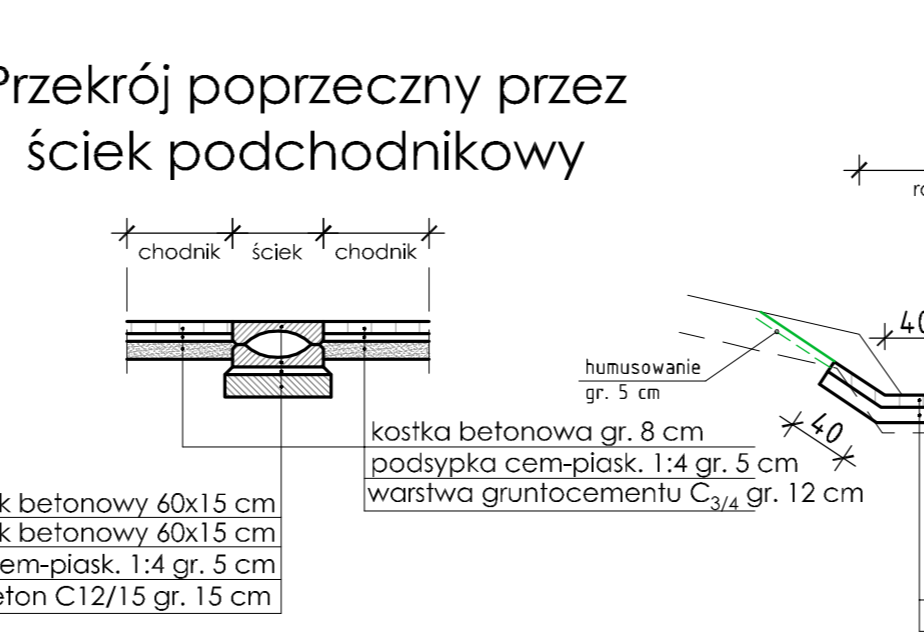
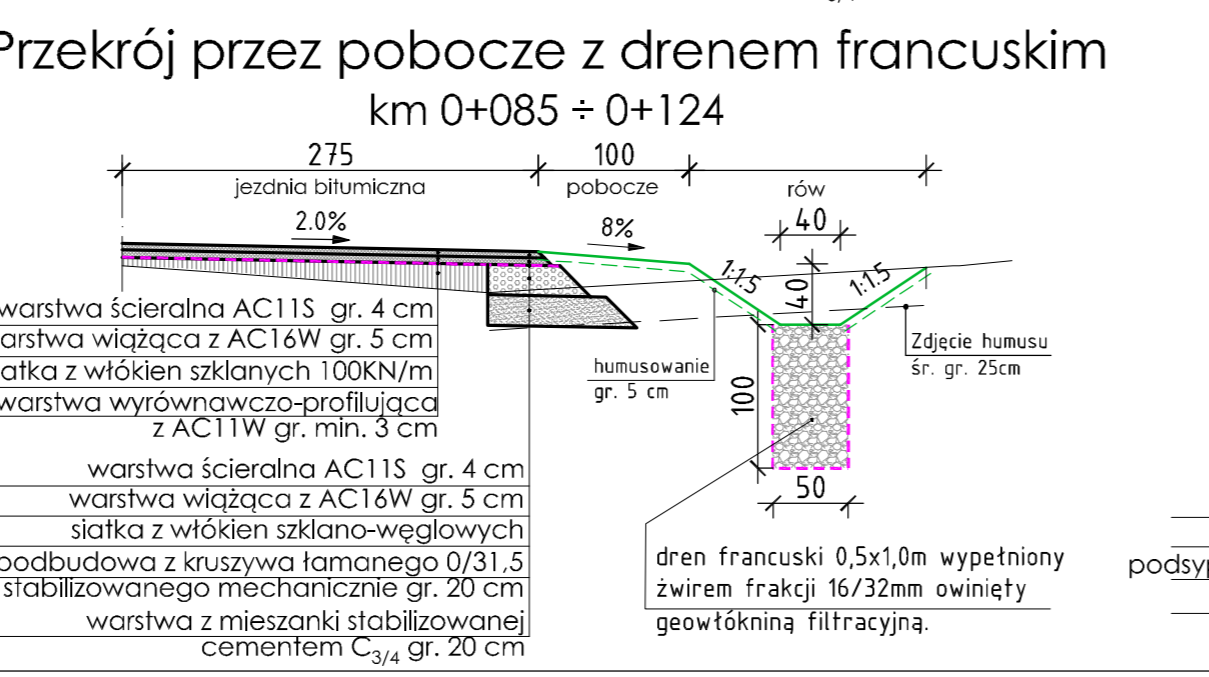
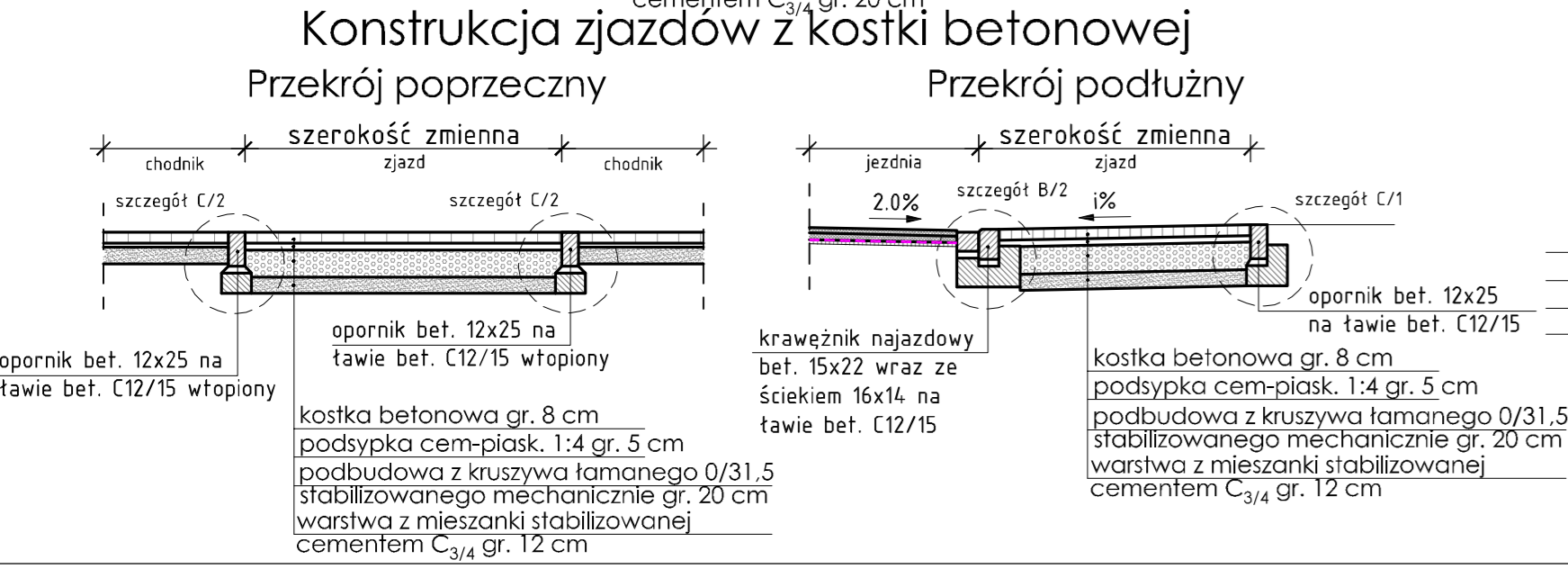
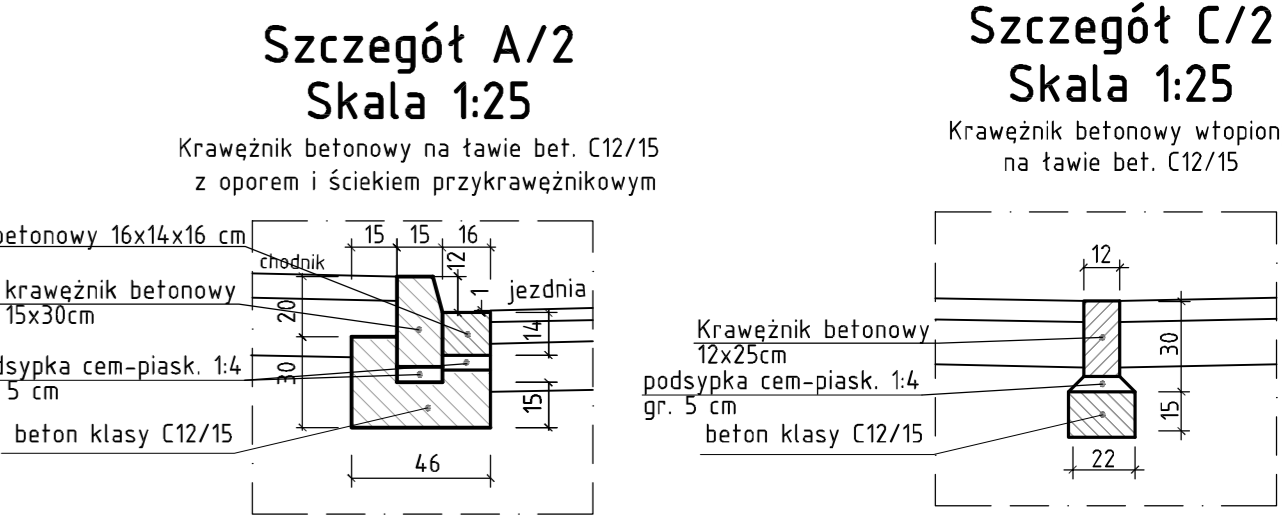
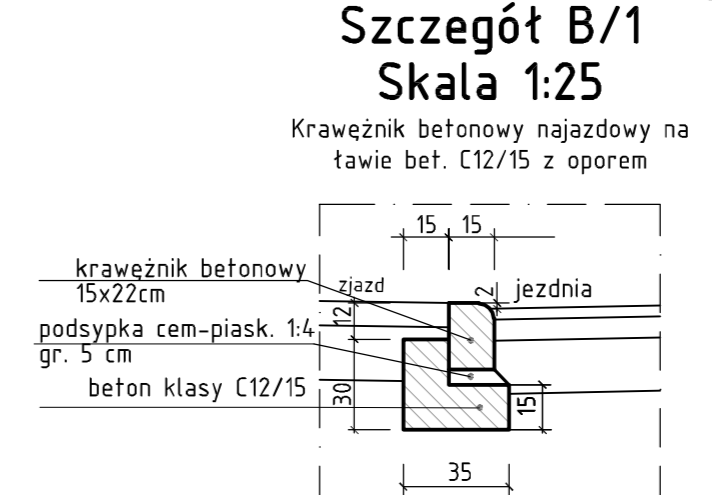
