



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	"Zmiana stałej organizacji ruchu ul. Basztowej, Strzeleckiej, Gryfitów, plac Katedralny Kamieniu Pomorskim"
Inwestor:	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

***"Zmiana stałej organizacji ruchu ul. Basztovej, Strzeleckiej, Gryfitów, plac Katedralny
Kamieniu Pomorskim"***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

"Zmiana stałej organizacji ruchu ul. Basztowej, Strzeleckiej, Gryfitów, plac Katedralny Kamieniu Pomorskim"

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.19.2311)
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019 r. poz. 1417)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990). USTAWA z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2018.159)

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.0.784)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U.2019.0.2310
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016.0.124)
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – (Dz. U. 2016. 0.1264).

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 20.04.2020 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: "Zmiana stałej organizacji ruchu ul. Basztowej, Strzeleckiej, Gryfitów, plac Katedralny Kamieniu Pomorskim"

3. Stan Istniejący

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch odbywa się płynnie. Ruch pojazdów i pieszych – wysoki. Ruch wzrasta w godzinach popołudniowych, gdy mieszkańcy wracają z pracy do domów.

1. zabudowa mieszana - zabudowa jednorodzinna, zabudowa wielorodzinna, katedra, ratusz miejski.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.

- prędkość projektowa – 50km/h

- kategoria ruchu KR 2

Parametry geometryczne elementów drogi

- długość projektowanego odcinka: 670,0m

- szerokość jezdni: 3,0m-6,0m

- pochylenie podłużne: jak projektowane

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$

- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak istniejące

- szerokość chodnika strona prawa: jak istniejące

- szerokość chodnika strona lewa: jak istniejące

- pochylenie porzeczne chodnika: jak istniejące

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu. Projekt dotyczy zmiany oznakowania poziomego i częściowej wymiany oznakowania pionowego na ul. Basztowej, Strzeleckiej, Gryfitów i plac Katedralny w Kamieniu Pomorskim w związku z przebudową w/w ulic.

Oznakowanie pionowe i poziome

Niniejsze opracowanie obejmuje ulice: Basztową, Strzelecką, Gryfitów i Plac Katedralny w Kamieniu Pomorskim wraz z ulicami „dochodzącymi”, na których oznakowanie istniejące musi ulec zmianie z powodu przebudowania dróg. W trakcie przebudowy ulic zostanie wykonana nowa nawierzchnia, korekta łuków, budowa miejsc postojowych itp.

Ponieważ przebudowa ul. Basztowej, Strzeleckiej, Gryfitów i Placu Katedralnego spowoduje zmianę w istniejącej organizacji ruchu, należy zaprojektować nową organizację ruchu dostosowaną do nowych warunków.

Na skrzyżowaniach, wszystkie wloty ulic podporządkowanych należy oznakować znakami A-7, drogi z pierwszeństwem znakami D-1. Przejścia dla pieszych oznakować znakami D-6 oraz P-10 wraz z P-14. Parkingi dla samochodów należy oznakować znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami (szczegóły na

str. 6

rys. 3.1; 3.2).

Skrzyżowanie ul. Basztowej, Strzeleckiej, Jagiełły oraz Bałtyckiej projektuje się jako wyniesione. Dzięki wyniesieniu całej powierzchni skrzyżowania na każdym z wlotów powstaje „Próg zwalniający” ograniczający prędkość przejazdu przez skrzyżowanie.

Po przebudowie, ul. Strzelecka ma być jednokierunkowa, dlatego zaprojektowane oznakowanie jest wykonane w tym kierunku. Zaprojektowanie ulicy jednokierunkowej pozwoli na większą przepustowość przebudowywanych ulic. W końcowym odcinku ul. Strzeleckiej, dwa pasy ruchu posłużą do segregacji pojazdów skręcających w lewo (w ul. Gryfitów) oraz w prawo (w Plac Katedralny). Oznakowanie pasów ruchu poprzez znaki P-1c, P-8b, P-8d.

Przebudowa skrzyżowania ul. Strzeleckiej, Gryfitów oraz Plac Katedralny zakłada zmianę układu ze skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane. Centralnym obszarem skrzyżowania jest wyspa trójkątna z kamienia brukowego, na której postawione zostaną znaki C-9 i C-11 na pylonach U-5b. Wyspa posiadać będzie opaskę o szer. 0,5m, która pozwoli na zastosowanie oznakowania poziomego. „Martwe pole” wokół wyspy zostanie wydzielone krawężnikiem kamiennym i oznakowane odpowiednimi znakami poziomymi zgodnymi z obowiązującymi przepisami.

Ulice oznakować zgodnie z rysunkami nr 3.1 i 3.2

Oznakowanie poziome należy wykonać na skrzyżowaniu ul. Strzeleckiej i Gryfitów jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (P-8b, P-8d)

Znaki umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi (rys. 3.1; 3.2) i obowiązującymi przepisami.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze dł. boku	Zakazu Średnica	Nakazu	Informacyjne dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

5. Uwagi końcowe

- ***Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
do 30.06.2021r. Po wykonaniu przebudowy drogi przed odbiorem końcowym***
- ***Istniejące oznakowanie należy zinwentaryzować „na miejscu” razem z Inwestorem***
- ***Oznakować zgodnie z planami sytuacyjnymi (rys. 3.1 i 3.2)***