



Szczecin, dnia 28 czerwca 2021r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.68-8.2021.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3, pkt. 5 i pkt. 7, art. 389 pkt. 1, pkt. 6 i pkt. 9, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 1, ust. 2, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 784.), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784.) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Klein, przedstawiciela Europrojekt Gdańsk S.A. w Gdańsku, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych: obiektu mostowego oraz dwóch dróg technicznych, zachowując następujące warunki:
- obiekt mostowy: „obiekt M-7L o długości 357 m (na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią) zlokalizowany na terenie działek: 61/26; 61/27; 61/21; 62/2; obręb Wolin 4 oraz działek: 39/6; 245/11 obręb Reclaw,
 - współrzędne geodezyjne (obszar zagrożenia powodzią):
 - początek: X – 5968495, Y – 5474950,
 - koniec: X – 5968374, Y – 5475286

28-06.21. K. Kober

- droga techniczna: długość x szerokość drogi: 82 x 3 [m], zlokalizowana na terenie działek: 61/26; 61/27; 61/25; 61/21 obręb Wolin 4,
współrzędne geodezyjne (obszar zagrożenia powodzią):
- początek: X – 5968495, Y – 5474950,
- koniec: X – 5968374, Y – 5475286
- droga techniczna: długość x szerokość drogi: 78 x 3 [m], zlokalizowana na terenie działek: 42/4; 40/3; 35/2 obręb Reclaw,
współrzędne geodezyjne (obszar zagrożenia powodzią):
- początek: X – 5968311, Y – 5475300,
- koniec: X – 5968288, Y – 5475374,

Drogi techniczne będą prowadzone po terenie istniejącym.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” pozwolenia wodnoprawnego na: prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące mostu M-7L, w ciągu drogi S3 w km 31+856, wykonanego jako estakada w ciągu drogi S3 nad cieśniną Dziwna.

Parametry techniczno – geometryczne:

Typ konstrukcji: Ustrój nośny estakad wykonany przy wykorzystaniu belek prefabrykowanych żelbetowych z elementem stalowym w środku rozpiętości,

Długość całkowita obiektu: 1100,75 m

- w tym, długość przejścia nad cieśniną Dziwną 272,75 [m]

Szerokość całkowita obiektu: 13,20 – 14,12 m

Rozpiętość teoretyczna: 26,50+5x36,00+2x27,25+4x36,00+26,50 + 54,00+4x66,60+54,00+ 165+59,50+59,50 [m],

Rozpiętość w świetle: 24,65+5x34,80+2x26,05+4x34,80+25,30+52,35+4x64,80+52,05+161,60+57,55+57,85 [m]

Światło poziome obliczone (przęsła nurtowe): 161,60+57,55+57,85 [m]

Rzędna dna cieśniny pod obiektem, (przęsło w osiach 20–21) ~ -5,40 [m n.p.m]

Rzędna zwierciadła wody ŚWŻ -0,024 [m n.p.m]

Najniższa rzędna konstrukcji obiektu nad cieśniną – 12,52 [m n.p.m]

Światło pionowe obiektu dla wody miarodajnej – 12,545 [m]

Współrzędne geodezyjne przecięcia osi drogi na obiekcie z krawędziami cieku:

X: 5968466 i 5968372, Y: 5475035 i 5475292

Lokalizacja: nr działki: 5/22, 13, 18, 19, 20/42, 24/3, 24/4, 34/14, 34/8, 34/16, 35/1, 35/2, 38/1, 42/15, 42/16, 39/1, 37, 52/3, 53, 61/26, 61/27, 61/21, 62/2 obręb Wolin 4, 37/3, 37/4 obręb Wolin 6, 245/11, 43/3, 39/6, 500, 39/4 obręb Reclaw.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Podstawowym celem projektowanych urządzeń wodnych jest umożliwienie sprawnego odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z projektowanych dróg.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących urządzeń wodnych:

- prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych;
- wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów (przykanalików) i drenażu pasa drogowego;
- wykonanie zbiorników retencyjno – infiltracyjnych;
- wykonanie rowów drogowych wraz z ich wylotami do odbiorników i rowami krytymi zaprojektowanymi w celu zachowania ciągłości przepływu;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

– wykonanie wylotu i drenaży rozsączających dla oczyszczalni ścieków na terenie OUD.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, przebudowy, likwidacji, obejmujące:

2.1. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 1 - parametry wylotów kanalizacji deszczowej

Lp.	Urządzenie wodne	odbiornik	~Km drogi S3	Ø wylotu	rzędna dna wylotu	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
				[mm]	[m n.p.m.]			X	Y
1	Wyl54	rów bn 7	- 25+740	300	-0,20	42/17	Wolin 4	5968520	5474735
2	Wyl56.1	rów drogowy	- 26+340	300	9,03	39/6	Reclaw	5968372	5475325
3	Wyl56	rów drogowy	- 26+480	400	2,18	39/6	Reclaw	5968332	5475462
4	Wyl59	rów drogowy	- 26+570	300	8,20	37/2	Reclaw	5968298	5475537
5	Wyl60	rów drogowy	- 26+580	800	3,31	500	Reclaw	5968243	5475529
6	Wyl61	rów drogowy	- 26+580	300	3,32	37/2	Reclaw	5968301	5475546
7	Wyl62	rów drogowy	- 26+630	300	4,45	500	Reclaw	5968284	5475601
8	Wyl63	rów drogowy	- 26+640	300	10,20	500	Reclaw	5968231	5475597
9	Wyl64	rów drogowy	- 27+140	300	4,53	79/3	Reclaw	5968127	5476073
10	Wyl66	rów drogowy	- 27+060	500	4,35	79/3	Reclaw	5968127	5476004
11	Wyl67	ZB 11	- 27+190	800	5,50	61	Reclaw	5968196	5476132
12	Wyl69	ZB 12	- 27+070	500	4,50	77	Reclaw	5968027	5476004
13	M.Wyl7	ZB 12	- 27+070	600	4,40	76	Reclaw	5968017	5476004
14	M.Wyl9	rów drogowy	- 27+000	300	4,35	80/3	Reclaw	5968139	5475944
15	Wyl70	rów drogowy	- 27+350	500	5,50	69/2	Reclaw	5968117	5476310

Warunki wykonania:

- Urządzenia wodne zostaną wykonane jako elementy bezpośrednio na budowie.
- W skarpie rowu zostanie osadzony prefabrykowany element betonowy KPED zakończenia wylotu.
- Wyloty zabezpieczyć kratą montowaną na zawiasie z możliwością wypięcia.
- Teren wokół wylotu umocnić płytą chodnikową na warstwie piaskowo – cementowej. Dno umocnić na całej szerokości rowu betonem na podsypce żwirowej.
- W przypadku zmiennych warunków atmosferycznych na czas budowy wylotu należy przewidzieć wykonanie tymczasowego odpływu kanalizacji deszczowej do odbiornika.

