

Protokół Nr 12
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności
Rady Powiatu w Kamieniu Pomorskim
z dnia 23 marca 2022 roku

Proponowany porządek posiedzenia:

- 1. Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.**
- 2. Przyjęcie protokołu Nr 11 z dnia 1.12.2021 r.**
- 3. Informacja dyrektora ZDP oraz Inspektora ds. inwestycji o bieżącej realizacji zadań infrastruktury drogowej.**
- 4. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.**
- 5. Prace nad Sprawozdaniem z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2021 rok – przyjęcie Sprawozdania.**
- 6. Prace nad Planem Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na rok 2022 – Przyjęcie Planu.**
- 7. Wolne wnioski.**
- 8. Zakończenie posiedzenia.**

Ad.1.

Otwarcie, stwierdzenie quorum, przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Eugeniusz Jasiewicz o godzinie 11:05 otworzył posiedzenie i stwierdził quorum.

Na posiedzeniu nieobecny był radny Sebastian Mamzer.

Radny Anatol Kołoszuk brał udział w posiedzeniu komisji od godziny 11:15.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli:

- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim – Marcin Kwiatkowski,
- Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości – Jan Kurowski.

Przewodniczący Komisji odczytał proponowany porządek obrad. Zapytał, czy Członkowie Komisji mają jakieś wnioski do porządku posiedzenia.

Radny Jerzy Adamiak zwrócił się z zapytaniem, czy jest możliwość zapoznania się z dokumentacją robót, które były odbierane w ostatnim czasie, tj. w Mokrzycy i w Golczewie. Jest posiedzenie komisji. Radny nie ma innej możliwości, żeby zajrzeć w te dokumenty, a chciałby to zrobić.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że radny ma inną możliwość, każdy ma taką możliwość. Są to informacje publiczne i mogą być udostępniane każdemu.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że będzie uczestniczył w posiedzeniu drugiej komisji i w przerwie przejdzie się do Pana Inspektora.

W związku z brakiem uwag do proponowanego porządku obrad poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 4 głosami „za”

przyjęła porządek w brzmieniu, jak powyżej.

Ad.2.

Przyjęcie protokołu Nr 11 z dnia 1.12.2021 r.

W związku z brakiem uwag do projektu protokołu Przewodniczący Komisji poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 4 głosami „za”

przyjęła protokół Nr 11 z dnia 1.12.2021 r.

Ad.3.

Informacja dyrektora ZDP oraz Inspektora ds. inwestycji o bieżącej realizacji zadań infrastruktury drogowej.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że w projekcie planu pracy na rok bieżący znalazła się propozycja, żeby Komisja zapoznawała się ciekawostkami z informacją Dyrektora ZDP i Inspektora w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości o postępie prac, realizacji zadań inwestycyjnych, ewentualnych problemach utrzymaniowych po to, żeby Komisja mogła w sposób czynny wspierać Zarząd w wykonywaniu statutowych zadań. Zaproszenie na dzisiejsze posiedzenie komisji jest wykonaniem tego postulatu.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz podziękował Inspektorowi w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości za opracowanie informacji w zakresie realizacji inwestycji. Poprosił, żeby pokrótce omówił niniejsze zadania.

Inspektor w Wydziale Rozwoju, Inwestycji i Wspierania Przedsiębiorczości, Jan Kurowski poinformował, że biorąc pod uwagę to, co wynikało z porządku obrad dzisiejszej komisji przygotował i przekazał komisji krótką informację, zestawienie zadań inwestycyjnych drogowych, które zostały zrealizowane, zakończone w roku 2021 i które są w trakcie przygotowania, bądź są planowane do przygotowania na rok bieżący i na lata kolejne.