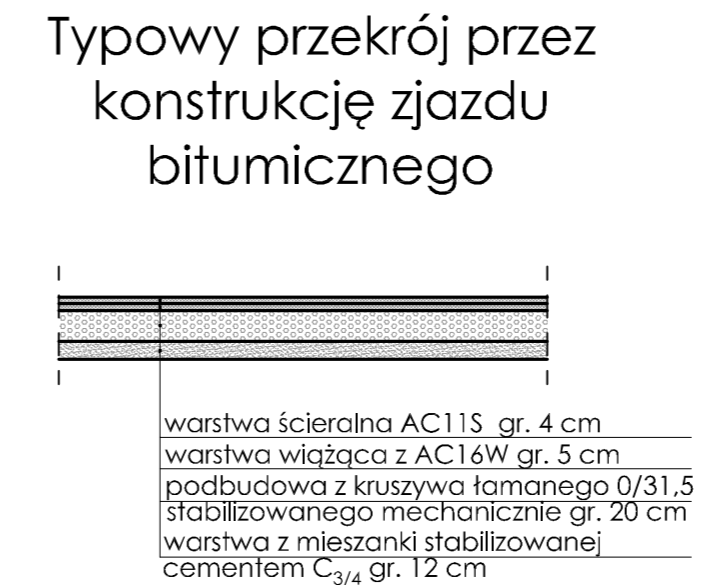
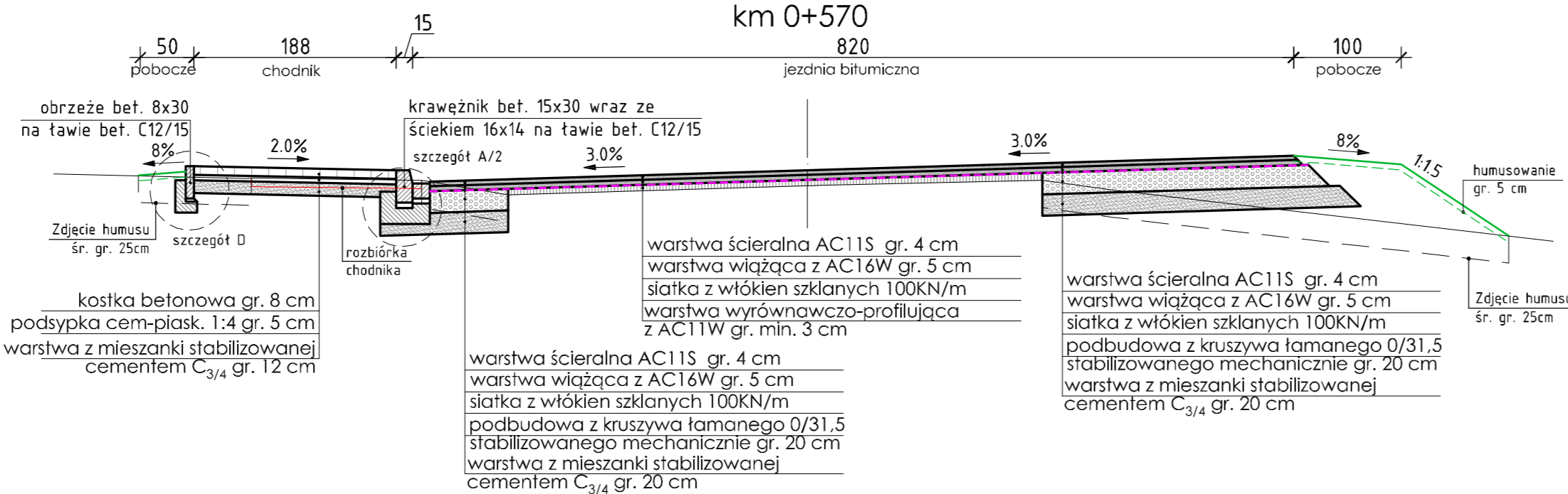
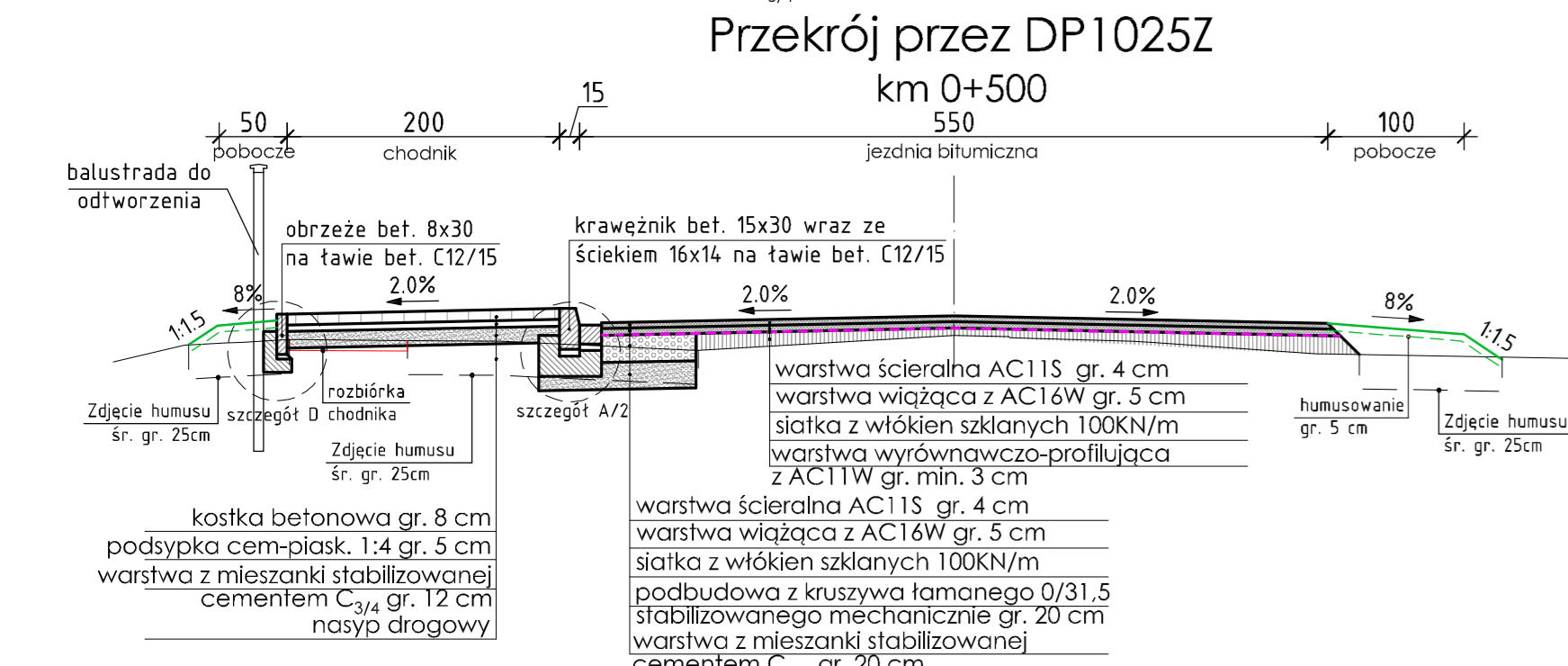
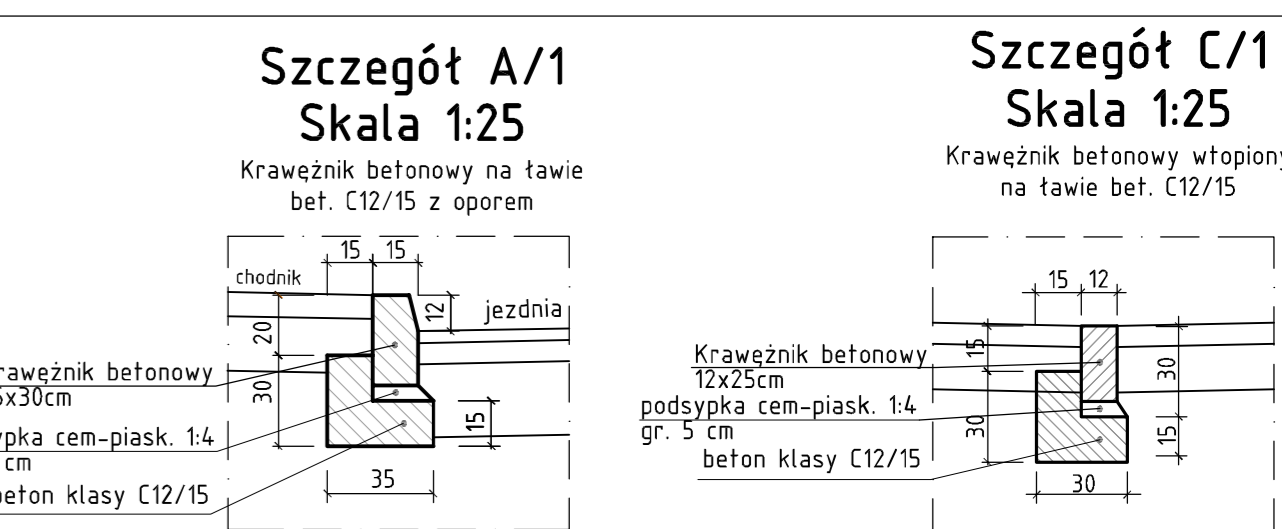
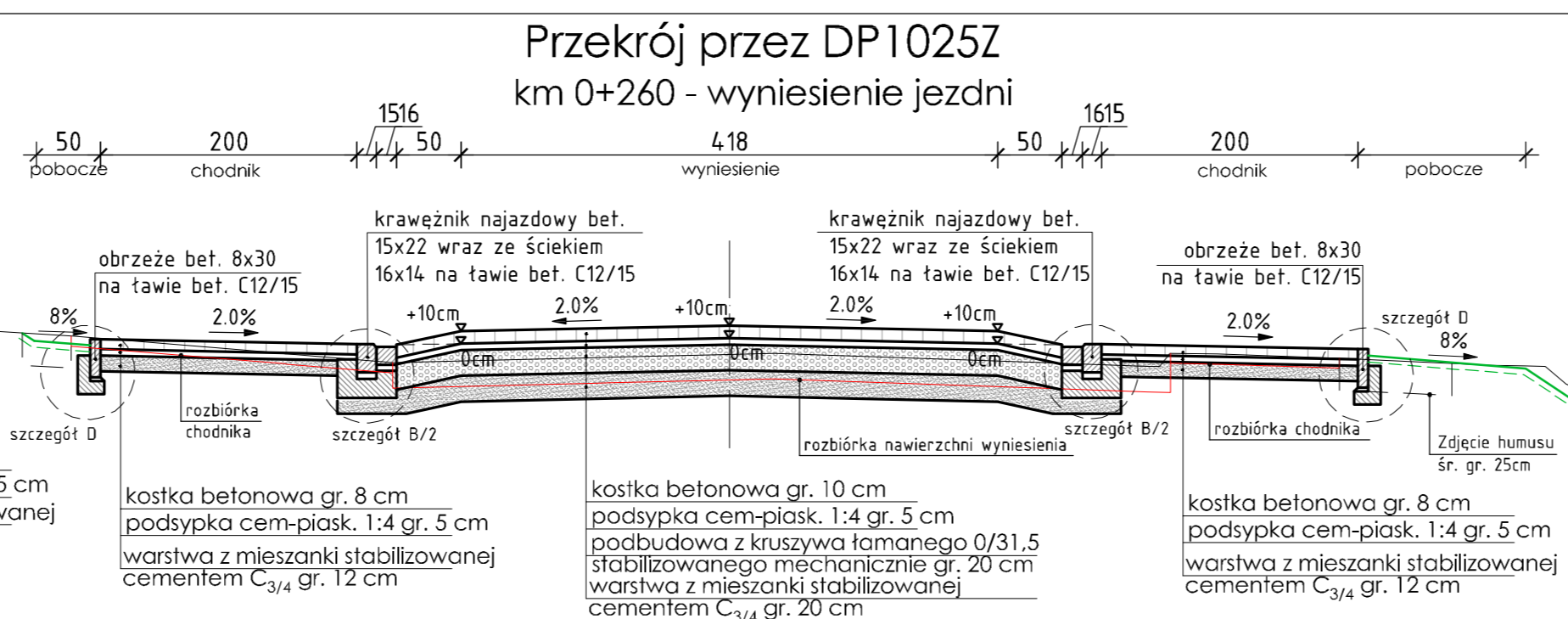