2.2. wykonanie wylotu z drenażu pasa drogowego – o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 2 – wylot z drenażu pasa drogowego

Urządzenie wodne	odbiornik	~Km drogi S3	średnica wylotu [mm]	rz. dna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
							X	Y
d.Wyl7	rów drogowy	27+380	200	6,15	69/2	Reclaw	5968117	5476318

Warunki wykonania:

- Wylot zostanie wykonany bezpośrednio na budowie jako element betonowy KPED zakończenia wylotu. Teren wokół wylotu umocnić płytą chodnikową na warstwie piaskowo – cementowej. Dno umocnić na całej szerokości rowu betonem na podsypce żwirowej.

2.3. wykonanie likwidacji wylotów kanalizacji deszczowej – o parametrach jak w tabeli,

Tabela nr 3 – likwidowane wyloty kanalizacji deszczowej

Lp.	element	współrzędne geodezyjne	nr	obwód
-----	---------	------------------------	----	-------

		X	Y	działki	
1	wylot KD	5968228	5475592	500	Reclaw
2	wylot KD	5968251	5475606	500	Reclaw
3	wylot KD	5968238	5475628	500	Reclaw
4	wylot KD	5968230	5475653	500	Reclaw
5	wylot KD	5968224	5475678	500	Reclaw
6	wylot KD	5968218	5475703	500	Reclaw
7	wylot KD	5968212	5475729	500	Reclaw

(Są to wyloty przykanalików z wpustów do rowów drogowych o średnicy ok. 200 mm.)

Warunki wykonania:

- Elementy kanalizacji deszczowej, przeznaczone do usunięcia, należy w obrębie pasa drogowego usunąć fizycznie z gruntu. Elementy znajdujące się poza pasem drogowym, należy odciąć i zaślepić.

2.4. Wykonanie wylotów przykanalików, o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 4 – wyloty przykanalików:

Lp.	Urządzenie wodne	~Km drogi S3	Ø wylotu	rzędna dna wylotu	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
			[mm]	[m n.p.m.]			X	Y
1	r.Wyl233	26+380	200	11,36	39/6	Reclaw	5968358	5475363
2	r.Wyl234	26+410	200	11,15	39/6	Reclaw	5968348	5475391
3	r.Wyl235	26+440	200	10,93	39/6	Reclaw	5968337	5475419
4	r.Wyl236	26+470	200	10,71	39/6	Reclaw	5968328	5475447
5	r.Wyl237	26+500	200	10,49	37/2	Reclaw	5968317	5475475
6	r.Wyl238	26+520	200	10,37	37/2	Reclaw	5968310	5475497
7	r.Wyl239	26+530	200	10,34	37/2	Reclaw	5968305	5475511
8	r.Wyl240	26+550	200	10,38	37/2	Reclaw	5968300	5475525
9	r.Wyl241	26+580	200	10,52	37/2	Reclaw	5968292	5475548
10	r.Wyl242	26+580	200	10,62	500	Reclaw	5968251	5475535
11	r.Wyl243	26+640	200	10,65	500	Reclaw	5968232	5475589
12	r.Wyl244	26+630	200	10,47	500	Reclaw	5968279	5475595
13	r.Wyl245	26+640	200	11,05	500	Reclaw	5968273	5475608
14	r.Wyl246	26+670	200	11,29	500	Reclaw	5968264	5475636
15	r.Wyl247	26+700	200	11,54	500	Reclaw	5968256	5475665
16	r.Wyl248	26+730	200	11,77	500	Reclaw	5968247	5475693
17	r.Wyl249	26+760	200	11,91	500	Reclaw	5968241	5475723
18	r.Wyl250	26+790	200	12,05	500	Reclaw	5968232	5475751
19	r.Wyl251	26+820	200	12,12	500	Reclaw	5968226	5475780
20	r.Wyl252	26+840	200	12,17	500	Reclaw	5968220	5475799
21	r.Wyl253	26+880	200	12,15	49/3	Reclaw	5968212	5475839
22	r.Wyl254	26+910	200	12,08	49/5	Reclaw	5968207	5475868
23	r.Wyl255	26+930	200	11,97	500	Reclaw	5968202	5475892
24	r.Wyl256	26+990	200	11,72	500	Reclaw	5968193	5475941
25	r.Wyl257	27+010	200	11,56	500	Reclaw	5968189	5475966
26	r.Wyl258	27+030	200	11,37	80/3	Reclaw	5968184	5475990
27	r.Wyl259	27+060	200	11,12	80/3	Reclaw	5968180	5476015
28	r.Wyl260	27+090	200	10,86	80/3	Reclaw	5968176	5476040
29	r.Wyl261	27+120	200	10,30	80/3	Reclaw	5968173	5476064
30	r.Wyl262	27+140	200	10,18	80/3	Reclaw	5968172	5476089
31	r.Wyl263	27+160	200	9,84	80/3	Reclaw	5968168	5476113
32	r.Wyl264	27+150	200	7,69	78	Reclaw	5968076	5476083
33	r.Wyl265	27+270	200	6,62	60	Reclaw	5968076	5476200
34	r.Wyl266	27+280	200	6,95	59/2	Reclaw	5968087	5476217

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Urządzenie wodne	~Km drogi S3	Ø wylotu	rzędna dna wylotu	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
35	r.Wyl267	27+310	200	6,90	59/2	Reclaw	5968111	5476262
36	r.Wyl268	27+260	200	8,32	60	Reclaw	5968159	5476203
37	r.Wyl269	27+280	200	7,75	59/2	Reclaw	5968157	5476233
38	r.Wyl270	27+310	200	7,26	59/2	Reclaw	5968155	5476257
39	r.Wyl271	27+330	200	6,64	59/2	Reclaw	5968165	5476276
40	r.Wyl272	27+340	200	6,66	59/2	Reclaw	5968160	5476285
41	r.Wyl273	27+350	200	6,51	59/2	Reclaw	5968157	5476298
42	r.Wyl274	27+360	200	6,35	59/2	Reclaw	5968153	5476322