Poinformował, że inwestycją zrealizowaną, zakończoną jest *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1025Z z miejscowości Chomino*. Zadanie realizowane od sierpnia ubiegłego roku do końca 2021 roku. Przebudowano odcinek drogi na odcinku niespełna 1 km, 950m przejścia przez miejscowość Chomino. W ramach inwestycji ułożono nową nawierzchnię bitumiczną, ułożono nowe chodniki, przebudowano część istniejących, a część chodników dobudowano. Zadanie współfinansowane z budżetu województwa zachodniopomorskiego (FOGR). Są to środki budżetowe pochodzące z opłat za przekształcanie gruntów rolnych. Zadanie dofinansowane w kwocie ponad 795 000 zł. Zadanie pośrednio współfinansowała gmina Świerżno.

Kolejnym zadaniem, które zostało zrealizowane była *Przebudowa chodnika w miejscowości Mokrzyca Mała*. Było to zadanie realizowane na wniosek gminy Wolin i w większości też finansowane przez gminę Wolin. Powiat dołożył kwotę 50 000zł do robót budowlanych oraz pokrył koszty nadzoru inwestorskiego w kwocie niespełna 5 000zł. Zadanie realizowane od listopada 2021 r. do 10 marca 2022 r. 10 marca odbył się odbiór tej inwestycji. Zadanie jest rozliczone. Gmina Wolin przekazała ponad 169 000 zł dotacji. Było to ponad 320m chodnika o szerokości 1,5m. Chodnik był w kiepskim stanie. Był spływ betonowy stary. W tej chwili jest z kostki kamiennej. Dodatkowo Wykonawca poszerzył kilka zjazdów. Wykonał te zjazdy i poszerzył. Zostało też dodatkowo wykonane dojście do istniejącej wiaty przystankowej w miejscowości.

Kolejnym zadaniem zrealizowanym i zakończonym była budowa nowego odcinka chodnika w m. Golczewo wraz z utworzeniem oznakowanego przejścia dla pieszych. Inwestycja dotyczyła ciągu ulicy Niepodległości w Golczewie. Zadanie realizowane było od listopada ubiegłego roku do 16 marca br. Wartość zadania – 162 800zł. Zadanie współfinansowane w 80% z budżetu państwa, z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach zadań, których celem było utworzenie nowych przejść dla pieszych, poprawa bezpieczeństwa związana z tworzeniem nowych przejść dla pieszych. Wykonane zostały dwa fragmenty chodnika. Przejście jest oświetlone, oznakowane. Zadanie zostało zakończone. Jesteśmy w trakcie rozliczania tego zadania.

To były trzy zadania z roku 2021, które zostały zrealizowane i zakończone.

Kolejne zadania, to zadania, które są w trakcie realizacji. Największym zadaniem spośród nich jest przebudowa ciągu ulic Basztowej, Strzeleckiej, Placu Katedralnego w Kamieniu Pomorskim. Jest to zadanie, którego wartość wynosi ponad 4 463 000zł. Zadanie współfinansowane z budżetu państwa, z rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 50% kosztów kwalifikowalnych, co daje kwotę 1 973 115,20zł. Część kosztów jest niekwalifikowana i są to głównie koszty związane z tzw. małą architekturą, czyli różnego rodzaju ławki, kosze na śmieci, nasadzenia. Tego typu rzeczy nie są współfinansowane. To zadanie wspiera również finansowo gmina Kamień Pomorski kwotą 885 814,44 zł. Oczekujemy na podpisanie umowy przekazania dotacji przez gminę Kamień Pomorski. 25 marca ma się odbyć sesja Rady Miejskiej, na której przeprowadzone będą zmiany budżetowe, które umożliwią podpisanie umowy dotacji z Powiatem. Zadanie zostało rozpoczęte we wrześniu ubiegłego roku. Planowany termin zakończenia tego zadania, to początek sierpnia. Zgodnie

