



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.69.2021.MD

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 389 pkt 9, art. 390 ust.1 pkt 1 lit. b, art. 16 pkt. 65, art. 16 pkt 34, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6-8, art. 401 ust. 1, ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 784 – zwana dalej ustawą Prawo wodne), art. 49, art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 – zwana dalej K.p.a.), § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kleina pełnomocnika Skarbu Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53,00-874 Warszawa

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Udziela na rzecz Skarbu Państwa – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako budowa oraz przebudowa przepustów, zachowując następujące warunki:**

Celem wykonania urządzeń wodnych rozumianych jako budowa oraz przebudowa przepustów, w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” jest zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowanymi drogami, ponadto budowa wynika ze zmiany geometrii drogi oraz ze względu na zbyt mały przekrój istniejących przepustów (większa ilość wód niezbędnych do zagospodarowania po zmianach geometrii drogi).

1. Wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako budowa oraz przebudowa przepustów:

Lp.	Nr przepustu	Droga	~Km drogi S3	Nr działki	Obręb	Rzędna		Średnica lub światło poziome / pionowe	Długość	Spadek	Ciek /rów /rzeka	Zakres prac	Materiał konstrukcji
						wlotu	wylotu						
						[m n.p.m.]	[mm]		[m]	[%]			
1	PEm-2	S3	19+052	335/1 349 338/1	Dargobądz 1	1,78	1,62	3165/2725	34,40	0,50	rów bez nazwy nr 2	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
2	PEm-2.1	D-01	0+835	335/2	Dargobądz 1	1,52	1,48	2229/1675	9,15	0,50	rów bez nazwy nr 2	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
3	PEm-3	S3	19+513	685 258/1	Dargobądz 1	1,41	1,26	2000/2000	27,22	0,56	rów bez nazwy nr 4	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	betonowy
4	PEm-3.1	D-01	1+303	685 258/3	Dargobądz 1	1,16	1,11	2229/1675	11,30	0,56	rów bez nazwy nr 4	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
5	P-1	S3	19+685	686 487	Dargobądz 1	0,57	0,37	3165/2725	38,39	0,50	rów bez nazwy nr 5	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
6	P-1.1	D-01	1+476	251/3 251/2 487	Dargobądz 1	0,45	0,39	800,00	12,54	0,50	rów bez nazwy nr 5	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
7	PEm-4	S3	19+803	486 686 268/2 269/1 269/2	Dargobądz 1	1,15	0,94	3165/2725	43,87	0,50	rów bez nazwy nr 6	przebudowa - ze względu na zmianę geometrii drogi, zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Nr przepustu	Droga	~Km drogi S3	Nr działki	Obręb	Rzędna		Średnica lub światło poziome / pionowe	Długość	Spadek	Ciek / rów / rzeka	Zakres prac	Materiał konstrukcji
						wlotu	wylotu						
						[m n.p.m.]			[m]	[%]			
8	PEm-4.1	D-01	1+594	269/2	Dargobądz 1	1,01	0,96	2229/1675	10,92	0,50	rów bez nazwy nr 6	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
9	PEm-5	S3	24+048	12 7	Wolin 2 Wolin 4	-1,51	-1,78	3165/2725	48,88	0,50	Kanał Płocin	przebudowa - ze względu na zmianę geometrii drogi, zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
				180 30 100	Płocin								
10	PEm-5.1	D-07	0+869	13 12	Wolin 2	-1,47	-1,52	2229/1675	11,94	0,50	Kanał Płocin	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
				180	Płocin								
11	PEm-6	S3	28+443	250/1	Reclaw	7,10	6,95	2000/2000	26,94	0,50	rów D-2	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	betonowy
12	PEm-6.1	D-09	1+264	250/1	Reclaw	6,90	6,85	2229/1675	11,15	0,50	rów D-2	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
13	P-2	DP1015Z	0+243	255 256/2	Reclaw	1,02	0,92	1200,00	20,90	0,50	rów R-15	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
14	P-3	D-12	0+048	256/2	Reclaw	0,75	0,65	800,00	16,97	0,60	rów R-15	przebudowa - ze względu na zmianę geometrii drogi, zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Nr przepustu	Droga	~Km drogi S3	Nr działki	Obręb	Rzędna		Średnica lub światło poziome / pionowe	Długość	Spadek	Ciek / rów / rzeka	Zakres prac	Materiał konstrukcji
						wlotu	wylotu						
						[m n.p.m.]	[mm]		[m]	[%]			
15	P-4	D-11	0+034	261/130	Reclaw	-0,08	-0,27	1955/1915	39,01	0,50	rów R-D	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
16	PEm-7	S3	30+543	258 257/1 256/2	Reclaw	0,15	-0,01	2000/2000	30,73	0,50	Kanał Rozwarowo P	przebudowa - ze względu na zmianę geometrii drogi, zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	betonowy
				18/1 26	Piaski								
17	PEm-7.1	D-12	0+599	256/2 257/1	Reclaw	-0,06	-0,12	2229/1675	11,55	0,50	Kanał Rozwarowo P	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
				26 11/2	Piaski								
18	PEm-7.2	D-11	0+358	261/130 257/2	Reclaw	0,10	0,04	2229/1675	10,70	0,50	Kanał Rozwarowo L	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
				20/1	Piaski								
19	P-5	-	19+051	338/1	Dargobądz 1	1,829	1,798	600	7,87	0,50	rów bez nazwy nr 2	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą techniczną	stalowy
20	P-6	-	19+269	506 507/3 508	Dargobądz 1	0,519	0,472	600	9,47	0,50	rów bez nazwy nr 1	przebudowa - ze względu na zbyt mały przekrój, zachowanie ciągłości przepływu wód pod przejazdem gospodarczym	stalowy
21	P-7	-	19+710	487	Dargobądz 1	0,342	0,292	600	10,15	0,50	rów bez nazwy nr 5	przebudowa - ze względu na zbyt mały przekrój, zachowanie ciągłości przepływu wód pod	stalowy