Warunki wykonania:

- Wyloty przykanalików do rowów drogowych będą wykonane na 2 sposoby w zależności od wysokości skarpy nasypu drogowego:
 - w przypadku niskich nasypów < 1,2 m wysokości wylot przykanalika będzie wyprowadzony do wysokości około 0,2 m nad dnem rowu;
 - w przypadku nasypów > 1,2 m zostanie zastosowany prefabrykowany wylot przykanalika wg. KPED 01.20 do prefabrykowanego ścieku skarpowego betonowego wg KPED 01.24.
 - Każdy wylot powyżej 30 cm nad dnem rowu należy umocnić za pomocą ścieku skarpowego. Ściek skarpowy umieścić na podsypce cementowo – piaskowej.
 - Skarpę od wylotu do dna umocnić kamieniem polnym, a skarpę na przeciwko płytą chodnikową umieszczoną na podsypce cementowo – piaskowej.
 - Na dnie rowu wyłożyć płytę ściekową – typ korytkowy, na ławie betonowej.

2.5. Wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 5 – zbiorniki retencyjno – infiltracyjne

Nr zbiornika	~Km drogi S3	Pojemność V _{obj} [m³]	Pow. dna [m²]	Rzędna dna [m n.p.m.]	głębokość użytkowa [m]	Nr wlotu do zbiornika	Ø wlotu [mm]	rz. dna wlotu [m n.p.m.]	Nr wylotu ze zbiornika	Ø wlotu [mm]	rz. dna wylotu [m n.p.m.]	Nr wylotu do odbiornika	Ø wylotu [mm]	rz. dna wylotu [m n.p.m.]
ZB 11	27+150	600	564	5,40	1,00	Wyl67	800	5,50	Wyl65	300	5,61	Wyl64	300	4,53
ZB 12	27+020	934	988	4,40	1,00	Wyl69 M.Wyl7	500 600	4,50 4,40	M.Wyl10	300	4,60	Wyl66	500	4,35

Nr zbiornika	Odbiorniki	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne środka zbiornika	
				X	Y
ZB 11	row drogowy → ZB 10	500, 80/3, 61	Reclaw	5968188	5476104
ZB 12	row drogowy → ZB 10	76, 77	Reclaw	5968029	5475953

Warunki wykonania:

- Zaprojektowane zbiorniki będą pełniły funkcję retencyjną w przypadku wystąpienia deszczy nawalnych, zbieranych z projektowanej drogi.
- Zbiorniki zostały zaprojektowane, jako nieszczelne z przelewem do odbiorników naturalnych. W konstrukcji dna należy zastosować warstwy filtracyjne – piasek na głębokości min. 50 cm. Dla wykonania miejsca dla warstw filtracyjnych należy usunąć grunt rodzimy poniżej poziomu dna zbiornika na głębokości 0,5 m.
- Umocnienie skarp i dna należy wykonać przy pomocy płytek ażurowych. Geowłókninę należy kotwić do gruntu szpilkami stalowymi długości 0,5 m. Teren dookoła zbiorników przy górnej krawędzi skarp należy obsiać trawą na warstwie 20 cm humusu. Pod płytkami ażurowymi i podsypką na skarpach oraz na dnie umieścić geowłókninę separacyjną.
- Zbiorniki należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich ogrodzeniem z siatki.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy unikać zagęszczenia gruntów dna zbiornika, nie wolno jeździć po odkrytym dnie ciężkimi pojazdami.

2.6. Wykonanie rowów drogowych wraz z rowami krytymi – o parametrach jak w tabelach nr 6 i 7:

Tabela nr 6 - rowy drogowe wraz z rowami krytymi

Lp.	Urządzenie wodne	Strona drogi	Nazwa drogi	~Km drogi		Długość [m]	Rzędna dna pocz. koni. [m n.p.m.]		spadek rowu min max [%]		Szerokość dna [m]	Nr działki	Warunki wykonania:	Współrzędne geodezyjne			
				Pocz.	Koniec		X	Y	X	Y							
1	Rów drogowy	P	S3	24+900	25+045	144,2	4,44	6,77	1,59	1,74	0,40	1/2 ; 5/11 ; 5/14	Wolin 4	5968670	5473915	5968635	5474054
2	Rów drogowy	P	S3	26+540	26+580	32,3	2,83	3,04	0,50	0,50	0,40	500	Reclaw	5968253	5475498	5968243	5475529
3	Rów drogowy	P	S3	26+630	27+050	426,1	3,30	4,41	0,22	0,50	0,40	500;8 0/3;7 9/3	Reclaw	5968223	5475589	5968126	5476003
4	Rów drogowy	P	S3	27+120	27+275	166,0	4,70	5,01	0,20	0,20	0,40	79/3; 61;60; 59/2	Reclaw	5968127	5476068	5968118	5476233
5	Rów drogowy	P	S3	27+380	27+650	276,6	5,12	7,95	0,56	1,93	1,50	62;69 /2;67; 66; 65;64; 63	Reclaw	5968116	5476327	5968124	5476598
6	Rów drogowy	L	S3	24+900	25+100	205,2	3,37	5,25	0,40	1,87	0,40	55/2	Wolin 5	5968712	5473928	5968665	5474123
												37/7 ; 37/3	Wolin 6				
7	Rów drogowy	L	S3	26+340	26+950	629,2	0.70	7,34	0,20	6,00	0,40	40/1; 39/6; 37/2; 500;4 9/3	Reclaw	5968392	5475304	5968204	5475904
8	Rów drogowy	L	S3	26+950	27+160	213,0	7,43	6,65	0,20	0,47	0,40	49/5; 80/3;61	Reclaw	5968204	5475904	5968173	5476109
9	Rów drogowy	L	S3	27+230	27+320	87,2	6,00	6,16	0,20	0,20	0,40	61; 60; 59/2	Reclaw	5968164	5476182	5968156	5476267
10	Rów drogowy	L	S3	27+370	27+620	239,9	6,91	7,60	0,70	1,04	0,40	59/2;57 ;67;65; 66;64;6 3	Reclaw	5968155	5476322	5968158	5476571
11	Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 1 (t1)	0+010	0+110	90,3	5,90	6,88	0,63	2,33	0,40	59/2	Reclaw	5968155	5476322	5968155	5476322
12	Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 2 (t2)	0+020	0+100	90,7	7,76	6,50	0,98	3,42	0,40	60;61; 80/3	Reclaw	5968193	5476195	5968176	5476734
13	Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 3 (t3)	0+155	0+190	18,4	6,89	6,75	0,36	0,36	0,40	78	Reclaw	5968091	5476075	5968073	5476082
14	Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 4 (t4)	0+025	0+180	147,5	5,38	6,06	0,28	2,73	0,40	60;59 /2;62; 69/2	Reclaw	5968068	5476190	5968116	5476327
15	Rów drogowy	L	Z-02	0+650	0+900	252,2	4,72	5,47	0,20	0,35	0,40	55/2	Wolin 5	5968732	5473936	5968663	5474174
												37/3; 37/7	Wolin 6				
16	Rów drogowy	P	Z-04	0+440	0+660	203,6	7,60	7,75	0,48	0,87	0,40	500;6 1;60	Reclaw	5968195	5476004	5968193	5476195