z warunkami umowy, ponieważ Wykonawca zrealizował już ponad 50% zakresu rzeczowego, Wykonawca otrzymał 50% wynagrodzenia. W tej chwili kontynuuje prace. Większych problemów na inwestycji nie ma, aczkolwiek chciałby zwrócić na jedną rzecz uwagę, która w przyszłości może mieć bardzo negatywne konsekwencje, a chodzi o kwestię podziemnego uzbrojenia, głównie wodociągów. Wykonawca rozpoczął roboty od ul. Basztowej. W trakcie wymiany części gruntu, wykonywania podbudowy doszło do awarii wodociągu. Okazuje się, że tam przebiega wodociąg kamienno – azbestowy. W trakcie tych prac nie tyle on został fizycznie uszkodzony, co prace polegające na zagęszczeniu gruntu podbudowy, wibracja, prace zagęszczarki spowodowały pęknięcia wodociągu. Doszło do awarii. Awaria została zgłoszona do zarządcy tego wodociągu, czyli do PGK. Przedsiębiorstwo usunęło tą awarię, ale ponieważ analogiczne awarie i to aż trzy miały miejsce na ulicy Gryfitów, która jest przebudowywana przez gminę Kamień Pomorski, to zwróciliśmy uwagę, że stan tego wodociągu jest prawdopodobnie na tyle zły, że te

awarie mogą się powtarzać na kolejnych odcinkach, bo aż do ulicy Mickiewicza ten wodociąg przebiega. Pan Starosta poprosił o spotkanie z Burmistrzem Kamienia Pomorskiego i przedstawicielami PGK w celu omówienia tej sytuacji. Wnioskowaliśmy o to, żeby w momencie, kiedy ta stara nawierzchnia asfaltowa i brukowa zostaną rozebrane, to jest to świetna okazja do tego, żeby ten wodociąg wymienić, bo będą znacznie mniejsze koszty. Odkonduło się w ratuszu spotkanie, w którym uczestniczył Pan Burmistrz, przedstawiciele gminy, przedstawiciele PGK, nasz Wykonawca, a także przedstawiciel Wykonawcy, który realizował zadanie na ul. Gryfitów na zlecenie gminy Kamień Pomorski, Pan Starosta oraz Pan Inspektor. W trakcie tego spotkania przedstawiciele PGK-u potwierdzili, że faktycznie ten wodociąg jest w bardzo kiepskim stanie, że jest to bardzo stare urządzenie i nie są w stanie zagwarantować, że kolejnych awarii nie będzie. Zawnioskowaliśmy o wymianę tego wodociągu. Poinformowaliśmy, że wstrzymamy się z naszymi pracami drogowymi do momentu, aż wodociąg będzie wymieniony i poprosiliśmy, żeby to zadanie zostało potraktowane priorytetowo. Padła decyzja, że jest to jak najbardziej zasadny wniosek, że trzeba zrobić kosztorysy inwestorskie, oszacować koszt zadania. Po kilku dniach te kosztorysy zostały opracowane przez PGK. Ten kosztorys został nam udostępniony, po czym po kolejnych kilku dniach Pan Inspektor otrzymał informację, że gmina jednak nie będzie realizowała tej inwestycji, ani PGK i ten wodociąg nie zostanie wymieniony.

Przewodniczący Komisji Eugeniusz Jasiewicz zapytał, jakie było tego uzasadnienie.

Pan Inspektor poinformował, iż domyśla się, że w grę wchodzi koszty, które miały wynieść około 300 000 zł – 400 000 zł.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że dla nas jest to o tyle niebezpieczne, że w przypadku awarii już po wykonaniu inwestycji niszczona będzie nowa nawierzchnia, która praktycznie jest już zrobiona.