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Nr przepustu	Droga	~Km drogi S3	Nr działki	Obręb	Rzędna		Średnica lub światło poziome / pionowe	Długość	Spadek	Ciek / rów / rzeka	Zakres prac	Materiał konstrukcji
						wlotu	wylotu						
						[m n.p.m.]			[m]	[%]			
												przejazdem gospodarczym	
22	P-8	-	19+756	486 269/2	Dargobądz 1	0,864	0,817	600	9,48	0,50	rów bez nazwy nr 6	budowa - zachowanie ciągłości przepływu wód pod projektowaną drogą	stalowy
23	P-9	-	30+208	256/2	Reclaw	0,569	0,525	600	8,68	0,50	rów R-15	przebudowa - ze względu na zbyt mały przekrój, zachowanie ciągłości przepływu wód pod przejazdem gospodarczym	stalowy

* Podany przybliżony kilometraż drogi S3 może ulec zmianie.

Warunki wykonania:

- Przepusty nr PEm-3, PEm-6 oraz PEm-7 zaprojektowane są jako żelbetowa zamknięta rama o świetle 2,0 x 2,0 m. Na konstrukcji ramy zaprojektowano nadbeton ukształtowany pod kształt niwelety i spadku poprzecznego jezdnii. Na dojazdach zaprojektowano płyty przejściowe długości 4 m. Wloty i wyloty do przepustów są w formie żelbetowej ściany czołowej i skrzydeł usytuowanych pod kątem ~45° do osi drogi. Wykonywanie przepustów należy rozpocząć od wykonania wykopu wraz z zabezpieczeniem i odwodnieniem. Następnie należy wykonać ławy betonową na której należy ustawić betonowe prefabrykaty przepustów. Następnie należy wykonać żelbetowe wloty i wyloty. Następną czynnością jest zasypanie przepustu wraz z wykonaniem płyt przejściowych i nawierzchni drogowej, w ostatniej fazie należy zamontować wyposażenie drogi w postaci barier, ekranów, schodów skarpowych, balustrad i ogrodzenia;
- pozostałe przepusty zaprojektowane są w konstrukcji gruntowo – powłokowej z wykorzystaniem blach spiralnie karbowanych i przekroju poprzecznym kołowym oraz łukowo-kołowym. Wloty i wyloty do przepustów są w formie żelbetowej ściany czołowej i skrzydeł usytuowanych pod kątem ~45° do osi drogi lub dla przepustów o średnicy poniżej 1,5 m w formie ścienia rury przepustu do spadku skarpy. Przepusty oznaczone symbolem PEm pełnią dodatkowo funkcję przejścia dla zwierząt. Wykonywanie przepustów należy rozpocząć od wykonania wykopu wraz z zabezpieczeniem i odwodnieniem. Następnie należy wykonać fundament kruszowy i ustawić na nim rurę z blachy spiralnie karbowaną. Następnie należy wykonać żelbetowe wloty i wyloty. Następną czynnością jest zasypanie przepustu i wykonanie nawierzchni drogowej, w ostatniej fazie należy zamontować wyposażenie drogi w postaci barier, ekranów, schodów skarpowych, balustrad i ogrodzenia.

II. Udziela na rzecz Skarbu Państwa – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako likwidacja przepustów, zachowując następujące warunki:

Cel wykonania urządzeń wodnych rozumianych jako likwidacja przepustów, w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” wynika z niespełnienia obowiązujących przepisów oraz ze względu na zmianę geometrii drogi, a także ze względu na zbyt mały przekrój istniejących przepustów (większa ilość wód niezbędnych do zagospodarowania po zmianach geometrii drogi).

1. Wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako likwidacja przepustów:

Nazwa obiektu	~Km drogi projektowanej S-3	Lokalizacja	Nr działki	Obręb	Ciek /rów /rzeka	Zakres prac.	Średnica lub światło poziome/pionowe [mm]	Długość [m]	Materiał	Współrzędne geodezyjne	
										X	Y
L-1	19+100	DK-3	336/2 349	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 2	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	1500/1500	28	beton	5972012	5469345
P-6	19+268	j.gr.	506 507/3 508	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 1	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	Ø600	6	beton	5971888	5469470
L-2	19+605	DK-3	253/2	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 5	rozbiórka - ze względu na zmianę przebiegu cieku	1500/1500	28	beton	5971565	5469597
L-3	19+670	DG	251/2	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 5	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	1500/1500	10	beton	5971527	5469643
P-7	19+709	-	487	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 5	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	Ø300	6	beton	5971513	5469712
PEm-4	19+770	-	486	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 6	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	Ø300	6	beton	5971449	5469723
L-4	19+795	DG	486 248/2 686	Dargobądz 1	rów bez nazwy nr 6	rozbiórka - ze względu na zmianę przebiegu cieku	1500/1500	11	beton	5971410	5469699
PEm-5	24+050	DK-3	180 100	Płocin	Kanał Płocin	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	1500/1500	21	beton	5969063	5473152