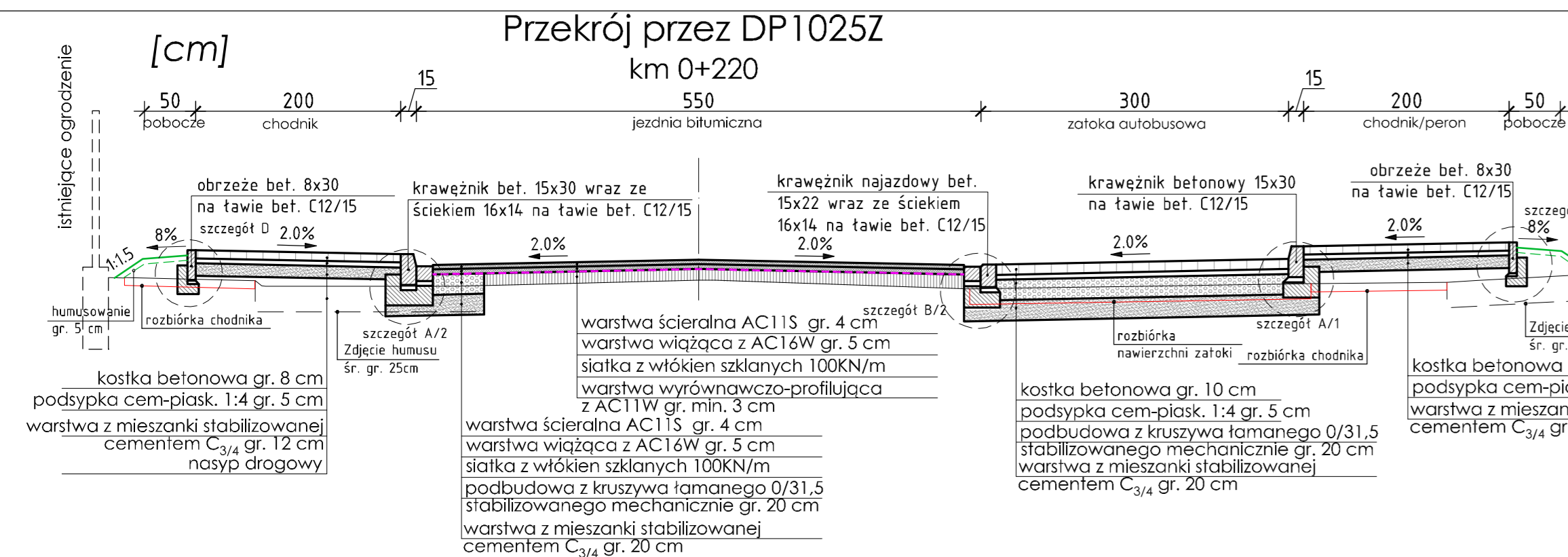
 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór ul. Fregjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		
Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino		Stadium oprac. / Nr rys.: PROJEKT WYKONAWCZY 2.3
Temat rysunku: Plan Sytuacyjny		Nr tomu / Skala: 1 / 1:500
Nr edycji: 1		BRANŻA: DROGOWA
Projektował: mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW00/06	
Opracował: mgr inż. Michał Domagata		
Sprawił: mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PW00/06	
Data: LIPIEC 2021		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.