Lp.	Urządzenie wodne	Strona drogi	Nazwa drogi	~Km drogi		Długość [m]	Rzędna dna pocz. koni. [m n.p.m.]		spadek rowu min max [%]		Szerokość dna [m]	Nr działki	Warunki wykonania:	Współrzędne geodezyjne			
				Pocz.	Koniec									Początek		Koniec	
														X	Y	X	Y
17	Rów drogowy	L	Z-04	0+000	0+660	663,6	4,80	7,65	0,20	0,87	0,40	500;4 9/3;4 9/5	Reclaw	5968313	5475582	5968228	5476222
18	Rów drogowy	P	Z-05	0+000	0+125	124,9	5,80	7,31	1,21	1,21	0,40	500;8 0/3;7 9/3;7 9/2	Reclaw	5968156	5475683	5968107	5475798
19	Rów drogowy	P	Z-05	0+125	0+440	321,9	7,31	6,73	0,21	1,47	0,40	79/2; 77;78	Reclaw	5968107	5475798	5968043	5476090
20	Rów drogowy	L	Z-05	0+000	0+125	124,9	5,80	7,31	1,21	1,21	0,40	500;8 0/3;7 9/3; 79/2; 77;78	Reclaw	5968167	5475689	5968117	5475803
21	Rów drogowy	L	Z-05	0+125	0+440	321,9	7,31	6,73	0,21	1,09	0,40	79/2; 77;78	Reclaw	5968117	5475803	5968074	5476082
22	Rów drogowy	P	Z-06	0+020	0+120	100,7	8,03	7,65	0,20	0,42	0,40	500	Reclaw	5968236	5476318	5968228	5476222
23	Rów drogowy	L	Z-06	0+000	0+100	92,4	8,10	7,38	0,20	0,90	0,40	59/1; 59/2; 500	Reclaw	5968222	5476337	5968197	5476251
24	Rów drogowy	P	D-09	0+120	0+550	427,8	5,65	7,1	0,2	1,44	0,40	69/2; 67;66; 65;64; 63;25 0/1	Reclaw	5968028	5476276	5968087	5476722

Tabela nr 7 – rowy kryte

Urządzenie wodne	Strona drogi	Nazwa drogi	RÓW KRYTY	*~Km drogi	Strona	Długość	Średnica	Rzędna dna	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
						[m]	[mm]	[m n.p.m.]			X	Y
Rów drogowy	P	S3	rów prawy łącznica 4 do rów prawy S3	27+120	pod łącznicą 4	21,00	1000	5,20-5,03	59/2	Reclaw	5968109	5476224
Rów drogowy	L	S3	S3	26+605	L	57,1	1000	3,74-3,34	37/2; 500	Reclaw	5968292	5475573
Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 1 (t1)	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 1 (t1)	0+110	P	10,00	400	7,38-7,32	59/2	Reclaw	5968193	5476251
Rów drogowy	P	Węzeł Wolin Wschód - łącznica 4 (t4)	rów prawy łącznica 4 do rów prawy S3	0+080	pod łącznicą 4	21,00	1000	5,20-5,03	59/2	Reclaw	5968109	5476224
Rów drogowy	P	Z-04	Z-04	0+580	P	14,70	400	7,26-7,14	500	Reclaw	5968207	5476144
Rów drogowy	L	Z-04	Z-04	0+453	L	10,00	400	6,89-6,83	500	Reclaw	5968209	5476011
			Z-04	0+532	L	14,70	400	7,06-6,99	500	Reclaw	5968214	5476096
Rów drogowy	P	Z-05	Z-05	0+350	P	14,70	400	6,81-6,59	77	Reclaw	5968038	5476012
Rów drogowy	P	Z-06	Z-06	0+030	P	10,00	400	7,94-7,86	500	Reclaw	5968235	5476306

Warunki wykonania:

- Dna rowów o nachyleniu podłużnym od 3% do 15% należy umocnić. Projektuje się umocnienie rowów przydrożnych darnią przy spadkach dna rowu od 1,5% do 3,0%. Przy spadkach od 3% do 8% dno rowu umacnia się ściekiem betonowym korytkowym, skarpy rowu płytami betonowymi otworowymi typu ECO. Przy spadkach od 8 do 10% rowy umacnia się ściekiem betonowym korytkowym, umocnienie skarp brukiem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Przy spadkach od 10% do 15% dno rowu umacnia się ściekiem betonowym korytkowym, umocnienie skarp brukiem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

- Na odcinkach niezabudowanych w ciągu drogi zaprojektowano rowy przydrożne w ciągu których miejscowo występują przepusty pod zjazdami, łącznicami. Przepusty pod zjazdami pełnią funkcję rowów krytych w miejscu występowania zjazdów.

2.7. Wykonanie wylotu z oczyszczalni ścieków na terenie OUD wraz z drenażem rozsączającym, w tym wylotu do drenażu rozsączającego i drenażu, - o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 8 - wylot do drenażu rozsączającego i drenaż

Urządzenie wodne	odbiornik	~km drogi S3	Ø wylotu [mm]	rz. dna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
							X	Y
Wylot do drenażu rozsączającego	drenaż rozsączający	26+950	200	7,20	75	Reclaw	5967942	5475870

Urządzenie wodne	~km drogi S3	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne środka drenażu	
				X	Y
Drenaż rozsączający	26+950	75	Reclaw	5967952	5475870

Parametry drenażu:

Łączna długość komór rozsączających: 72,0 m

Powierzchnia komór rozsączających: 78,2 m²

Średnica komory rozsączającej: 300 mm

Rzędna ułożenia: ~ 6,80 m n.p.m.