Nazwa obiektu	~Km drogi projektowanej S-3	Lokalizacja	Nr działki	Obręb	Ciek /rów /rzeka	Zakres prac.	Średnica lub światło poziome/pionowe [mm]	Długość [m]	Materiał	Współrzędne geodezyjne	
										X	Y
L-5	25+738	-	38/1 36	Wolin 4	rów bez nazwy 7	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	400/200	12	stal	5968552	5474748
L-6	25+738	-	42/15 38/1	Wolin 4	rów bez nazwy 7	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	brak danych (brak możliwości inwentaryzacji - elementy zasypane)	4	brak danych (brak możliwości inwentaryzacji - elementy zasypane)	5968553	5474748
L-7	25+958	-	61/25 61/27	Wolin 4	rów bez nazwy 7	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	Ø500	23	beton	5968481	5474956
P-9	30+208	-	256/2	Reclaw	rów R-15	rozbiórka - ze względu na zbyt mały przekrój	Ø300	5	beton	5968232	5479123
PEm-7	30+545	DK-3	257/1	Reclaw	Kanał Rozwarowo	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	600/600	23	beton	5968439	5479466
L-10	31+965	DK-3	29/1 5/5 5/3	Troszyn	-	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	1000/1000	21,2	stal	5968073	5480843
L-11	32+135	DK-3	11/1 13/1 17 10/1	Troszyn	-	rozbiórka - ze względu na zmianę geometrii drogi	2x600/600	40	stal	5968036	5481009

* Podany przybliżony kilometraż drogi S3 może ulec zmianie.

Warunki wykonania:

- W pierwszej kolejności likwidowany przepust należy odkryć przy użyciu samojezdnych koparek. Następnie elementy przewodu przepustu należy zdemontować przy użyciu samojezdnego dźwigu samochodowego. Dźwig zostanie ustawiony możliwie jak najbliżej przepustu, aby możliwe było ustabilizowanie podpór dźwigu i za jego pomocą zdemontowane zostaną poszczególne elementy przewodu przepustu;
- Elementy rozbiórkowe należy zamocować do dźwigu w sposób wykluczający możliwość ich obrotu w płaszczyźnie pionowej w trakcie podnoszenia, następnie za pomocą dźwigu odłożyć na plac składowy;
- Pozostałe elementy których gabaryty i ciężar takie jak skrzydełka, ściany czołowe, uniemożliwiają demontaż przy użyciu dźwigu należy wyburzyć młotami pneumatycznymi i usunąć w postaci gruzu;

III. Udziela na rzecz Skarbu Państwa – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, zachowując następujące warunki:

Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” wynika z konieczności przeprowadzenia ruchu kołowego nad istniejącą rzeką Grzybnicą (JCWP RW60002335289).

1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych:

Nazwa obiektu	~Km drogi	Nazwa rzeki	Cel/ zakres prac	Nr działk i	Obręb	Współrzędne geodezyjne przecięcia osi drogi z brzegami i osią cieku						Szerokość całkowita	Długość eksploatacyjna mostu	Rozpiętość w świetle	Przepływ miarodajny [0.3%]	Światło poziome obliczone	Rzędna dna rzeki pod obiektem	Rzędna zwierciadła wody	Rzędna konstrukcji w kluczu	Światło pionowe obiektu dla wody miarodajnej	Km rzeki
						Lewy brzeg X	Prawy brzeg Y	Oś cieku X	Oś cieku Y	Lewy brzeg X	Prawy brzeg Y										
M-11	31+856	rzeka Grzybnica	konieczność przeprowadzenia ruchu kołowego nad istniejącą rzeką Grzybnicą	13/1, 18/1,	Piaski	5968090	5480735	5968089	5480738	5968088	5480742	30,43	11,06	11,15	3,38	7,10+7,25	-1,22	0,2	3,52	3,32	~7,735
				1, 2/1, 2/2, 29/1	Troszyn																
M-12 T			konieczność przeprowadzenia ruchu kołowego nad istniejącą rzeką Grzybnicą	13/1	Piaski	5968046	5480705	5968044	5480707	5968042	5480710	10,1	11,06	11,15	3,38	6,58-6,64	-1,14	0,2	3,52	3,32	~7,675
				1, 2/2	Troszyn																

Warunki wykonania:

- 1) Obiekt M-11 jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi ekspresowej S-3 nad rzeką Grzybnicą i umożliwia migrację małych zwierząt dołem. Obiekt zaprojektowany jest jako gruntowo – powłokowy jednoprzęsłowy. Rozpiętość teoretyczna wynosi 11,78 m.

Jezdnie mają jednostronne spadki poprzeczne 2,5%. Obiekt zlokalizowany jest w planie na łuku poziomym R=4000 m drogi S3. Niweleta obiektu w przekroju podłużnym prowadzona jest w łuk pionowy R=20000 m.