Pan Inspektor poinformował, że Pani Starosta nawiązała do clou tego problemu. Ta nowa nawierzchnia jest z kostki kamiennej granitowej cięto łupanej i ona jest fugowana masą fugującą, która się składa z żywicy epoksydowej. Kłopot polega na tym, że kiedy dojdzie do awarii, to trzeba będzie to rozcinać i rozkuwać praktycznie tak, jak asfalt i odtworzenie potem tej nawierzchni jest po pierwsze bardzo drogie, a po drugie jest niewykonalne w sensie takim, żeby utrzymać równy poziom tej nawierzchni, bo nie ma takiej siły, żeby idealnie zagęścić 4m² w momencie, kiedy mamy cały ciąg jezdni. Powstaną potem zapadliska, dziury w drodze. Pan Inspektor dlatego o tym mówi, bo jest to problem, który prędzej czy później się pojawi.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że trzeba mieć na uwadze, że awarie, które powstały, powstały w trakcie wykonywania robót budowlanych, czyli podczas pracy wszystkich ciężkich urządzeń i postanowiono tego nie robić. Nie jest zasadą, że za każdym razem przy wymianie nawierzchni wymienia się rury azbestowe. Z tego, co radny wie one spełniają swoją rolę i są na wielu odcinkach w całym powiecie. Nie obawiałyby się radny tak bardzo tego, że później będą jakieś awarie, które nas obciążą, ponieważ mamy ustalenia, że te drogi, po zakończeniu inwestycji przechodzą pod władanie gminy, prześlemy je gminie. Jeżeli oni nie zdecydowali się teraz tego robić, to zdają sobie chyba sprawę z tego, że te drogi po zakończeniu inwestycji przejmą i jak będą jakieś awarie, to będzie to ich koszt.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz poinformował, że ma taki sam pogląd jak Pan Inspektor. Żywotność techniczna tego wodociągu jest dawno skończona i jest absolutnie uzasadnione, żeby dokonać jego wymiany.

Radny Krzysztof Kronenberg wyjaśnił, że niekoniecznie musi to obciążać nas.

Przewodniczący Komisji, poinformował, że wypowie się w imieniu mieszkańców i obywateli, a nie jako przedstawiciel Powiatu. Dla społeczeństwa jest to złe i nieprawidłowe.

Pan Inspektor poinformował, że na odcinku przy ul. Gryfitów, gdzie te awarie również miały miejsce, a inwestycja realizowana jest przez gminę Kamień Pomorski, dokonano wymiany tego wodociągu.

Wicestarosta Kamieński, Joanna Piwińska poinformowała, że jest jeszcze jedna sprawa. W okresie gwarancji, jeżeli nastąpi jakaś awaria i wykonywane będą jakieś prace, to stracimy gwarancję na tym odcinku.

Pan Inspektor wyjaśnił, że jeżeli dojdzie do awarii wodociągu i PGK zniszczy nawierzchnię po to, żeby się dostać do miejsca awarii, usunie tą awarię, to ma obowiązek odtworzenia tej nawierzchni. Czy PGK ma takie zasoby, takie możliwości i zdolności, żeby tą nawierzchnię odtworzyć zgodnie ze sztuką, z projektem tak, żeby ona miała pierwotne parametry. Pan Inspektor śmie w to wątpić, biorąc pod uwagę przykład awarii przy ul. Basztowej, gdzie PGK po usunięciu awarii nie odtworzył podbudowy, która była, bo nie był w stanie tego zrobić i do dzisiaj uchyla się do zapłacenia kwoty ok. 4 000zł naszemu Wykonawcy, który wystawił fakturę za ponowne odtworzenie podbudowy na kilku metrach kwadratowych, a co dopiero mówić o kamiennej nawierzchni fugowanej żywicą.

Radny Krzysztof Kronenberg poinformował, że w razie awarii będziemy się tego domagali.

Pan Inspektor poinformował, że oczywiście. Jeżeli jest tak, jak wspomniał radny Krzysztof Kronenberg, tj., że gmina po zakończeniu inwestycji przejmie te drogi jako drogi gminne, to będzie to problem gminy.

Radny Anatol Kołoszuk zapytał, dlaczego nie przekazać tych dróg od razu.

Pani Wicestarosta wyjaśniła, że jesteśmy umówieni, że drogi w miastach będziemy przekazywać po wykonaniu inwestycji. W grę wchodziło również dofinansowanie. Gmina już z tego programu korzysta i chodziło właśnie o to, żeby wykonać dwie inwestycje jednocześnie. Inwestycję gminną i inwestycję powiatową, ponieważ te drogi się ze sobą łączą.

Przewodniczący Komisji poinformował, że naganny jest sposób rozumowania przez Pana Burmistrza i przez PGK. Jest to jedyna okazja na 100 lat, możliwość, by to zrobić.