IV. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa węzła „Sianów Zachód” w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, obejmujące:

1. Odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych – o w ilościach, ze zlewni oraz po oczyszczeniu w urządzeniach - jak w tabeli:

Tabela nr 9 - Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wylotami kanalizacji deszczowej

Lp.	Urządzenie wodne	odbiornik	urządzenie podczyszczające	~Km drogi S3	Q _{max} [m ³ /s]	Q _{śr.} [m ³ /rok]	F _{calc} [ha]	F _{zred} [ha]	Czas [dni]	Nr działki	Obręb
1	Wyl54	rów bn 7	osadnik, separator, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	25+740	0,08	8785	1,85	1,66	154	42/17	Wolin 4
2	Wyl56.1	rów drogowy	wpust z poduszką i z osadnikiem	26+340	0,05	1164	0,24	0,22	154	39/6	Reclaw
3	Wyl56	rów drogowy	osadnik, separator, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	26+480	0,11	17093	5,31	3,23	154	39/6	Reclaw
4	Wyl59	rów drogowy	studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	26+570	0,08	2011	0,64	0,38	154	37/2	Reclaw

5	Wyl60	rów drogowy	studnia z osadnikiem	26+580	0,30	7356	2,24	1,39	154	500	Reclaw
6	Wyl61	rów drogowy	wpusty z osadnikiem	26+580	0,01	265	0,07	0,05	154	37/2	Reclaw
7	Wyl62	rów drogowy	studnia z osadnikiem	26+630	0,07	3069	0,77	0,58	154	500	Reclaw
8	Wyl63	rów drogowy	studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	26+640	0,30	7356	2,24	1,39	154	500	Reclaw
9	Wyl64	rów drogowy	osadnik, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+140	0,06	1527	3,16	1,75	154	79/3	Reclaw
10	Wyl66	rów drogowy	studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+060	0,28	5345	1,48	1,01	154	79/3	Reclaw
11	Wyl67	ZB 11	osadnik, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+190	0,38	9261	3,16	1,75	154	61	Reclaw
12	Wyl69	ZB 12	studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+070	0,14	3334	1,05	0,63	154	77	Reclaw
13	M.Wyl7	ZB 12	osadnik, separator, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+070	0,43	10319	3,45	1,95	154	76	Reclaw
14	M.Wyl9	rów drogowy	osadnik, separator, studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+000	0,05	1213	4,50	2,58	154	80/3	Reclaw
15	Wyl70	rów drogowy	studnie z osadnikiem, wpusty z osadnikiem	27+350	0,22	5345	1,48	1,01	154	69/2	Reclaw

(Współrzędne geodezyjne wylotów podane są w tabeli nr 1 w pkt. II.2.1. decyzji.)

Dla wylotu Wyl54 - stosunek retencji do rocznego dopływu na terenie miasta Wolin, wynosi:

nr wlotu do odbiornika	urządzenia-retencyjne lub infiltracyjne	V poj. urządzenia [m ³]	Q _{sr} roczne		odpływ roczny w stosunku do poj. urządzenia retencyjnego		odbiornik
			całkowite [m ³ /rok]	z powierzchni utwardzonej [m ³ /rok]			
Wyl54	ZB 9	314	8 785	8 785	4%	<10%	rów bn 7

Tabela nr 10 - Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przykanalików do rowów drogowych

Lp.	Wylot	~Km drogi S3	urządzenie podczyszczające	Q _{max}	Q _{sr,r}	F _{całk}	F _{zred}	Czas	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
				[m ³ /s]	[m ³ /rok]	[ha]	[ha]				X	Y
1	r.Wyl233	26+380	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	39/6	Reclaw	5968358	5475363
2	r.Wyl234	26+410	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	39/6	Reclaw	5968348	5475391
3	r.Wyl235	26+440	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	39/6	Reclaw	5968337	5475419
4	r.Wyl236	26+470	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	39/6	Reclaw	5968328	5475447
5	r.Wyl237	26+500	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	37/2	Reclaw	5968317	5475475
6	r.Wyl238	26+520	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	37/2	Reclaw	5968310	5475497
7	r.Wyl239	26+530	wpust z poduszką i z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	37/2	Reclaw	5968305	5475511
8	r.Wyl240	26+550	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	37/2	Reclaw	5968300	5475525
9	r.Wyl241	26+580	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	37/2	Reclaw	5968292	5475548
10	r.Wyl242	26+580	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968251	5475535
11	r.Wyl243	26+640	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968232	5475589
12	r.Wyl244	26+630	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968279	5475595
13	r.Wyl245	26+640	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968273	5475608

Lp.	Wylot	~Km drogi	urządzenie podczyszczające	Q _{max}	Q _{kr,r}	F _{calc}	F _{zred}	Czas	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne	
14	r.Wyl246	26+670	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968264	5475636
15	r.Wyl247	26+700	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968256	5475665
16	r.Wyl248	26+730	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968247	5475693
17	r.Wyl249	26+760	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968241	5475723
18	r.Wyl250	26+790	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968232	5475751
19	r.Wyl251	26+820	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968226	5475780
20	r.Wyl252	26+840	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968220	5475799
21	r.Wyl253	26+880	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	49/3	Reclaw	5968212	5475839
22	r.Wyl254	26+910	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	49/5	Reclaw	5968207	5475868
23	r.Wyl255	26+930	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968202	5475892
24	r.Wyl256	26+990	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968193	5475941
25	r.Wyl257	27+010	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	500	Reclaw	5968189	5475966
26	r.Wyl258	27+030	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968184	5475990
27	r.Wyl259	27+060	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968180	5476015
28	r.Wyl260	27+090	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968176	5476040
29	r.Wyl261	27+120	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968173	5476064
30	r.Wyl262	27+140	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968172	5476089
31	r.Wyl263	27+160	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	80/3	Reclaw	5968168	5476113
32	r.Wyl264	27+150	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	78	Reclaw	5968076	5476083
33	r.Wyl265	27+270	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	60	Reclaw	5968076	5476200
34	r.Wyl266	27+280	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968087	5476217
35	r.Wyl267	27+310	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968111	5476262
36	r.Wyl268	27+260	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	60	Reclaw	5968159	5476203
37	r.Wyl269	27+280	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968157	5476233
38	r.Wyl270	27+310	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968155	5476257
39	r.Wyl271	27+330	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968165	5476276
40	r.Wyl272	27+340	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968160	5476285
41	r.Wyl273	27+350	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968157	5476298
42	r.Wyl274	27+360	wpust z osadnikiem	0,007	168	0,04	0,03	154	59/2	Reclaw	5968153	5476322