Dane techniczne:

Nośność obiektu klasy I model obciążenia LM1 wg PN-EN 1991-2;
 Kilometraż obiektu 31+850,83 [km];
 Kilometraż skrzyżowania z przeszkodą 31+856,37 [km];
 Wysokość konstrukcyjna w kluczu konstrukcji: 1,40[m];
 Przekrój podłużny obiektu:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

a.	Szerokość całkowita obiektu (długość ustroju nośnego w osi cieku):	30,37 [m];
b.	Szerokość użytkowa:	
M-11L	2,5(pas awaryjny) + 2x3,50 (pasy ruchu) + 0,50 (opaski) = 10,00 [m];	
M-11P	2,5(pas awaryjny) + 2x3,50 (pasy ruchu) + 0,50 (opaski) = 10,00 [m];	
	Przekrój poprzeczny obiektu:	
a.	Rozpiętości teoretyczna przęsła:	10,78 [m];
b.	Rozpiętości przęsła w świetle podpór (maksymalna):	11,08 [m];
	Niweleta drogi na obiekcie: łuk pionowy	R=20000 [m];
	Geometria obiektów w planie:	
	Oś podłużna drogi: łuk kołowy	R=4000 [m];
	Kąt skrzyżowania:	87 [°].
	rzędna spodu konstrukcji przęsła (w kluczu)	3,52 m n.p.m.
	rzędna wody miarodajnej (0,3%)	0,22 m n.p.m.
	prześwit pionowy dla wody miarodajnej	3,30 m,
	prześwit poziomy minimalny (na wysokości początku sklepienia)	10,40 m,
	Współrzędne geodezyjne przecięcia osi drogi i cieku	
X:	Y:	
5968089	5480738	

Wykonywanie obiektu należy rozpocząć od wyburzenia istniejącego obiektu, po czym należy wykonać pale wierconych oraz oczep pali (fundament). Na czas prowadzenia prac związanych z posadowieniem obiektu należy wykonać wykop wraz z zabezpieczeniem i odwodnieniem. Po wykonaniu fundamentów należy przystąpić do wykonywania żelbetowych ścian na których ustawione zostaną żelbetowe prefabrykaty łukowe. Kolejny etap będzie polegał na uciągnięciu całej konstrukcji poprzez zabetonowanie zamków w węzłach i po długości prefabrykatu. Następnie należy wykonać zabezpieczenia przeciwwodne obiektu. W kolejnej fazie wykonywać należy zasypkę inżynierską wraz z wykonaniem konstrukcji oporowych z gruntu zbrojonego zwięźnionej gzymsem żelbetowym. Na koniec należy wykonać nawierzchnię drogi wraz z wyposażeniem w postaci barier i balustrad schodów skarpowych.

- 2) Obiekt M-12T jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi gminnej nad rzeką Grzybnica i umożliwia migrację małych zwierząt dołem. Obiekt zaprojektowany jest jako gruntowo-powłokowy jednoprzęsłowy. Rozpiętość teoretyczna wynosi 11,78 m. Kształt przekroju poprzecznego obiektu został dopasowany do skrajni dla zwierząt pod obiektem. Jezdnia ma jednostronny zmienny spadek poprzeczny. Obiekt zlokalizowany jest w planie na prostej drogi gminnej. Niweleta obiektu w przekroju podłużnym prowadzona jest w łuk pionowy R=800 m.

Dane techniczne:

Nośność obiektu	klasy II model obciążenia LM1 wg PN-EN 1991-2;
Kilometraż obiektu wg D12	1+818,38 [km];
Kilometraż skrzyżowania z przeszkodą	1+823,91 [km];
Wysokość konstrukcyjna w kluczu konstrukcji:	1,66[m];
Długość całkowita obiektu (długość ustroju nośnego w osi niwelety)	11,06 [m];
Przekrój podłużny obiektu:	
Szerokość całkowita obiektu (długość ustroju nośnego w osi cieku):	10,10 [m];
Szerokość użytkowa:	2x2,50 (pasy ruchu) = 5,00 [m];
Przekrój poprzeczny obiektu:	
Rozpiętości teoretyczna przęsła:	11,78 [m];
Rozpiętości przęsła w świetle podpór (maksymalna):	11,15 [m];
Niweleta drogi na obiekcie: łuk pionowy	R=800 [m];
Geometria obiektów w planie:	
Oś podłużna drogi: prosta;	
Kąt skrzyżowania:	90 [°]
rzędna spodu konstrukcji przęsła (w kluczu)	3,52 m n.p.m.
rzędna wody miarodajnej (1%)	0,21 m n.p.m.

prześwit pionowy dla wody miarodajnej
prześwit poziomy minimalny (na wysokości początku sklepienia)
Współrzędne geodezyjne przecięcia osi drogi i ciek

3,31 m,
10,40 m,

X: Y:

5968044 5480707

wykonywanie obiektu należy rozpocząć od wykonania pali wierconych oraz oczepu pali (fundamentu) w czas prowadzenia prac związanych z posadowieniem obiektu należy wykonać wykop wraz z zabezpieczeniem i odwodnieniem. Po wykonaniu fundamentów należy przystąpić do wykonywania żelbetowych ścian, na których ustawione zostaną żelbetowe prefabrykaty łukowe. Kolejny etap będzie polegał na uciąganiu całej konstrukcji poprzez zabetonowanie zamków w węzłach i po długości prefabrykatu. Następnie należy wykonać zabezpieczenia przeciwwodne obiektu. W następnej fazie wykonywać należy zasypkę inżynierską wraz z wykonaniem konstrukcji oporowych z gruntu zbrojonego zwięźnionej gzymsem żelbetowym. Na koniec należy wykonać nawierzchnię drogi wraz z wyposażeniem w postaci barier i balustrad.