Profil DP1025Z (m. Chomino)

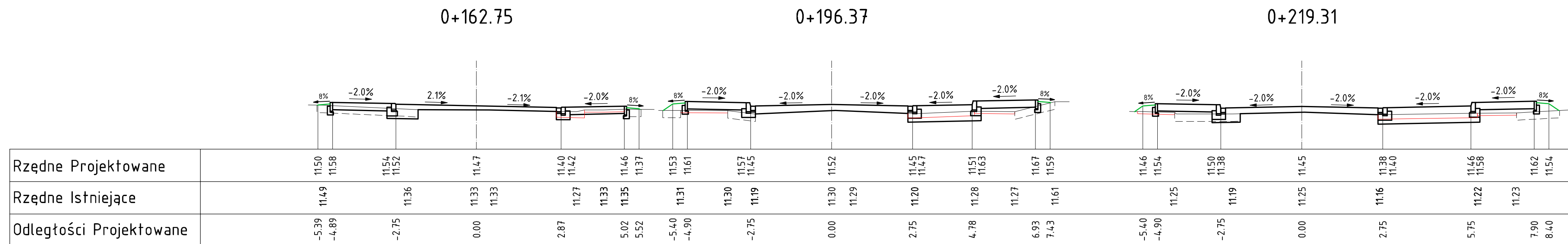
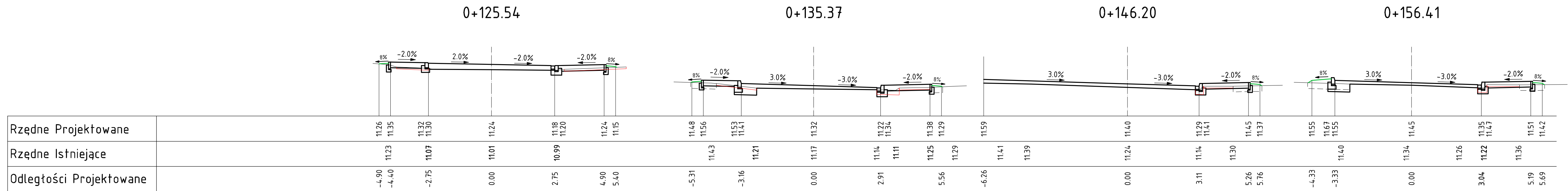
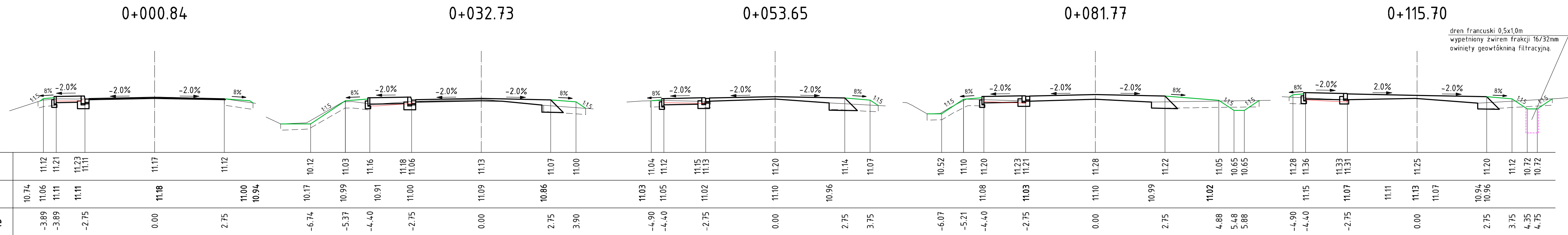


PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUŁA
 Specjalność: **Projektowanie - Nadzór**
 ul. Freczjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 853-133-79-52 REGON 812522098 tel. 304-159-764

Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino		Stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.: 3
Temat rysunku: Przekrój Podłużny		Nr tomu: 1	Skala: 1:1000/100
Projektował: mgr inż. Robert Mituła		ZAP/0057/PW00/06	Nr edycji: 1
Opracował: mgr inż. Michał Domagała			BRANŻA: DROGOWA
Sprawił: mgr inż. Marcin Rybickiewicz		ZAP/0059/PW00/06	
Data: LIPIEC 2021		Kopowanie, przechowywanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



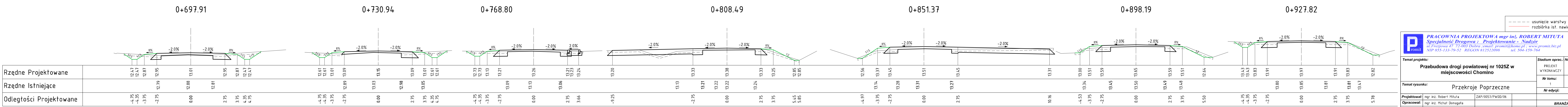
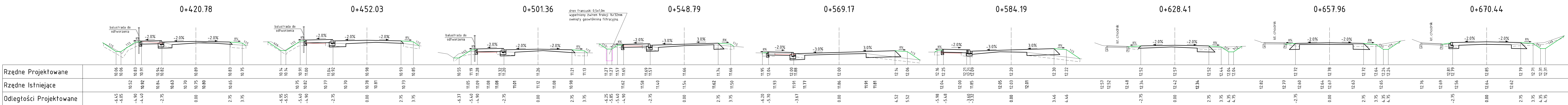
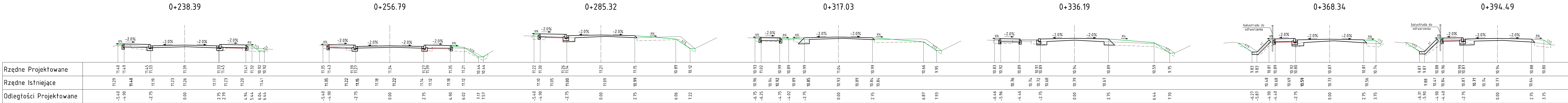
 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogiwa : Projektowanie - Nadzór ul. Fregzowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino	Stadium oprac. / Nr rys.: PROJEKT WYKONAWCZY 4
Temat rysunku: Przekroje Normalne	Nr tomu: 1 Skala: 1:50 Nr edycji: 1
Projektował: mgr inż. Robert Mituta ZAP/0057/PWDD/06 Opracował: mgr inż. Michał Domagata Sprawił: mgr inż. Marcin Rybakiewicz ZAP/0059/PWDD/06 Data: LIPIEC 2021	BRANŻA: DROGIWA <small>Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.</small>