Tabela nr 11 - Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych spływem powierzchniowym do cieśniny Dziwniej

Urządzenie wodne	Odbiornik docelowy	urządzenie podczyszczające	~Km drogi S3	Q _{max} [m³/s]	Q _{ir,r} [m³/rok]	F _{całk} [ha]	F _{zred} [ha]	Czas [dni]	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne X Y	
rów drogowy	cieśnina Dziwna	poduszki sorpcyjne na wpustach, separator na wylocie ze zbiornika ZB10, osadnik na wlocie do ZB10	26+310	0,163	1341	0,339	0,253	154	39/6	Reclaw	5968392	5475304

maksymalne stężenia zanieczyszczeń pochodzących z powierzchni szczelnej we wprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych, nie mogą przekroczyć wielkości:

- zawiesina ogólna -100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

miejsce poboru prób do analiz – wyloty do odbiorników,

dla zapewnienia wymaganej redukcji zanieczyszczeń zostaną zamontowane dodatkowe urządzenia oczyszczające przed dopływem do zbiorników retencyjnych:

Zestawienie urządzeń oczyszczających wody opadowe

nr zbiornika	Urządzenie		Q _{max} 10% [dm³/s]	Q _n 100% [dm³/s]	DNdopł [mm]	Typ urządzenia	Poj. osadowa/ magazyn. oleju [dm³]
	Osadnik	Separator					
ZB 9	O11		358	25	800	OWIR 1500	3,53
		SEP1	81	-	300	SEP-K 80	1 200,00
ZB 10	O12		621	39	800	OWIR 2500	9,81
		SEP2	108	-	400	SEP-K 125	1 875,00
ZB 11	O13		495	33	800	OWIR 1500	3,53
ZB 12 (OUD)	M.OS3		699	47	600	OWIR 2500	9,81
		M.SEP3				SEP-K-B 70/700	2 250,00

2. Odprowadzanie ścieków bytowo-gospodarczych z OUD, oczyszczonych na mechaniczno – biologicznej oczyszczalni ścieków typu NT-BIOS (przeznaczonej do lokalnego oczyszczania ścieków bytowo – gospodarczych) do gruntu za pomocą drenażu, przez wylot na działce nr 75 obręb Reclaw, w ilości:

maksymalna ilość: Q_{max} = 0,008 [m³/s]

średnia ilość: Q_{śr d} = 7,5 [m³/d]

dopuszczalna ilość Q_{dop.r.} = 3285 m³/rok

- wielkość RLM oczyszczalni – 60.

Stężenie zanieczyszczeń wprowadzanych do urządzenia wodnego (drenażu rozsączającego) nie większe niż:

Odczyn	–	6,5 – 9,0 pH
BZT5	–	25 mg O ₂ /l,
ChZT	–	125 mg O ₂ /l,
zawiesiny ogólne	–	35 mg/l.

Miejsce poboru prób ścieków do analiz – pierwsza studzienka za oczyszczalnią.

- V. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

W przypadku odprowadzania wód opadowych do wód lub do ziemi nie występuje faza rozruchu. W momencie odbioru końcowego, zamontowane urządzenia będą w pełni funkcjonalne.

Awarye przy tego typu urządzeniach, występują sporadycznie. Jeśli taka awaria będzie miała miejsce, należy ją niezwłocznie usunąć. W sytuacji gdy urządzenie wodne, z jakichkolwiek powodów nie będzie spełniało swojej funkcji, należy zagospodarować wody opadowe w taki sposób, aby nie zalewały działek sąsiednich. Jeśli w konsekwencji awarii, nastąpi jednak zalewanie działek sąsiednich, inwestor ma obowiązek wypłacić właścicielom odszkodowanie.

W przypadku wystąpienia awarii wylotów lub zespołów oczyszczających wody opadowe, należy niezwłocznie ją usunąć, spowodować drożność systemu, mając na uwadze wynikające z tych czynności zagrożenia dla środowiska naturalnego, a w szczególności wód powierzchniowych i podziemnych.

W wypadku awarii separatora należy zgromadzone zanieczyszczenia i wodę wywieźć cysterną w odpowiednie miejsce wskazane przez służby sanitarne. Naprawy zlecić serwisowi producenta. Naprawę separatorów prowadzić możliwie przy bezdeszczowej pogodzie.

Po każdej awarii lub usterce urządzenia wodne lub urządzenia służące do oczyszczania wód należy doprowadzić do stanu działania założonego w projekcie technicznym.

W przypadku oczyszczalni ścieków brak jest okresu rozruchu. Po wybudowaniu obiekty będą w pełni funkcjonalne.

Awarią będzie zniszczenie, uszkodzenie w dowolnym punkcie danego systemu oczyszczania.

Efektem będzie brak przepływu oczyszczonych ścieków w miejscu wprowadzenia do gruntu oraz niekontrolowany wyciek w innym miejscu. Jedynym możliwym zapobieganiem awarii projektowanego układu jest prawidłowa eksploatacja urządzeń zgodnie z wytycznymi producenta a w przypadku wystąpienia awarii jej usunięcie tj.,wymiana np. uszkodzonego elementu.

Awaria oczyszczalni ścieków

W przypadku wystąpienia awarii oczyszczalni ścieków sanitarnych, należy niezwłocznie ją usunąć, spowodować drożność systemu, mając na uwadze wynikające z tych czynności zagrożenia dla środowiska naturalnego, a w szczególności dla wód powierzchniowych i podziemnych. Zbiornik składa się ze zbiornika retencyjnego, bioreaktora i zbiornika stabilizacji tlenowej. Zbiornik retencyjny projektuje się w celu wyrównania nierównomierności dobowego spływu ścieków, oraz dla zatrzymania ścieków podczas pracy bioreaktora. Zbiornik będzie wyposażony w sondę pomiaru poziomu napelnienia, która sygnalizuje poziom przepelniania zbiornika. W przypadku awarii i przepełnienia zbiornika ścieki będą wywożone za pomocą wozu asenizacyjnego.

