

UCHWAŁA NR 111/344/2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 27 maja 2021 r.

**w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej
pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2.
Dargobądz (z węzłem)-Troszyn”.**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) -Troszyn” pod warunkiem:

- 1) zastosowania rozwiązań technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami,
- 2) dostosowania geometrii dróg pomocniczych do potrzeb obsługi komunikacyjnej,
- 3) przejęcia na własność części odcinka drogi powiatowej nr 1004Z, 3002Z, 1003Z, 1012Z, 1015Z, 1014Z, 1017Z zgodnie z zakresem inwestycji wskazanej w załączniku nr 14 do dokumentacji o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2. Szczegółowe położenie i przebieg planowanej inwestycji wskazane zostało na projektach zagospodarowania terenu, stanowiących załącznik do dokumentacji, o której mowa w ust 1. pkt 3 niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Józef Malec

Członkowie Zarządu

Joanna Piwińska

Krzysztof Kronenberg

Marcin Stępień

Bogdan Wilkowski

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁA NR 111/344/2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 27 maja 2021 r.**

**w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej
pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2.
Dargobądz (z węzłem)-Troszyn”.**

Do Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim wpłynął wniosek w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.), właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Planowana inwestycja będzie przebiegać będzie po gruntach wchodzących w skład dróg powiatowych nr 1004Z, 3002Z, 1003Z, 1012Z, 1015Z, 1014Z, 1017Z. Zasadne jest zatem aby odcinki dróg powiatowych w granicach pasa drogowego drogi S3 zostały przekazane w zarząd instytucji na rzecz której wydawana jest opinia. Pozytywna opinia na realizację w/w inwestycji drogowej uwarunkowana została również wskazanymi w § 1 ust. 1 wytycznymi, które powinny być spełnione w ramach prawidłowych rozwiązań technicznych związanych z dostosowaniem geometrii dróg przewidzianych dla dróg powiatowych do potrzeb obsługi komunikacyjnej.

Projektując drogę główną, obiekty inżynierskie oraz drogi pomocnicze, łączące się z drogami powiatowymi należy zapewnić ich właściwe odwodnienie uwzględniając zakaz odprowadzania wód na sąsiednie działki wchodzące w skład dróg powiatowych. Należy zastosować właściwe, określone w przepisach rozwiązania konstrukcyjne, odpowiednie dla dróg o kategorii ruchu nie mniejszej niż KR3-4. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie z wytycznymi określonymi w przepisach. Muszą one zapewniać bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Projektowane drogi pomocnicze stanowią będą jedyne połączenie pomiędzy drogami powiatowymi i zlokalizowanymi przy nich miejscowościami. W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej tych miejscowości geometria (szerokość, łuki poziome i pionowe, skrajnia pozioma i pionowa, itd.) dróg pomocniczych oraz zlokalizowanych w ich ciągu obiektów inżynierskich musi zapewniać płynne poruszanie się pojazdów zwłaszcza wielkogabarytowych pojazdów ciężarowych i rolniczych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.