Następne zadanie, które jest planowane do realizacji, a w tej chwili jest w trakcie przygotowywań, to budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Wolin – Unin. Jest to inwestycja, która uzyskała promesę dofinansowania w ramach Rządowego Programu Polski Ład – Program Inwestycji Strategicznych. Powiat otrzymał promesę finansowania zadania o wartości 12 000 000zł. Dofinansowanie wyniesie 11 400 000zł. Nasz wkład to zaledwie 600 000zł. Niedawno otrzymaliśmy opracowany program funkcjonalno – użytkowy, ponieważ całość zadania jest przygotowywana do realizacji w trybie zaprojektuj i wybuduj i żeby ogłosić procedurę przetargową na wybór wykonawcy projektu i robót budowlanych jednocześnie musieliśmy opracować PFU. Taki program jest opracowany. On jest w tej chwili jeszcze na etapie konsultacji, nanoszenia ewentualnych uwag. Na przełomie marca i kwietnia będziemy ogłaszać przetarg na zaprojektowanie i wykonanie inwestycji. Pan Inspektor wyjaśnił, że to byłoby wszystko, jeżeli chodzi o te zadania, które są planowane lub są w trakcie przygotowań czy realizacji.

Radny Jerzy Adamiak zapytał, ile ten ciąg będzie miał długości.

Pan Inspektor wyjaśnił, że około 5,8 km. Problem tam jest taki, że większość tego terenu to tereny podmokłe, szczególnie przed samą miejscowością Unin. Tam są przewidziane w PFU trzy takie pomosty, kładki, które będą przechodziły przez te tereny podmokłe i przez rzekę, która tam przepływa. Stąd takie koszty. Założenie jest takie, że idziemy trybem ZRID-u, wchodzimy też w prywatne tereny, bo nie ma możliwości usytuowania tej ścieżki z odpowiednimi parametrami w pasie drogowym. Musieliśmy wyjść poza pas, wejść w te grząskie, podmokłe tereny i stąd taki koszt. Pan Inspektor obawia się, biorąc pod uwagę to, co dzieje się na rynku, że te 12 000 000zł na inwestycję będzie niewystarczające, ale to się okaże w trakcie przetargu.

Kolejne zadania, które są przygotowywane do realizacji, to przebudowa odcinka drogi powiatowej na trasie Mechowo – Wołowiec, dokładnie od końca miejscowości Mechowo do początku miejscowości Wołowiec. Odcinek o długości 1800m. Mamy opracowaną dokumentację projektową, kosztorysową i został złożony wniosek do Marszałka Województwa o finansowanie tego w ramach Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych na rok 2022. Szacunkowy koszt zadania to 2 700 000zł. W grę tam wchodzi tak naprawdę tylko nowa nakładka asfaltowa z poszerzeniem w jednym miejscu. Tutaj nie ma chodników. Nie ma żadnej innej infrastruktury. Chodzi tylko o nawierzchnię drogi. W trakcie procedury jest ocena wniosku o dofinansowanie. Czekamy w tej chwili na potwierdzenie. Jak tylko to potwierdzenie będzie, to wszczynamy procedurę. Ponieważ jest to na odcinku ponad 1 km drogi, to musimy uzyskać decyzję środowiskową w gminie Golczewo, a potem dopiero dokonać zgłoszenia robót i formalnie będziemy mogli już dokonać procedury przetargowej do wyłonienia wykonawcy tych robót.

Kolejnym zadaniem przygotowanym jest budowa chodnika w miejscowości Trzebieszewo, na wniosek sołectwa i gminy. Temat się trochę ciągnie, ponieważ został opracowany projekt, ale w samej miejscowości, w okolicach basenu ppoż. i mniej więcej 100 – 150m wcześniej szerokość pasa drogowego jest taka, że już w tej chwili część nawierzchni asfaltowej jezdni jest w prywatnym gruncie. Nikt tego tak naprawdę nie weryfikuje, ale po pomiarach geodezyjnych wyraźnie widać, że część asfaltu jest w prywatnym gruncie. Nie ma miejsca na jakikolwiek chodnik, więc dokumentacja projektowa, która została przygotowana zakłada budowę chodnika na samym początku miejscowości, a w miejscu, gdzie ten pas jest taki