--- usunięcie warstwy humusu
 --- rozbiórka ist. nawierzchni

Promit
PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogową: Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:		Stadium oprac.:		Nr rys.:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino		PROJEKT WYKONAWCZY		5.1	
Temat rysunku:		Nr tomu:		Skala:	
Przekroje Poprzeczne		1		1:100	
Nr edycji:		1		BRANŻA:	
Projektował:		mgr inż. Robert Mituta		DROGOWA	
Opracował:		mgr inż. Michał Domagała		ZAP/0057/PWOD/06	
Sprawdził:		mgr inż. Marcin Rybakiewicz		ZAP/0059/PWOD/06	
Data:		LIPIEC 2021		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



--- usunięcie warstwy humusu
 --- rozbiórka ist. nawierzchni

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
 Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Freczjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino**

Stadium oprac.: **5.2**

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu: 1 Skala: 1:100

Nr edycji: 1

Temat rysunku: **Przekroje Poprzeczne**

Projektował: mgr inż. Robert Mituta ZAP/0051/PW00/06

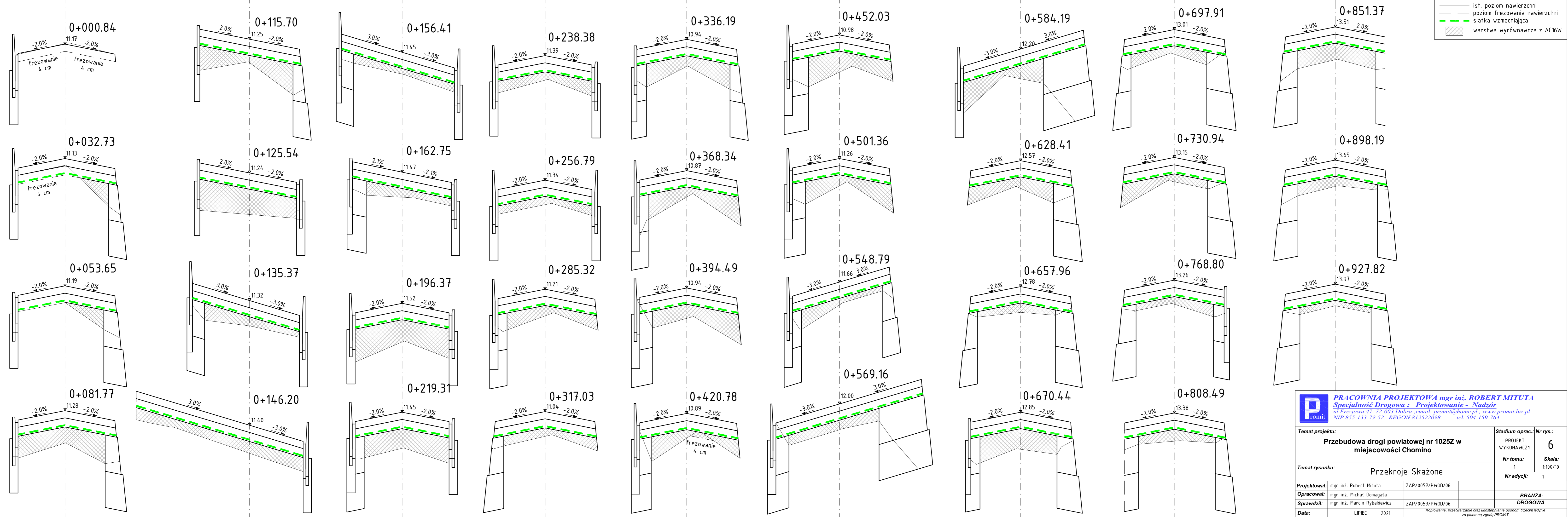
Opracował: mgr inż. Michał Domagata

Sprawił: mgr inż. Marcin Rybakiewicz ZAP/0059/PW00/06


Data: LIPIEC 2021

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

BRANŻA: **DROGOWA**



— ist. poziom nawierzchni
 - - - poziom frezowania nawierzchni
 - - - siatka wzmacniająca
 [hatched] warstwa wyrównawcza z AC16W

 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		
Temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1025Z w miejscowości Chomino		Stadium oprac. / Nr rys.: PROJEKT WYKONAWCZY / 6
Temat rysunku: Przekroje Skażone		Nr tomu / Skala: 1 / 1:100/10
Nr edycji: 1		BRANŻA: DROGOWA
Projektował: mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06	
Opracował: mgr inż. Michał Domagata		
Sprawił: mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PWOD/06	
Data: LIPIEC 2021	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	