IV. Udziela na rzecz Skarbu Państwa – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, zachowując następujące warunki:

Cel pozwolenia wodnoprawnego: rozwiązanie kolizji planowanej trasy drogi S3 z obszarem szczególnego zagrożenia powodzią (OSZP) w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej Świnoujście – Troszyn, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn”.

Cała inwestycja koliduje z obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi występuje raz na 500 lat (H 0,2%) oraz raz na 100 lat (H 1%) na następującym odcinku od ok. km 30+300 do 30+700 – okolice Kanału Rozwarowo.

Zlewnia ciek rzeki Grzybnica znajduje się na terenie objętym Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Lokalizacja inwestycji znajduje się w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi od strony morza, w obszarze problemowym Świnoujście.

1. Lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych: przepustów

Element	Droga	~Km drogi S3	Nr działki	Obręb	Rzędna		Średnica lub światło poziome / pionowe	Długość	Spadek	Ciek /rów /rzeka	Zakres prac	Materiał konstrukcji	Współrzędne geodezyjne			
					wlotu	wylotu							początek		koniec	
					[m n.p.m.]		[mm]	[m]	[%]				X	Y	X	Y
PE m-7	S3	30+54 2,8	258 257/1 256/2	Reclaw	0,15	-0,01	2000/20 00	30,73	0,50	Kanał Rozwarowo P	przebudowa - ze względu na zmianę geometrii drogi, zachowanie ciągłości przepływu wód pod	betonowy	5968420	5479466	5968389	5479465
			18/1 26	Piaski												

											projektow aną drogą					
PE m- 7.1	D-12	0+598 ,7	256/2 257/1	Reclaw	-0,06	-0,12	2229/16 75	11,55	0,50	Kanał Rozwarowo P	budowa - zachowani e ciągłości przepływu wód pod projektow aną drogą	stalowy	5968379	5479464	5968367	5479464
			26 11/2	Piaski												
PE m- 7.2	D-11	0+357 ,96	261/1 30 257/2	Reclaw	0,10	0,04	2229/16 75	10,70	0,50	Kanał Rozwarowo L	budowa - zachowani e ciągłości przepływu wód pod projektow aną drogą	stalowy	5968497	5479462	5968507	5479461
			20/1	Piaski												

* Podany przybliżony kilometraż drogi S3 może ulec zmianie.

- V. Ustala sposób postępowania w przypadku w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia, a także rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach wraz z maksymalnym dopuszczalnym czasem trwania tych warunków (zgodnie z operatem wodnoprawnym):

Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego:

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu przepustów i obiektów mostowych objętych niniejszym operatem wodnoprawnym. Typ obiektu i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (i niniejszego operatu wodnoprawnego) są zdadne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Rozruch projektowanych obiektów mostowych nastąpi po wykonaniu odcinków dróg prowadzących do obiektu wraz ze wszystkimi niezbędnymi instalacjami i urządzeniami.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów BHP. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym lub przy stanach wód w cieku mieszczących się w jego korycie. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do cieku.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego:

Nie przewiduje się zatrzymania działalności obiektu mostowego przekraczającego cieki.

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego:

Nie przewiduje się awarii przepustów i obiektów mostowych przekraczających cieki w sposób istotny dla pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku uszkodzenia konstrukcji przepustu należy wymienić uszkodzony element lub uzupełnić podmyte posadowienie. Przy zamuleniu światła przepustu należy wyczyścić konstrukcję i usunąć osad. W przypadku budowy obiektów mostowych, potencjalne zagrożenie, dla jakości wód podziemnych i powierzchniowych stanowią mogą skutki ewentualnych katastrof i sytuacji awaryjnych (rozumiane, jako wypadki z udziałem pojazdów lub samochodów ciężarowych przewożących substancje niebezpieczne). Sytuacje takie mogą powodować incydentalne wprowadzanie substancji niebezpiecznych do środowiska wodno-gruntowego.

Zakres działania w wypadku wystąpienia awarii jest uzależniony od skali zagrożenia. Działania te w wypadku awarii z udziałem substancji niebezpiecznych powinny obejmować:

- powiadomienie przede wszystkim Państwowej Straży Pożarnej, której przedstawiciel dokona oceny stopnia zagrożenia;

- powiadomienie innych odpowiednich służb: Policji, Obrony Cywilnej, służby medycznej (Pogotowie Ratunkowe, szpitale), grup ratownictwa chemicznego i awaryjnego, władz wojewódzkich lub powiatowych oraz służb kontroli sanitarnej i kontroli środowiska (WIOŚ, WS Sanepid). Ponadto powinny zostać uruchomione telefony alarmowe oraz środki łączności, w zależności od miejsca wystąpienia awarii.

W przypadku awarii drogowych z udziałem towarów niebezpiecznych zakres czynności wykonywany przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej obejmuje w szczególności:

- identyfikację rodzaju substancji stwarzającej zagrożenie w czasie powstałego zdarzenia;
- prognozowanie rozwoju skażenia środowiska i ocenę rozmiarów zagrożenia;
- dostosowanie sprzętu oraz technik ratowniczych do miejsca zdarzenia i rodzaju towaru niebezpiecznego;
- przepompowywanie substancji do nowych lub zastępczych zbiorników;
- obwałowanie lub uszczelnianie miejsc wycieku;
- ograniczanie parowania;
- zatrzymanie emisji substancji stwarzającej zagrożenie i likwidację wycieku;
- związywanie rozlanego paliwa sorbentami;
- stawianie zapór na ciekach lub obszarach wodnych zagrożonych skutkami wycieku substancji;
- zbieranie substancji z powierzchni wody lub gleby.