wąski zakłada ruch pieszych po jezdni. Zostały tam zaprojektowane takie szykany, spowalniacze, omijacze, żeby zwolnić ruch pojazdów, żeby pieszy mógł bezpiecznie przejść. Kosztorysy, które zostały opracowane w październiku ubiegłego roku dla tego zadania opiewają na kwotę 436 211,60zł. Łącznie jest to około 700 m chodnika i te kosztorysy łącznie z tym projektem zostały przekazane do gminy Kamień Pomorski z prośbą o zajęcie stanowiska, ile gmina Kamień Pomorski dołoży do tej inwestycji, czy w ogóle i w jaki sposób to zadanie realizować. Wychodząc naprzeciw temu, że całość zadania na raz może być zbyt kosztowna podzieliliśmy kosztorysowo to zadanie na 4 etapy. Każdy z etapów jest w granicach 100 000zł – 110 000zł. Odpowiedź z gminy była taka, że gmina deklaruje dofinansowanie tego zadania w wysokości 100 000zł, po podjęciu stosownej uchwały budżetowej. To była informacja z 8 grudnia. Gmina Kamień Pomorski nie wskazała, czy te 100 000zł jest na jeden etap, czy jest to na całość zadania. Pan Inspektor wie, że w tej chwili trwają rozmowy, ponieważ gminie nie podoba się kwestia tego zwężenia. Niewykluczone, że projekt będzie zmieniany i zadanie realizowane będzie w formie ZRID-u, czyli będziemy wchodzić w grunty prywatne, po to, żeby zmieścić chodnik, ale będzie się to wiązało z wykupami i odszkodowaniami. Trwają rozmowy Pana Starosty z Burmistrzem Kamienia Pomorskiego, ale nie wie, na jakim to jest teraz etapie. Pan Inspektor poinformował, że są jeszcze dwa zadania drogowe, które zostały zgłoszone w ramach zadań, które są planowane do realizacji w ramach Polskiego Ładu – Program Inwestycji Strategicznej, w II edycji ogólnej i III edycji dotyczącej terenów po PGR-owskich. Są zgłoszone 3 zadania do II ogólnej edycji Polskiego Ładu. Jednym z nich jest przebudowa drogi powiatowej na odcinku Stuchowo – Golczewo. Szacunkowy koszt przebudowy to 52 miliony złotych. Zadanie realizowane na odcinku 15,8 km drogi o szerokości 6 metrów. Dotacja wynosiłaby 95%. Takie zadanie zostało zgłoszone. Wnioski są w tej chwili w trakcie oceny. Procedura się rozpoczęła. Analogicznie czekamy na informację dotyczącą zadania zgłoszonego w ramach Polskiego Ładu i tych terenów po PGR-owskich. Chodzi o rozbudowę drogi powiatowej na odcinku Laska – Reclaw. Niewiele ponad 3 km drogi. Wartość tego zadania jest szacowana na podstawie kosztorysów inwestorskich, które mamy i jest w granicach 8 milionów złotych. Czekamy na informację czy zadanie otrzyma dofinansowanie, które może sięgnąć aż 98%.

Informacja na temat inwestycji drogowych stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodniczący Komisji podziękował Inspektorowi za przedstawienie inwestycji. Oddał głos Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim.

Dyrektor ZDP, Marcin Kwiatkowski poinformował, że zarząd dróg nie będzie prowadził inwestycji. Jedyną inwestycją, która została przewidziana w budżecie jest przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 1024Z w m. Strzeżewo. Wartość kosztorysowa to 2 500 000zł, taka kwota przewidziana jest w budżecie. Został złożony wniosek o dofinansowanie i czekamy na rozstrzygnięcie. Przewidziana jest rozbiorówka starego mostu i budowa nowego.

Kolejne zadanie inwestycyjne to opracowanie dokumentacji na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1003Z nad kanałem Płocin. ZDP będzie organizować postępowanie.

