

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
na wykonanie dokumentacji technicznej
na inwestycję pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1037Z w granicach Powiatu
Kamieńskiego”

INWESTOR

Powiat Kamieński
ul. Wolińska 7b
72- 400 Kamień Pomorski

LOKALIZACJA

Ciąg drogi: **Gryfice - Unibórz**

Przebieg: **Granica powiatu kamieńskiego – Unibórz – skrzyżowanie z drogą woj. Nr 108**

Lokalizacja: **od 14+600 do 15+586 (KM)**

PARAMETRY DROGI

Długość w km - **0,986 km**
Szerokość jezdni **5,5 - 6,0 (mb)**

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE - stan istniejący

Droga Gryfice – Unibórz łączy dwa powiaty gryficki z kamieńskim w kilometrażu 14+600. Początkowy odcinek drogi Powiatu Kamieńskiego położony jest w działce nr 209/2, która jest Skarbu Państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych. Pozostała część drogi powiatowej 1037Z leży na działce nr 174/4.

Pas drogowy (działka 209/2) we władaniu PKP jest obsadzona drzewami, natomiast na pozostałym odcinku drogi drzewa zostały wycięte. Karcze zostały sfrezowane. Poza miejscowością Unibórz na poboczach i w rowach występują punktowe zakrzaczenia. Przydrożne rowy są zdewastowane zamulone częściowo zasypane. Całość odcinka drogi jest pokryta popękana nawierzchnią asfaltową. Występują zjazdy na drogi szutrowe wewnętrzne. W części wioski wybudowany jest chodnik z kostki betonowej brukowej. Jest w dobrym stanie. W pasie drogowym istnieje sieć wodociągowa i sieć elektryczna napowietrzna. W pasie drogowym brak jest sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej.

Opracowanie dokumentacji technicznej

1. Wykonanie wtórnika do celów projektowych,
2. Badania geotechniczne,
3. Opracowanie i przedstawienie do zatwierdzenia wstępnej koncepcji przebudowy drogi w trzech egzemplarzach,
4. Wykonanie dokumentacji :
 - projekt wykonawczy – 5 egzemplarzy,
 - projekt zagospodarowania terenu – 5 egzemplarzy,

- projekt docelowej organizacji ruchu – 5 egzemplarzy,
 - kosztorys inwestorski z przedmiarami – 2 egzemplarze,
 - specyfikacje techniczne - 2 egzemplarze,
 - wersja elektroniczna - 2 płyty.
5. Uzyskanie pozwoleń i zgód koniecznych do dokonania ZGŁOSZENIA (między innymi z PKP).

Założenia i wskazówki do projektu wykonawczego:

- wykonanie mapy do celów projektowych (wtórnik) pomiary minimum co 10 mb,
- roboty ziemne: korytowania, niwelacja poboczy, renowacja rowów odwodniających,
- analiza wycinki drzew na odcinku drogi, który jest we władaniu PKP,
- wycinka zakrzaczeń na poboczach kolidujących z przebudową,
- na części drogi dokonać poszerzenia jezdni do szerokości - 6 mb,
- podbudowy z kruszyw naturalnych: pod poszerzenia, zjazdy, zatoki autobusowe, chodniki,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu: warstwa wyrównawcza, wiążąca, ścieralna,
- geosiatki na poszerzeniach,
- chodniki z kostki betonowej brukowej szarej fazowanej gr 8cm;
- zjazdy do posesji z kostki brukowej kolorowej fazowanej gr 8cm,
- zjazdy na drogi szutrowe wewnętrzne z masy asfaltowej,
- zatoki autobusowe z kostki betonowej brukowej gr 8 cm,
- pętla autobusowa: nawierzchnia z masy asfaltowej lub kostka ?,
- stała organizacja ruchu: oznakowanie pionowe i poziome.

Uwagi:

- **chodniki z kostki betonowej brukowej** należy doprojektować do istniejącego chodnika, który przebiega od skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką do przystanku autobusowego.
- **zatoki autobusowe** - rozważyć dwie wersje pod względem kosztów:
- wersja I** zaprojektować dwie zatoki autobusowe jedna po lewej stronie jezdni druga po prawej stronie jezdni,
- **wersja II** zaprojektować pętlę autobusową po lewej stronie jezdni jadąc do Gryfic od drogi wojewódzkiej nr 108 (pozwala na to pas drogowy).
- ze względu na brak sieci odwodniającej w pasie drogowym zwrócić szczególną uwagę na odprowadzenie wód opadowych. W miejscowości przewidzieć pobocza filtracyjne, natomiast poza wioską wykorzystać rowy odwodniające,
- realizacja inwestycji na ZGŁOSZENIE.

Opracował:
Eugeniusz Putyrski