Zastosowane powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniami substancji niebezpiecznej, która może uwolnić się podczas wystąpienia poważnej awarii.

Po każdej awarii lub usterce urządzenia wodne lub urządzenia służące do oczyszczania ścieków należy doprowadzić do stanu działania założonego w projekcie technicznym

VI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108 § 1 K.p.a.

VII. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Skarb Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny Obiekty” z czerwca 2021r.,
- b) utrzymywania w należytym stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych (wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”, znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi. Usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a w szczególności do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych,
- d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego,
- e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28 sierpnia 2018 r., oraz decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z dnia 06 marca 2020 r.,
- f) prace budowlane należy wykonać z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku. Wykonanie nowych urządzeń powinna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest

- wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach w okresach mokrych, w których realizacja robót w mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich,
- g) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji,
 - h) natychmiastowego przerwania wykonywania lub eksploatacji urządzeń wodnych w przypadku wykroczenia poza zasięg oddziaływania, który został określony przez Wnioskodawcę w operacie wodnoprawnym pod rygorem cofnięcia lub ograniczenia pozwoleń wodnoprawnych bez odszkodowania, z uwagi na zmianę zakresu korzystania z wód i warunki wykonywania uprawnień ustalonych w niniejszej decyzji,
 - i) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych, w przypadku stwierdzenia podczas prac projektowych lub wykonawstwa, że zamierzony przez Wnioskodawcę zakres robót wymagał będzie ingerencji w istniejące urządzenia melioracyjne lub wodne, których przebiegi kolidować mogą z trasą inwestycji, bądź też urządzeniami i robotami wykonywanymi w ramach realizacji inwestycji, zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, a które nie zostały objęte niniejszą decyzją.
 - j) poinformowania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie o rozpoczęciu wykonywania urządzeń wodnych objętych niniejszą decyzją.
- VIII.** Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania ww. warunków.
- IX.** Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- X.** Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja powinny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XI.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- XII.** Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 31 marca 2021r. złożony przez Pana Rafała Kleina pełnomocnika Skarbu Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny Obiekty” z czerwca 2021r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28 sierpnia 2018 r. oraz decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z dnia 06 marca 2020 r.

Wnioskodawca: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście [...]”.

Mając na uwadze zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ustalono, iż inwestycja objęta wnioskiem związana jest z przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) – § 2 ust. 1 pkt. 31 autostrady i drogi ekspresowe. W związku z powyższym zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne organem



właściwym do wydania niniejszych zgód wodnoprawnych jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie (zwany dalej Dyrektorem RZGW w Szczecinie PGW WP).

Analiza przedłożonego wniosku i załączonej dokumentacji wykazała konieczność dokonania jej uzupełnienia i wyjaśnienia. Pełnomocnik Wnioskodawcy był wzywany do usunięcia i uzupełnienia braków formalnych i przedstawienia dodatkowych dokumentów oraz korekty operatu wodnoprawnego.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne zlokalizowane będą na terenie w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

a) jednolita część wód powierzchniowych

Charakterystyka JCWP		
Kategoria JCWP		JCWP rzeczna
Nazwa JCWP		Grzybnica
Kod JCWP		RW60002335289
Typ JCWP		23
Długość JCWP [km]		45,18
Powierzchnia zlewni JWP [km²]		142,91
Obszar dorzecza		obszar dorzecza Odry
Region wodny		region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
Zlewnia zbilansowana		Prawobrzeżna zlewnia Dziwnej i Przymorze do J. Liwia Łuża
RZGW		SZ
RDOŚ		RDOŚ w Szczecinie
WZMIUW		Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
Województwo		32 (zachodniopomorskie)
Powiat		3204 (goleniowski), 3207 (kamieoski)
Gmina		320406_2 (Przybiernów), 320407_2 (Stepnica), 320702_3 (Golczewo), 320703_3 (Kamieo Pomorski), 320706_3 (Wolin)
Status JCWP		
Podsumowanie informacji w zakresie wstępnego/ ostatecznego wyznaczenia statusu	Wstępne wyznaczenie	Ostateczne wyznaczenie
Status	NAT	NAT
Ocena stanu JCWP		
Czy JCWP jest monitorowana ?		M
Kod i nazwa podobnej monitorowanej JCWP		-
Ocena stanu za lata 2010 - 2012	Stan/ potencjał ekologiczny	słaby
	Wskaźniki determinujące stan	ChZT-Mn, Makrobezkręgowce bentosowe (indeks MMI), Ichtiofauna
	Stan chemiczny	PSD
	Wskaźniki determinujące stan	Benzo(g,h,i)perylen, Indeno(1,2,3-cd)piren
	Stan (ogólny)	zły
Presje antropogeniczne na stan wód		
Rodzaj użytkowania części wód		rolno - leśna
Presje/ oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne		nierozpoznana presja, presja komunalna, presja przemysłowa
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego		zagrożona
Cel środowiskowy dla JCWP	dobry stan ekologiczny	dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 i 5 RDW		4(4) - 1. 4 (4) - 2