Pan Dyrektor poinformował, że ZDP jest w trakcie przetargu na dostawę emulsji. Ma podpisaną umowę na dostawę gysu i w kwietniu uruchomi kupiony w zeszłym

roku remonter. Będzie już możliwość prowadzenia prac, co znacznie przyspieszy prace remontowe, łatanie ubytków. Jutro odbierany będzie samochód ciężarowy.

Przewodniczący Komisji poinformował, że czasami jeździ od Wolina do Kołczewa droga powiatową. Od dwóch lat stoi 5 drzew bez korony.

Dyrektor ZDP wyjaśnił, że jest tam problem z wycinką drzew. ZDP jest na etapie uzyskiwania pozwoleń, ponieważ wojewódzki konserwator zabytków z własnej inicjatywy wszczął postępowanie i jest prowadzone postępowanie w sprawie wpisu do rejestru zabytków. Decyzje zostały wstrzymane i musimy już wszystko na etapie wszczęcia postępowania uzgadniać z konserwatorem zabytków.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że po wichurach dużo jest poprzewracanych drzew (niektóre z pasa drogowego, a dużo jest z terenów leśnych). Strażacy do pobocza odcięli i one dalej tam leżą. Radny zapytał, kto będzie to sprzątał.

Dyrektor wyjaśnił, że drzewa stanowią własność lasów i lasy będą to sprzątać. Tych zdarzeń mieli tak dużo, że nie są w stanie tego robić, dlatego zostało to odcięte.

Radny Anatol Kołoszuk poinformował, że trzeba to uporządkować i teraz kwestia, że albo robi to ZDP albo lasy. Jeżeli lasy mówią, że to wezmą, to trzeba też jakoś od nich wyegzekwować, bo jest to niebezpieczne dla ruchu.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że oczywiście chodzi o to, żeby nie doszło do żadnego zdarzenia. ZDP odciął drzewa, żeby były poza skrajnią drogi.

Pan Dyrektor poinformował, że zostanie wystosowane pismo do nadleśnictw o uprzątnięcie.

Przewodniczący Komisji poinformował, że powoli zima się kończy. Radny rozumie, że wszystkie dziury po zimie są systematycznie uzupełniane.

Pan Dyrektor wyjaśnił, że tak. W okresie od stycznia ZDP zużył 20 ton masy na zimno. Zamówiona jest nowa dostawa masy na zimno. Teraz wykorzystuje masę na zimno, bo takie są warunki atmosferyczne. Od kwietnia uruchomione zostaną remonty grysami na gorąco z wykorzystaniem remontera, jak również skrapciarek, żeby to przyspieszyć.

Radny Jerzy Adamiak zwrócił się z zapytaniem, gdzie można te prace zobaczyć, drogę po naprawie.

Pan Dyrektor poinformował, że na przykład droga między Mechowem, a Chominem była już naprawiana. Jeżeli radny chce zobaczyć, jak to wygląda, to jak uruchomią remonter, uruchomione zostaną remonty na gorąco, to Dyrektor zadzwoni do pracownika biura rady i poprosi o przekazanie radnemu informacji o miejscu i terminie wykonania remontu.

Radny Jerzy Adamiak doprecyzował, że chodzi o prace już wykonane.

Dyrektor poinformował, że są wykonywane na terenie całego powiatu. Najbliżej na odcinku Kamień Pomorski – Reclaw, Mechowo – Chomino.

Przewodniczący Komisji, Eugeniusz Jasiewicz serdecznie podziękował Dyrektorowi ZDP i Inspektorowi Janowi Kurowskiemu za przedstawienie informacji na temat bieżącej realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej.

O godzinie 12:01 posiedzenie Komisji opuścili Jan Kurowski oraz Marcin Kwiatkowski.

Ad.4.

Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności.

Przewodniczący Komisji poprosił o zgłaszanie kandydatur na stanowisko Zastępcy Przewodniczącego Komisji.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że na ostatnim, czy na przedostatnim posiedzeniu komisji była mowa o tym, żeby objął tę funkcję. Radny ma poważne powody, żeby zrezygnować z kandydowania.