Niewydolność poletka:

Wielkość złoża jest dobrana prawidłowo i wystarczy do obsłużenia oczyszczalni ścieków. Niewydolność poletka może być spowodowana nieprawidłową eksploatacją poletka lub oczyszczalni. Oczyszczalnia działa samoczynnie. Najważniejszym i podstawowym zabiegiem eksploatacyjnym jest dbałość o regularne usuwanie osadów z osadnika wstępnego oraz przegląd i konserwacja dmuchawy napowietrzającej.

Rozruch oczyszczalni ścieków

Do rozruchu oczyszczalni należy stosować wyłącznie preparaty przeznaczone do oczyszczalni tlenowych. Preparat startowy musi cechować się przede wszystkim maksymalną koncentracją bakterii oraz immobilizowanych enzymów. To właśnie enzymy przyspieszają w pierwszej fazie biochemiczny rozkład złożonych substancji organicznych na mniejsze cząstki, łatwo przyswajalne przez bakterie. W drugiej fazie działanie wyselekcjonowanych, maksymalnie skoncentrowanych bakterii powoduje dalszy rozkład związków organicznych. Rozruch oczyszczalni należy przeprowadzać o ile to możliwe w okresie, gdy panują w miarę wysokie temperatury powietrza. Szybciej namnaża się wtedy flora bakteryjna. W tym czasie należy ograniczyć także stosowanie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

chemii gospodarczej. Biopreparat rozruchowy powinien trafić do oczyszczalni gdzie znajduje się przynajmniej niewielka ilość ścieków (ścieki zgromadzone np. po 2-3 dniach).

W przypadku gdy awarii oczyszczalni lub niewydolności poletka nie uda się usunąć w przeciągu 24 h zakłada się wyłączenie całego budynku toalet z użytku.

W przypadku awarii wodomierza ilość odprowadzanych ścieków będzie szacowana na podstawie średniego zużycia wody z ostatnich trzech miesięcy poprzedzających awarię.

VI. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

VII. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” OPERAT WODNOPRAWNY – CIEŚNINA DZIWNA, z marca 2021r. (ujednolicona wersja przedłożona w dniu 16.06.2021 r.,
- b) utrzymywania w należytym stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych, wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”, objętymi odrębnymi pozwoleniami wodnoprawnymi, znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.
- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
- d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
- e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28 sierpnia 2018 r.,
- f) Inwestor powinien spełnić wymagania określone w decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2021 r., znak: GM-DGM-7.530.40.2021 o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu drogowego nad cieśniną Dziwną wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przewiert pod dnem w celu przeprowadzenia kabli telekomunikacyjnych, wyloty kanalizacji deszczowej do cieśniny Dziwna na obszarze działek morskich nr 62/2 obręb Wolin, nr 245/11 obręb Reclaw”.
- g) przejście żeglowne pod mostem powinno zostać oznakowane za pomocą oznakowania nawigacyjnego zamontowanego na moście, wykonanego zgodnie z projektem oznakowania nawigacyjnego, zatwierdzonym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- h) prace budowlane nie mogą stwarzać zagrożeń dla żeglugi na torze wodnym na cieśninie Dziwna. W przypadku potencjalnego wpływu prac budowlanych na bezpieczeństwo żeglugi należy wykonać tymczasowe pływające oznakowanie nawigacyjne akwenu prac hydrotechnicznych wykonane i wystawione w sposób uzgodniony z Urzędem Morskim w Szczecinie.
- i) przed przystąpieniem do prac na akwenu Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Morskim w Szczecinie warunki bezpiecznego przeprowadzenia prac na akwenu oraz uzyskać decyzję

Dyrektora Urzędu Morskiego o pozwoleniu na zajęcie akwenu na czas wykonania prac (zgodnie z art. 27r. ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej).

- j) użytkowania urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem oraz utrzymywanie ich w należytym stanie technicznym poprzez:
 - właściwą eksploatację i konserwację urządzeń, kontrolę ilości nagromadzonych zanieczyszczeń (wpusty, studzienki) i ich regularne usuwanie;
 - odpowiednie i zgodne z prawem postępowanie z powstałymi w urządzeniach odpadami;
 - utrzymanie drożności przewodów kanalizacyjnych (w razie ich zamulenia – czyszczenie i udrażnianie);
 - utrzymywanie w dobrym stanie technicznym wylotów wód opadowych;
- k) dokonywanie co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, których to eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. Natomiast wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, jest możliwe pod warunkiem dokonywania przez zakład badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń, wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni; próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut.
- l) systematycznego badania jakości odprowadzanych ścieków: w zakresie wskaźników określonych w pozwoleniu wodnoprawnym, z częstotliwością: jak dla oczyszczalni o RLM poniżej 2.000, tj.: - 4 próbki w ciągu roku, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki - 2 próbki w następnych latach; jeżeli jedna próbka z dwóch nie spełni tego warunku, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.
- m) systematycznej konserwacji rowów drogowych, zbiorników retencyjno-odparowujących raz w roku poprzez czyszczenie, w miarę potrzeb, z namulów oraz dwa razy do roku poprzez wykaszanie traw i samosiejek ze skarp na odcinku objętym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w celu zachowania swobodnego spływu wód.
- n) dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
- o) ograniczenia i usuwania na bieżąco z powierzchni wody wszelkich zanieczyszczeń, powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia objętego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym;
- p) każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Trzebież lub VTS o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczenia wód morskich;
- q) każdorazowego uzyskania zgody na zastosowanie do zwalczania zanieczyszczeń na morskich wodach wewnętrznych środków innych niż mechaniczne;
- r) utrzymywania oznakowania nawigacyjnego przejścia żeglownego pod mostem w należytym stanie, sprawności działania i optymalnej widoczności przez cały okres eksploatacji mostu.
- s) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.

VIII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie IV.1. niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - a w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie IV.2. niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia ścieków sanitarnych z OUD) na okres 10 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

IX. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.