Termin osiągnięcia celów środowiskowych	2027
Uzasadnienie odstępstwa	brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje nierozpoznana presja, presja komunalna, presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych mające na celu rozpoznanie presji a w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 7 RDW	brak
Uzasadnienie odstępstwa	nie dotyczy

Charakterystyka JCWP		
Kategoria JCWP		JCWP rzeczna
Nazwa JCWP		Dopływ z Wielkich Peł
Kod JCWP		RW60002335529
Typ JCWP		23
Długość JCWP [km]		15,98
Powierzchnia zlewni JWP [km²]		80,45
Obszar dorzecza		obszar dorzecza Odry
Region wodny		region wodny Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego
Zlewnia zbilansowana		Międzyodrze - Zalew Szczeciński - wyspy Wolin i Uznam
RZGW		SZ
RDOŚ		RDOŚ w Szczecinie
WZMIUW		Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie
Województwo		32 (zachodniopomorskie)
Powiat		3207 (kamieński)
Gmina		320704_3 (Międzyzdroje), 320706_3 (Wolin)
Status JCWP		
Podsumowanie informacji w zakresie wstępnego/ ostatecznego	Wstępne wyznaczenie	Ostateczne wyznaczenie
Status	NAT	NAT
Ocena stanu JCWP		
Czy JCWP jest monitorowana ?		NM
Kod i nazwa podobnej monitorowanej JCWP		RW60002335289 (Grzybnica)
Ocena stanu za lata 2010 - 2012	Stan/ potencjał ekologiczny	poniżej dobrego
	Wskaźniki determinujące	brak danych dla JCWP
	Stan chemiczny	PSD
	Wskaźniki determinujące	brak danych dla JCWP
	Stan (ogólny)	zły
Presje antropogeniczne na stan wód		
Rodzaj użytkowania części wód		rolno - leśna
Presje/ oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne		nierozpoznana presja
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego		zagrożona
Cel środowiskowy dla JCWP	dobry stan ekologiczny	dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 i 5 RDW		4(4) - 1. 4 (4) - 2
Termin osiągnięcia celów środowiskowych		2021

Uzasadnienie odstępstwa	brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego –przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 7RDW	brak
Uzasadnienie odstępstwa	nie dotyczy

b) jednolita część wód podziemnych

Charakterystyka JCWPd		
Nazwa/ numer JCWPd		5
Kod JCWPd		PLGW60005
Powierzchnia JCWPd [km²]		214,00
Obszar dorzecza		Odra
Region wodny		Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
RZGW		RZGW w Szczecinie
RDOŚ		RDOŚ w Szczecinie
WZMIUW		Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń
Województwo		32 (zachodniopomorskie)
Powiat		3207 (kamieński)
Gmina		320701_3 (Dziwnów), 320704_3 (Międzyzdroje), 320706_3 (Wolin)
Ocena stanu JCW		
Ocena stanu 2012	Stan chemiczny	dobry
	Stan ilościowy	dobry
	Stan (ogólny)	dobry
JCWPd wg podziału obowiązującego w I cyklu		5
Presje antropogeniczne na stan wód		
Przyczyna stanu słabego		-
Rodzaj użytkowania części wód		rolniczo - leśny
Presje/ oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne		
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego		niezagrożona
Cel środowiskowy dla JCWPd	dobry stan chemiczny	dobry stan ilościowy
Typ odstępstwa		brak
Termin osiągnięcia celów środowiskowych		2015
Uzasadnienie odstępstwa		nie dotyczy

Charakterystyka JCWPd		
Nazwa/ numer JCWPd	6	
Kod JCWPd	PLGW60006	
Powierzchnia JCWPd [km ²]	1190,70	
Obszar dorzecza	Odra	
Region wodny	Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	
RZGW	RZGW w Szczecinie	
RDOŚ	RDOŚ w Szczecinie	

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

WZMIUW		Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń
Województwo		32 (zachodniopomorskie)
Powiat		3204(goleniowski), 3205 (gryficki), 3207 (kamieoski)
Gmina		320404_3 (Nowogard), 320405_2 (Osina), 320406_2 (Przybiernów), 320407_2 (Stepnica), 320502_3 (Gryfice), 320503_2 (Karnice), 320504_3 (Płoty), 320507_2 (Rewal), 320508_3 (Trzebiatów), 320701_3 (Dziwnów), 320702_3 (Golczewo), 320703_3 (Kamieo Pomorski), 320705_2 (Świerzno), 320706_3 (Wolin)
Ocena stanu JCW		
Ocena stanu 2012	Stan chemiczny	dobry
	Stan ilościowy	dobry
	Stan (ogólny)	dobry
JCWPd wg podziału obowiązującego w I cyklu		6
Presje antropogeniczne na stan wód		
Przyczyna stanu słabego		-
Rodzaj użytkowania części wód		rolniczy
Presje/ oddziaływania i zagrożenia antropogeniczne		-
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego		niezagrożona
Cel środowiskowy dla JCWPd	dobry stan	dobry stan ilościowy
Typ odstępstwa		brak
Termin osiągnięcia celów środowiskowych		2015
Uzasadnienie odstępstwa		nie dotyczy

Pozwolenia wodnoprawne objęte niniejszą decyzją, w ramach planowanego zadania, nie naruszają ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne. W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 ww. ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach niniejszej decyzji. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938), a w pkt IV decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – budowa przepustów na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy

uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28 sierpnia 2018 r. oraz decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1 z dnia 06 marca 2020 r. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Zakres pozwoleń wodnoprawnych oraz zasięg ich oddziaływania znajduje się na obszarach form ochrony przyrody tj.:

Lp.	nazwa	Kilometraż		~ Kolizja S3		Powierzchnia kolizji [m²]	Strona drogi
		od	do	od	do		
Park narodowy - otulina							
1	otulina Wolińskiego Parku Narodowego	0	0	17+050	18+467	134780	L/P
OSO – obszary Natura 2000 – „ptasie”							
1	PLB320012	0	0	30+448	32+933	223573	L/P
	Puszcza Goleniowska						
SOO – obszary Natura 2000 – siedliskowe							
1	PLH320019	0	0	17+050	24+729	965450	L/P
	Wolin i Uznam						

Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Do zamierzonych przez Wnioskodawcę działań nie odnoszą się ustalenia Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r.



Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne, urządzenia wodne - rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Zgodnie z art. 17 ust.1 pkt 3 lit. b oraz art. 17 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe, a także przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Natomiast art. 390 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne stanowi, że pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne obszary szczególnego zagrożenia powodzią to obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%, obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne, pas techniczny.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Stroną postępowania w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych jest wnioskodawca oraz podmioty, na które będzie oddziaływać zamierzone korzystanie z wód, lub podmioty znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych (art. 401 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

W pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych (art. 403 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

W myśl przepisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustalono natomiast w decyzji terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP umieścił obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń



tutejszego urzędu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również przekazane do Urzędu Miejskiego w Wolinie oraz Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim, które to podmioty podały obwieszczenie o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych. Strony postępowania wodnoprawnego zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w trybie art. 401 ust. 4 Prawa wodnego oraz art. 49 K.p.a., z uwagi na art. 401 ust. 3 Prawa wodnego, który stanowi, że jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. W niniejszym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10.

W związku z powyższym strony zawiadomiono, w następujący sposób:

- wnioskodawca (art. 401 ust. 4 ustawy Prawa wodnego) – zawiadomieniem z dnia 28 maja 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.69-4.2021.MD;
- pozostałe strony (art. 49 k.p.a. oraz art. 401 ust. 3 Prawa wodnego) - obwieszczeniem z dnia 28 maja 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.69-5.2021.MD.

Strony postępowania wodnoprawnego zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z aktami sprawami, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań przed wydaniem decyzji w trybie art. 401 ust. 4 Prawa wodnego oraz art. 49 i 10 §1 K.p.a.

Zgodnie z zapisem art. 49 §1 K.p.a., jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w zasięgu pasa technicznego oraz ochronnego, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP przekazał pismem z dnia 15 czerwca 2021 r. Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie projekt decyzji w celu jej uzgodnienia, zgodnie z przepisem art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2135 z późn. zm.). Postanowieniem z dnia 25 czerwca 2021 r. znak: GPG-I.5010.2.2.21.EK(7) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie uzgodnił bez uwag projekt decyzji. Postanowienie wpłynęło do tut. organu w dniu 25 czerwca 2021 r. W ww. postanowieniu Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jednocześnie poinformował, że określił wymagania i uwarunkowania związane z realizacją przedmiotowej inwestycji, dotyczące części inwestycji lokalizowanej na lądzie jak również lokalizowanej na obszarze morskich wód wewnętrznych (pismo dnia 2 listopada 2020 r. znak: GPG.I.076.48.20.DW(16) oraz wskazał (odnośnie lądowej części inwestycji), iż w przypadku prowadzenia prac na obszarze pasa technicznego brzegu morskich wód wewnętrznych Zainteresowany powinien wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne, zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Ponadto Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wydał opinię do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn”, która zawiera zapisy dotyczące pasa technicznego (pismo z dnia 25 maja 2021 r., znak: GPG-I.076.18.21.DW(5).)

Jeżeli realizacja inwestycji drogowej wymaga zgody wodnoprawnej, odpowiednio Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie albo minister właściwy do spraw gospodarki wodnej udzielają tej



zgody w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie. W sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782 i 875). Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784.).

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwoleń wodnoprawnych, nie przysuguje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organy wydające decyzje w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, które dotyczą zagospodarowania terenu, są obowiązane przysyłać ich odpisy do wójta, burmistrza albo prezydenta miasta w związku z czym niniejszą decyzję przekazuje się właściwym organom administracji samorządowej.

W myśl art. 108 § 1 K.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście-Troszyn to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (perspektywą do 2025 r.).


Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze.

Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr DK3, która stanowić będzie kluczowy element docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, gdzie jej przebieg został określony jako: Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęsnica) ... A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja, realizowana jako element rozwoju transeuropejskiej sieci TEN-T, umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 K.p.a. i zgodnie z wnioskiem Inwestora, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowej inwestycji.



Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego).

Wniesiono maksymalną opłatę za udzielenie czterech zgód wodnoprawnych na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein – Europrojekt Gdańsk S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk- pełnomocnik Wnioskodawcy
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie, ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin,
2. Urząd Miejski w Wolinie, ul. Zamkowa 23, 72-510 Wolin,
3. SIGW w/m,
4. REF w/m.

Z treścią decyzji strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Od wyżej wymienionej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od skutecznego doręczenia do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin.

Zgodnie z art. 49 k.p.a. doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

.....
(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)