W związku z brakiem kandydatur decyzją Przewodniczącego Komisji wybór zastępcy Przewodniczącego został przełożony na następne posiedzenie.

Ad.5.

Prace nad Sprawozdaniem z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2021 rok – przyjęcie Sprawozdania.

Przewodniczący Komisji poinformował, że radni otrzymali projekt sprawozdania z działalności Komisji za rok poprzedni. Zapytał, czy radni mają jakieś uwagi, propozycje. W związku z brakiem uwag poddał pod głosowanie przyjęcie sprawozdania za rok 2021.

Komisja w wyniku głosowania:

- 4 głosami „za”

przyjęła Sprawozdanie z działalności Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności za 2021 rok w brzmieniu, jak załącznik nr 3 do protokołu.

Ad.6.

Prace nad Planem Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na rok 2022 – Przyjęcie Planu.

Przewodniczący Komisji poinformował, że radni otrzymali projekt planu pracy Komisji na rok 2022. Zapytał, czy radni mają jakieś uwagi, propozycje.

Radny Jerzy Adamiak poinformował, że chciał zgłosić punkt odnośnie uczestnictwa Komisji w zadaniach inwestycyjnych.

Przewodniczący Komisji wyjaśnił, że była korespondencja pomiędzy komisją, a starostwem o ujęcie członków komisji w komisjach odbiorowych w roli obserwatorów. Radni mogą być wyłącznie obserwatorami, nie jako instytucjonalni członkowie komisji odbiorowej. Było to wielokrotnie wyjaśniane. Z drugiej strony nikt nie zabrania komukolwiek, i dziś zostało to potwierdzone, uczestnictwa w jakimkolwiek dostępie do dokumentacji, czy też czynnościach odbiorowych, z tym, że jest określony tryb i procedura przy zamówieniach publicznych przy odbiorach inwestycji, przy odbiorach robót drogowych, gdzie są powołane komisje

i są uprawnieni ludzie stanowiący stronę zleceńodawcy, którzy są upoważnieni do zgłaszania i wnoszenia wszystkich uwag. Członek Komisji zawsze może zgłosić do przedstawiciela Starostwa czy Inspektora w czasie komisji odbiorowej swoje uwagi i zastrzeżenia, które od razu będą wyjaśnione, bądź też zostaną uwidocznione w protokole odbioru. Taki jest tryb postępowania. Nie wpisujemy do planu pracy komisji, że członkowie komisji są zobowiązani do udziału w pracach odbiorowych wykonanej inwestycji. Są każdorazowo i przez okres ostatnich dwóch lat powiadamiani, kiedy są takie czynności, mogą brać w nich udział, natomiast, jakby ich skuteczność w zakresie prawnym jest ograniczona. Jesteśmy członkami rady powiatu. Organu społecznego, nie instytucjonalnego. Instytucjonalny to Starostwo Powiatowe z urzędnikami, którzy ponoszą odpowiedzialność za realizację budżetu, zadań, umów, zamówień publicznych, odbiorów, a my dokonujemy oceny pracy urzędu Starostwa Powiatowego.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są jakieś propozycje zmiany planu pracy.

W związku z brakiem propozycji zmian do planu pracy Przewodniczący Komisji poddał jego przyjęcie pod głosowanie.

Komisja w wyniku głosowania:

- 4 głosami „za”

przyjęła Plan Pracy Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności na 2022 rok w brzmieniu, jak załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7.

Wolne wnioski.

Komisja wnioskuję o zawiadamianie Członków Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności o posiedzeniach Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Kamieńskiego.

Ad.8.

Zakończenie posiedzenia.

Wobec wyczerpania porządku obrad, Przewodniczący Komisji Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności, Eugeniusz Jasiewicz o godzinie 12:20 zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji
Komunikacji, Bezpieczeństwa i Obronności**

Eugeniusz Jasiewicz



Protokołowała:
Katarzyna Jamroziak