- X. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- XI. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XII. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 31.03.2021 r. złożony przez Pana Rafała Klein, przedstawiciela Europrojekt Gdańsk S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” „OPERAT WODNOPRAWNY – CIEŚNINA DZIWNA”, z marca 2021 r.,
- przesłaną w dniu 31.05.2021 r. odpowiedź na wezwanie z załącznikiem nr 1 zawierającym charakterystykę elementów pozwolenia wraz z danymi ewidencyjnymi,
- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” „OPERAT WODNOPRAWNY – CIEŚNINA DZIWNA”, z marca 2021 r. (ujednolicona wersja przedłożona w dniu 16.06.2021 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”,
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r. znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.
- Decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2021 r. znak GM-DGM-7.530.40.2021 na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu drogowego nad cieśniną Dziwną wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przewiert pod dnem w celu przeprowadzenia kabli telekomunikacyjnych, wyloty kanalizacji deszczowej do cieśniny Dziwna na obszarze działek morskich nr 62/2 obręb Wolin, nr 245/11 obręb Reclaw”.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”.

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych w załączonym do wniosku operacie tj.:

- wykonania urządzeń wodnych – wylotów urządzeń kanalizacyjnych, rowów przydrożnych wraz z rowami krytymi w celu zachowania ciągłości przepływu, zbiorników retencyjno - infiltracyjnych, wylotu z oczyszczalni oraz drenaży rozsączających dla oczyszczalni ścieków;
- likwidacji urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej;
- usług wodnych polegających na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych wraz z wprowadzeniem do ziemi ścieków oczyszczonych poprzez urządzenie wodne - drenaż rozsączający;
- prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego M-7L;
- lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla „Odcinka 2. Dargobądz (z węzłem) – Troszyn” będzie objęta oddzielnymi wnioskami, oraz przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW60002335289	Grzybica	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW60002335529	Dopływ z Wielkich Peł	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60005	dobry	dobry	dobry	niezagrożona
PLGW60006	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, likwidacja istniejących urządzeń oraz korzystanie z wód w ramach planowanych usług wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32

z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r., znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.1/2021. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania (objęte wnioskiem i operatem wodnoprawnym) nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest obszar PLB320011 Zalew Kamieński i Dziwna.

Pozostałe obszary chronione: otulina Wolińskiego Parku Narodowego, obszary Natura 2000: PLH320019 Wolin i Uznam, PLH320018 Ujście Odry i Zalew Szczeciński, PLB320009 Zalew Szczeciński, PLB320012 Puszcza Goleniowska, PLB320001 Bagna Rozwarowskie, dotyczą odcinków drogi objętych operatami: obiekty, melioracje i odwodnienie. Obszary te znajdują się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a także planowanych usług wodnych. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych, drenażu z pasa rozdziału, rowów przydrożnych wraz z rowami krytymi w celu zachowania ciągłości przepływu, zbiorników retencyjno - infiltracyjnych, wylotu z oczyszczalni ścieków na OUD oraz drenaży rozsączających dla oczyszczalni ścieków a także likwidacja urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy do usług wodnych zalicza się wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, obejmujące także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Do zamierzonych przez Wnioskodawcę działań odnoszą się ustalenia Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie

ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. Powyższe wynika z faktu, że zapisy § 9a ust. 1 w/w rozporządzenia dotyczące wprowadzania do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych odnoszą się do wód opadowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, które zostały przewidziane do oczyszczenia wód odprowadzanych wylotami: W16.1, W17.1, W18.2, W19.1, W20A.1, W21.1 – w związku z tym w pkt. VIII.9 niniejszej decyzji (zobowiązania wnioskodawcy) uwzględniono wymagania wynikające z zapisu § 9a ust. 1 w/w rozporządzenia, stwierdzając że: wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s, jest możliwe pod warunkiem dokonywania przez zakład badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń, wykonywanych w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni; próbkę do badań należy uzyskać przez zmieszanie trzech próbek o jednakowej objętości pobranych w odstępach czasu nie krótszych niż 30 minut.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6 pkt 7 i pkt 9 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Z uwagi na lokalizację części przedsięwzięcia i związanych z nim obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne: pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na: lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nowych obiektów budowlanych. Zgodnie z otrzymanym wnioskiem w niniejszej decyzji ujęto sprawę lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: nowych obiektów budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Kamieńskiemu i Burmistrzowi Wolina, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 31 marca 2021 roku przez Pełnomocnika Wnioskodawcy złożony został wniosek (i powtórzony w otrzymanej w dniu 31.05.2021 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście-Troszyn to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (perspektywą do 2025 r.).

Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze.

Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr DK3, która stanowić będzie kluczowy element docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, gdzie jej przebieg został określony jako: Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęsnica) – A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja, realizowana jako element rozwoju transeuropejskiej sieci TEN-T, umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Rafała Kleina, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 09 września 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Planowane przedsięwzięcie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn-Świnoujście. Odcinek 2 Dargobądz (z węzłem) - Troszyn” zlokalizowane jest w granicach pasa technicznego brzegu morskich wód wewnętrznych, na obszarze pasa ochronnego brzegu morskich wód wewnętrznych oraz na działkach nr 62/2 obręb Wolin 4 i nr 245/11 obręb Reclaw stanowiących morskie wody wewnętrzne.

Przez akwen wyznaczony na realizację przedsięwzięcia przebiega tor wodny Dziwnów – Wolin, zapewniający dostęp do portów w Dziwnowie, w Kamieniu Pomorskim i w Wolinie, po którym odbywa się żegluga jednostek turystycznych, sportowych i rybackich. Przewidywane prace mogą spowodować zanieczyszczenie wód powierzchniowych, nie można również wykluczyć wystąpienia ewentualnej awarii sprzętu mechanicznego użytego podczas realizacji przedsięwzięcia skutkującego zanieczyszczeniem wód powierzchniowych. W związku z powyższym, Inwestor zobowiązany jest do prowadzenia prac w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. - Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2013 r., poz. 2932 z późn. zm.).

Z uwagi na położenie części planowanego przedsięwzięcia na terenie pasa nadbrzeżnego – zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2169) projekt decyzji przesłano do uzgodnienia do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie postanowieniem z dnia 28 czerwca 2021 r. znak GPG-I.5010.2.4.21.EK(9) uzgodnił, projekt decyzji udzielającej pozwolenie wodnoprawne z uwagami - które zostały, w całości, uwzględnione w sentencji decyzji.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735)).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4601,08 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein – pełnomocnik Wnioskodawcy
Europrojekt Gdańsk S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk + operat
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19; 71-637 Szczecin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Urząd Miejski Wolin ul. Zamkowa 23, 72-510 Wolin
4. SIGW w/m
5. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 29 czerwca 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.68-8.2021.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu.....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)